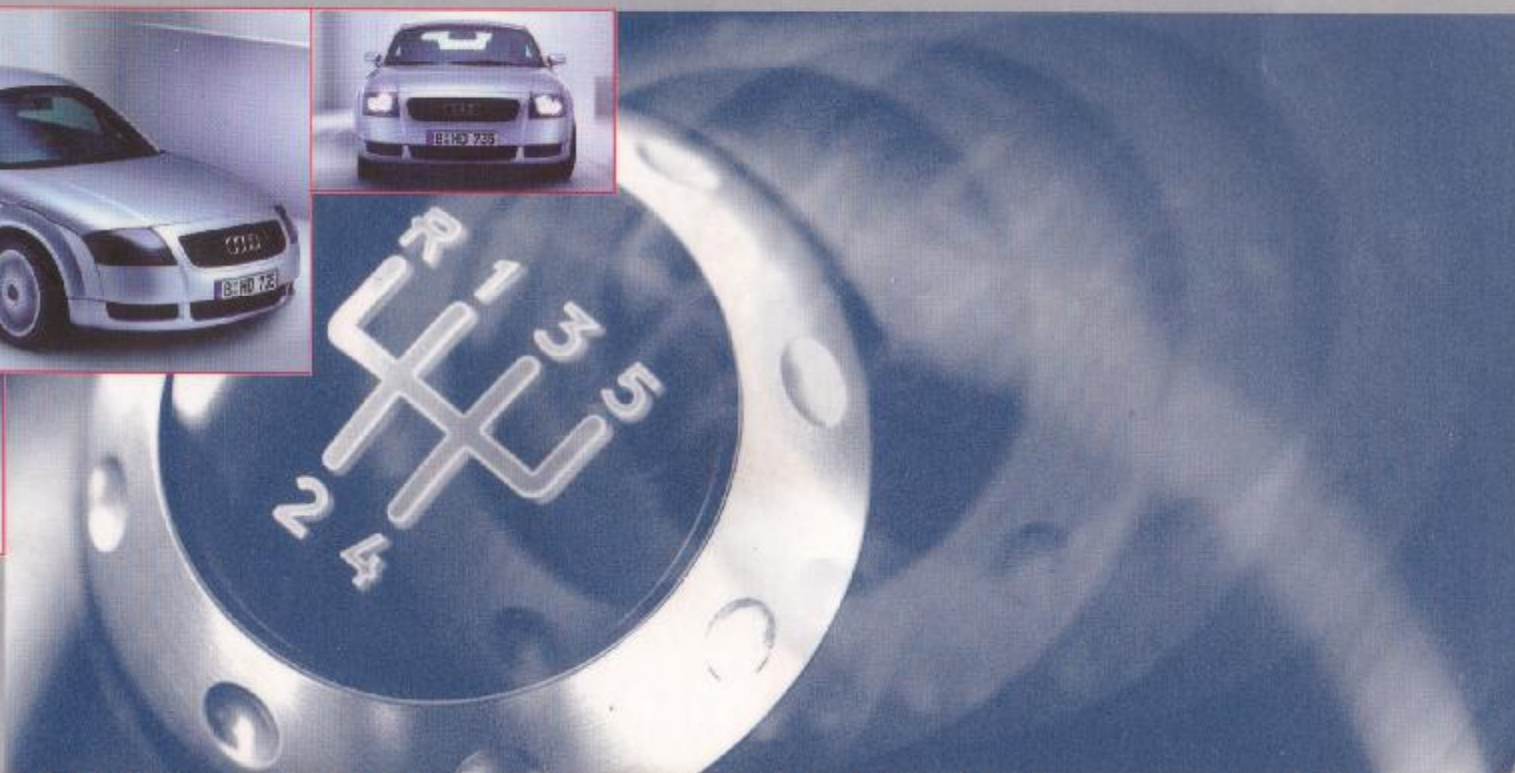
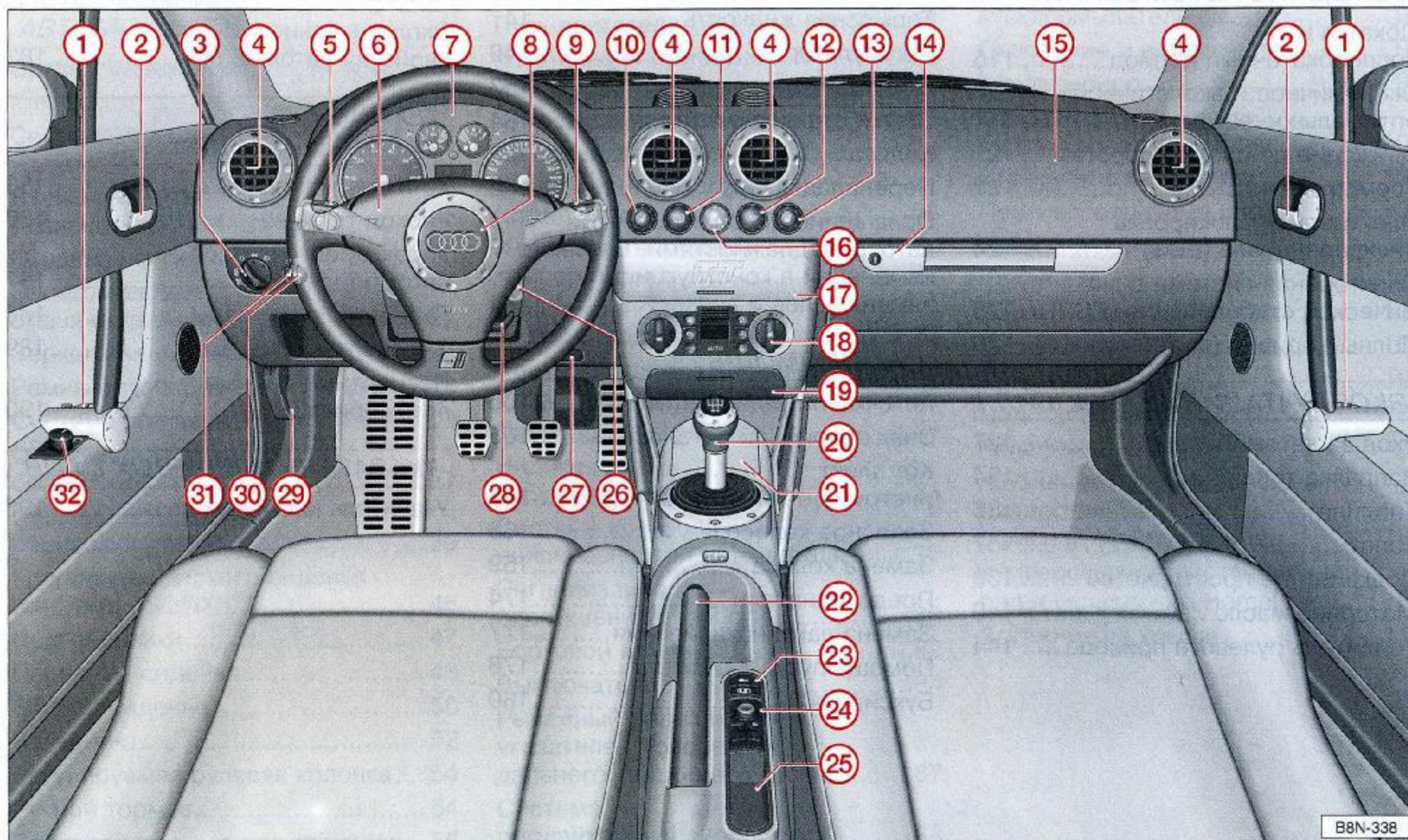




Audi TT Coupé



Органы управления и приборы



	Страница
1	электрические стеклоподъемники 22
2	ручка двери 13
3	выключатель / переключатель света 84
4	воздуховыпускные устройства 92, 98
5	рычажный переключатель указателей поворота и дальнего/ближнего света..... 87
	органы управления системой регулирования скорости..... 88
6	звуковой сигнал
7	комбинация приборов 58
8	подушка безопасности водителя 29
9	рычажный выключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя..... 91
	переключатель функций бортового компьютера..... 82
10	выключатель обогрева сиденья водителя 86
11	выключатель обогрева заднего стекла 86
12	выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) 86
13	выключатель обогрева сиденья переднего пассажира 86
14	запирающийся вещевой ящик 102
15	подушка безопасности переднего пассажира 29
16	выключатель аварийной световой сигнализации 86
17	радио ¹⁾ 102
18	отопление и вентиляция или..... 92
	кондиционер..... 95

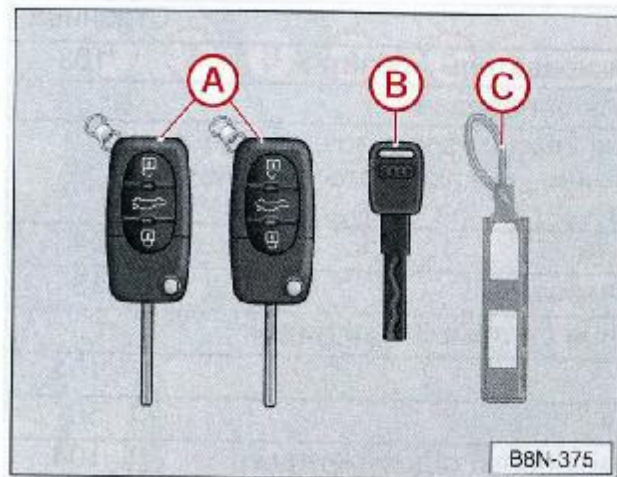
	Страница
19	пепельница, прикуриватель / розетка 103
20	рычаг переключения передач
21	кнопки отпирания крышки заправочного люка, отпирания багажника, выключатель функции контроля салона
22	ручной тормоз 54
23	выключатель центрозамка 13
24	органы управления системой навигации ¹⁾
25	вещевой ящик 104
26	замок зажигания 56
27	ниша для хранения папки с документами 104
28	регулируемая рулевая колонка 54
29	рукоятка отпирания капота 137
30	регулятор угла наклона фар 85
31	освещение приборов 85
32	электрическая регулировка наружных зеркал 24

Примечания

- Некоторые из приведенных позиций входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.
- Расположение некоторых органов управления автомобилей с правосторонним рулевым управлением отличается от показанного на иллюстрации. Однако символы, используемые для их обозначения, соответствуют символам автомобилей с левосторонним рулевым управлением.

¹⁾ В случае заводской комплектации автомобиля радиосистемой прилагается соответствующее руководство по эксплуатации.

Ключи



К автомобилю прилагаются изображенные на иллюстрации ключи и подвеска.

Внимание

Покидая даже ненадолго автомобиль, всякий раз вынимайте ключ зажигания из замка, особенно при оставлении в автомобиле детей. Дети могут завести двигатель или включать приборы электрооборудования, например, электрические стеклоподъемники. **Опасность травмирования!**



А - основной ключ (складываемый ключ дистанционного радиуправления)

Для извлечения/ складывания ключа нажать кнопку отпирания (стрелка).

Данный ключ подходит ко всем замкам.

Описание пользования дистанционным управлением приводится на стр. 17.

Замена элементов питания - см. следующую страницу.

В - аварийный ключ

Данный ключ подходит ко всем замкам.

Пользоваться данным ключом только в случае утери основного ключа или невозможности воспользоваться им.

С - подвеска

На подвеске нанесен номер на случай изготовления нового ключа при его потере. На основе данного номера на предприятиях Audi можно изготовить запасные или дополнительные ключи. При этом указать, какой ключ необходимо изготовить.

Никогда не оставлять подвеску в автомобиле с целью исключения несанкционированного изготовления дубликата ключа.

Запасной ключ

При потере ключа безотлагательно обратиться на предприятие Audi с целью осуществления блокировки функции **данного** ключа.

Для этого необходимо предъявить на предприятии Audi все ключи и подвеску. Кроме того, о потере ключа или подвески необходимо уведомить Вашу страховую компанию.

Электронная противоугонная блокировка

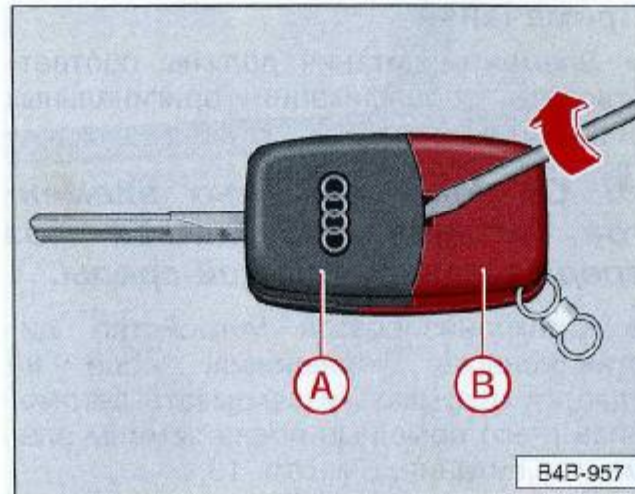
Ваш автомобиль оснащен системой электронной противоугонной блокировки.

Электронная противоугонная блокировка препятствует благодаря вмонтированной в рукоятку ключа микросхеме несанкционированной эксплуатации Вашего автомобиля. См. стр. 65.

Поэтому двигатель можно завести только оригинальным ключом.

Примечание

При определенных обстоятельствах двигатель не удастся завести, если в связке ключей находится ключ зажигания другого автомобиля.

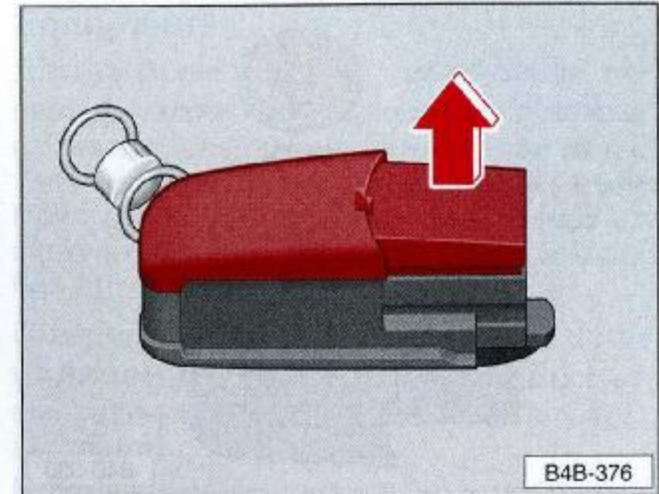


Замена элементов питания (складываемый ключ дистанционного радиуправления)

Оба дисковых элемента питания находятся в крышке корпуса передатчика (B).

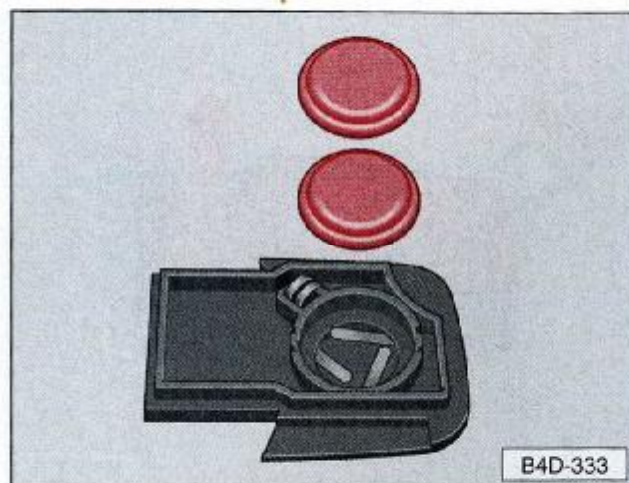
Мы рекомендуем менять элементы питания на предприятии Audi. Если Вы все-таки решили самостоятельно заменить элементы питания, то для этого необходимо:

- Извлечь ключ.
- С помощью отвертки отделить компонент ключа (A) от корпуса передатчика (B).



- Снять крышку корпуса передатчика в указанном стрелкой направлении.
- Извлечь из крышки корпуса использованные элементы питания.

Ключи



- Установить новые элементы питания. Так установить элементы питания, чтобы маркировка “+” соответствующего элемента питания находилась внизу - см. иллюстрацию. Правильная полярность указана также на крышке корпуса передатчика.
- Вставить крышку с установленными элементами питания в корпус передатчика и сжать обе части.
- Вставить корпус передатчика в компонент ключа и соединить обе части до упора.

Примечания

- Элементы питания должны соответствовать спецификации оригинальных элементов питания.

✿ **От использованных элементов питания избавляться без вреда для окружающей среды.**

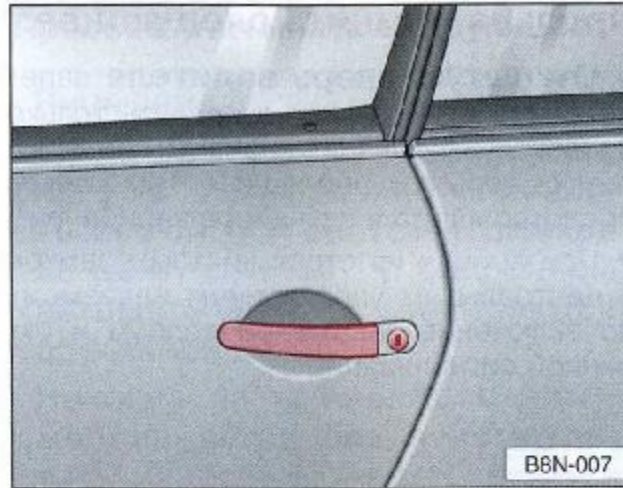
- Синхронизировать устройство дистанционного управления, если не удастся открывать и закрывать автомобиль с его помощью после замены элементов питания. См. стр. 19.

Система замков с центральным управлением¹⁾

Система замков с центральным управлением Вашего автомобиля позволяет централизованно или запирают обе двери.

Вы можете отпирать и запирают автомобиль снаружи при помощи **дистанционного радиоуправления замками (см. стр. 17)**, а также ключом со стороны двери водителя или переднего пассажира.

Система замков с центральным управлением оснащена **защитой от взлома**. После наружного запираения автомобиля ручки открывания дверей в салоне не действуют. Тем самым затрудняется возможность взлома автомобиля.



Отпирание и запираение автомобиля ключом

Отпирание

Повернуть в положение отпирания вставленный в замок любой двери ключ.

При этом отключается защита от взлома и охранная сигнализация*.

Для открывания дверей потянуть ручку.

Примечание

При выходе из строя системы замков с центральным управлением возможно автономное отпирание снаружи двери водителя или переднего пассажира.

Запирание

Для запираения Вашего автомобиля повернуть **один раз** в положение закрывания вставленный в замок двери водителя или переднего пассажира ключ. При этом запираются обе двери с включением защиты от взлома и охранной сигнализации*.

Готовность к работе **охранной сигнализации*** подтверждается миганием расположенных в дверях контрольных ламп.

Находящиеся в положении срабатывания от дверных контактов фонари освещения салона отключаются.

Внимание

В запортом снаружи автомобиле не должны оставаться люди - и в первую очередь дети, т. к. в данном случае в салоне невозможно открыть двери и окна.

¹⁾ На предприятии Audi систему замков с центральным управлением можно оснастить функцией дополнительной степени защиты.

Запирание автомобиля без включения защиты от взлома

При нахождении в автомобиле пассажиров двери можно запирать без включения защиты от взлома.

Для этого **дважды последовательно** с коротким интервалом повернуть вставленный в соответствующий замок ключ.

При отключенной защите от взлома автомобиль можно отпирать **изнутри**. Для этого отвести назад ручку соответствующей двери. Дверь открывается повторным отведением ручки.

Примечание

Необходимо помнить, что при запирании автомобиля без включения защиты от взлома происходит включение охранной сигнализации*. Предварительно отключить функцию контроля салона, так как в противном случае может непреднамеренно сработать сигнализация. См. стр. 21.

Просьба помнить следующее:

- **Открытую дверь водителя** запирать нельзя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной. Тем самым предотвращается случайное запирание.
- При выходе из строя системы замков с центральным управлением невозможно включение защиты от взлома и охранной сигнализации*.

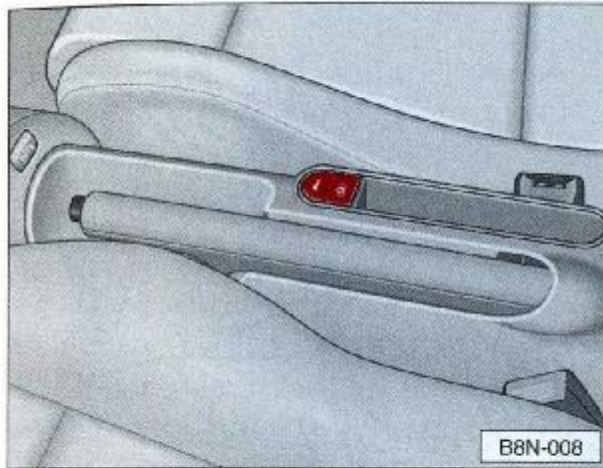
Комфортное запирание

При **запирании** автомобиля ключом со стороны двери водителя или переднего пассажира можно закрывать окна в следующей последовательности:

Удерживать ключ в положении запирания до полного закрывания обоих окон. При отпускании ключа процесс закрывания моментально прекращается.

При **отпирании** автомобиля ключом со стороны двери водителя или переднего пассажира можно одновременно открывать оба окна. Для этого повернуть и удерживать ключ в положении отпирания до достижения стеклами желаемого положения.

Просьба принимать во внимание приведенные на стр. 18 и 23 предупреждения!



Запирание и отпирание автомобиля изнутри

Выключатель системы замков с центральным управлением

С помощью изображенного на иллюстрации выключателя можно запирать и отпирать изнутри обе двери:

Для запирания автомобиля нажать на переднюю сторону выключателя центральной консоли. При этом автомобиль запирается.

Для отпирания автомобиля нажать на заднюю сторону выключателя.

Просьба учитывать следующее:

Внимание

- При нажатии расположенного в центральной консоли выключателя системы замков с центральным управлением автоматически запираются обе двери.

Никогда не оставлять в автомобиле детей без присмотра, т.к. запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в нем людям.

- Запертые двери предотвращают нежелательное проникновение в машину извне, например, при остановке на светофорах.

- При нажатии выключателя системы замков с центральным управлением защита от взлома и охранная сигнализация* не включаются.

- Открытую дверь водителя невозможно запереть с помощью данного выключателя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной.

- При срабатывании подушек безопасности в случае аварии происходит автоматическое отпирание запертых изнутри дверей для обеспечения спасателям доступа в автомобиль.

- При включенной защите от взлома (см. стр. 11) выключатель системы замков с центральным управлением не действует.

Автономное отпирание и открытие дверей

Для отпирания отвести назад ручку двери.

Дверь открывается повторным отведением ручки.

Система замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты

В дополнение к вышесказанному, система замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты позволяет реализовать следующую функцию:

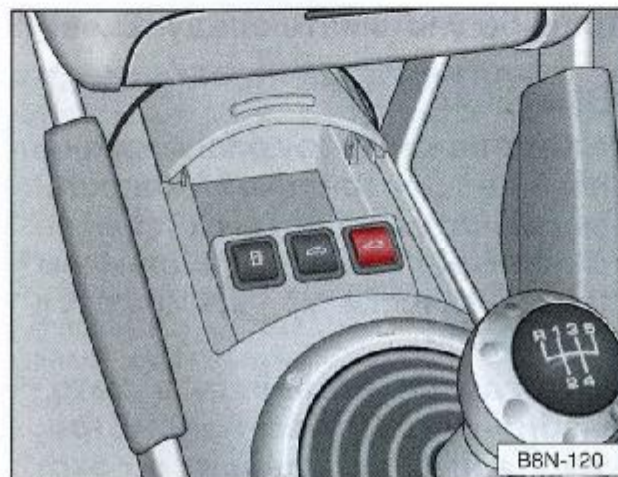
Автономное отпирание ключом двери водителя или переднего пассажира.

Отпирание автомобиля снаружи

- Для **автономного** отпирания двери водителя или переднего пассажира повернуть **однократно** до упора вставленный в соответствующий замок ключ.

При этом отпирается только дверь водителя / переднего пассажира. Остальные замки остаются запертыми.

- Для отпирания сразу **всех замков** автомобиля, ключ, вставленный в замок двери водителя / переднего пассажира, **дважды**, с коротким интервалом повернуть до упора или дважды нажать клавишу отпирания дистанционного радиоуправления. При этом выключается защита от взлома и охранный сигнал*.



Крышка багажника

Открытие багажника

- В центральной консоли открыть крышку.
- Нажать кнопку (см. иллюстрацию).
- Приподнять крышку багажника.

Крышка открывается после этого самостоятельно примерно на высоту 1,80 м. Из этого положения крышку можно отводить по желанию бесступенчато в любое верхнее положение, вплоть до конечного.



Закрывание багажника

Для **закрывания** отвести крышку вниз и захлопнуть ее легким ударом.

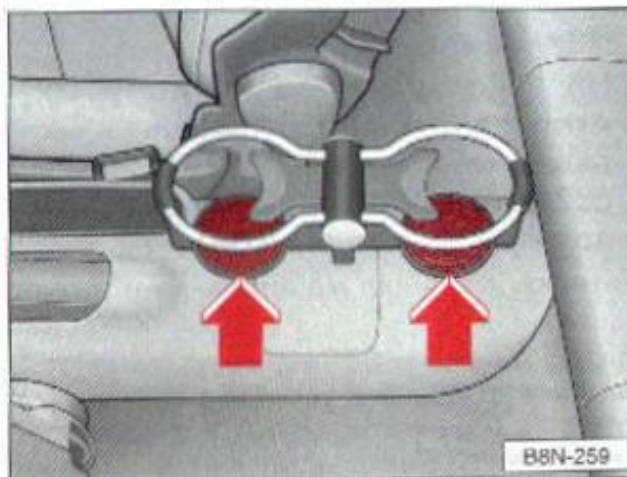
Внимание

При закрывании багажника всегда помнить о пассажирах на заднем сиденье. Опасность травмирования!

Отведение крышки вниз облегчается захватом желоба на внутренней облицовке.

Внимание

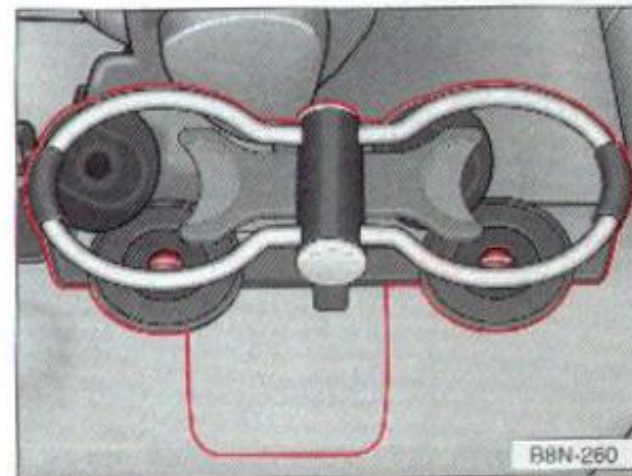
- Закрыв багажник, обязательно попытаться приподнять крышку, чтобы убедиться, что она защелкнулась на замок. Иначе она может внезапно открыться на ходу, даже при запортом замке.
- Во избежание попадания отработавших газов в салон никогда не ездить с неполностью закрытой, а тем более с открытой крышкой багажника!



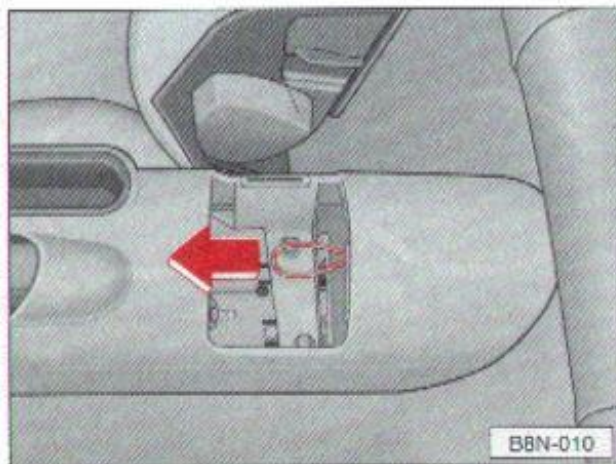
Аварийное отпирание крышки багажника

При невозможности открыть багажник кнопкой отпирания предусмотрена возможность его аварийного отпирания. Аварийное отпирание осуществляется в следующей последовательности.

- Открыть вверх обе крышки.



- С помощью монеты отвернуть оба видимых винта.
- Отвести в сторону водителя и снять подстаканники вместе с крышкой тоннеля.

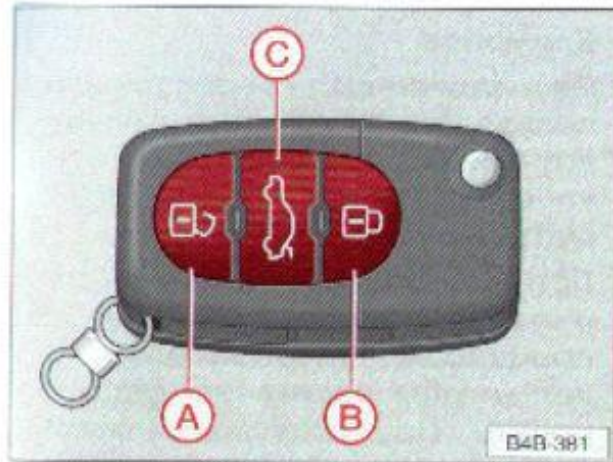


- Для отпирания багажника потянуть петлю по направлению стрелки.

Внимание

Ни в коем случае не допускается аварийное отпирание багажника во время движения - особенно при нахождении на заднем сиденье детей.

Дистанционное радиоуправление замками



Система дистанционного управления замками позволяет отпирать и запирают автомобиль без ключа. При этом автоматически выключается или включается охранная сигнализация*.

Микросхема дистанционного управления вмонтирована в рукоятку ключа автомобиля.

- A - отпирание автомобиля
- B - запирание автомобиля
- C - отпирание багажника

Отпирание и запирание автомобиля

Кнопка А

● Для отпирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку А.

Отпирание автомобиля подтверждается двукратным миганием фонарей указателей поворота.

В течение примерно 60-и секунд после подачи радиосигнала открыть двери или багажник, так как по истечении данного времени автомобиль автоматически запирается.

На автомобилях с **системой замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты** при однократном нажатии кнопки А происходит отпирание только двери водителя, а при двукратном нажатии всего автомобиля.

Кнопка В

● Для запирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку В.

Внимание

В запертом автомобиле никто не должен оставаться - прежде всего дети, т.к. изнутри двери и окна не открываются.

При правильном запирании дверей и багажника однократно вспыхивают фонари указателей поворота.

При отпирании и запирании автомобиля и нахождении выключателей в положении срабатывания от дверных контактов автоматически включается или выключается освещение салона.

Кнопка С

Отпирание багажника.

Нажимать **минимум 1** секунду кнопку С.

Открыть багажник.

См. примечания на следующей странице.

Примечания

- Пользоваться дистанционным управлением только при закрытых дверях и багажнике.
- При включении зажигания устройство отключается.
- Не нажимать кнопку запираения В дистанционного радиуправления в автомобиле, пока ключ не вставлен в замок зажигания, чтобы не запереть преднамеренно машину и не включить при этом охранную сигнализацию*. Если это все-таки по неосмотрительности произошло, следует нажать кнопку отпираения А.
- Пользование дистанционным управлением предполагает обязательный визуальный контакт с автомобилем.
- Временное отрицательное воздействие на работоспособность устройства может оказать наложение работающих в одинаковой рабочей полосе частот и находящихся вблизи автомобиля передатчиков (например, радиотелефоны, телевизионные станции).

Комфортное отпирание / запираение

Комфортное отпирание

При отпирании автомобиля можно централизованно открывать оба окна системой дистанционного радиуправления в следующей последовательности:

Нажимать **кнопку отпирания А** до достижения стеклами желаемого положения.

При отпускании кнопки процесс открывания моментально прекращается.

Комфортное запираение

При запираении автомобиля можно централизованно закрывать оба окна системой дистанционного радиуправления в следующей последовательности:

Нажимать **кнопку запираения В** дистанционного радиуправления до закрывания обоих окон. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.

Внимание

По причинам безопасности пользоваться комфортным отпиранием / запираением только на удалении примерно 2-х метров от автомобиля.

При пользовании кнопкой запираения всегда следить за процессом закрывания стекол, чтобы никого не травмировать. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.

Синхронизация устройства

Синхронизация устройства необходима, если автомобиль не удастся отпереть/запереть при помощи дистанционного радиуправления.

Синхронизация осуществляется автоматически следующим образом. Подать радиосигнал и затем, в течение минуты, отпереть или запереть автомобиль вставленным в замок двери ключом.

После синхронизации устройство снова готово к эксплуатации.

Инициализация устройства

При замене утерянного ключа, а также после ремонта / замены приемного устройства дистанционное управление подлежит **инициализации** на предприятии Audi. Только после этого возможна его эксплуатация.

Разрешение на эксплуатацию дистанционного радиуправления

Дистанционное радиуправление соответствует всем необходимым критериям и допущено к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями.

Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Охранная сигнализация*

Охранная сигнализация предназначена для предотвращения попыток взлома и угона автомобиля. В случае проникновения в машину система начинает подавать звуковые и световые сигналы тревоги.

На запертом автомобиле системе подконтрольны следующие объекты возможных покушений:

- подкапотное пространство
- багажник
- двери
- радиосистема¹⁾
- салон автомобиля
- зажигание

* Возможное отрицательное воздействие на работоспособность устройства может оказать наложение работающих в одинаковой рабочей полосе частот и излучаемых вблизи автомобиля передатчиков (например, радиотелефоны, телевизионные приемники).

¹⁾ Только автомобили с радиосистемой Audi.

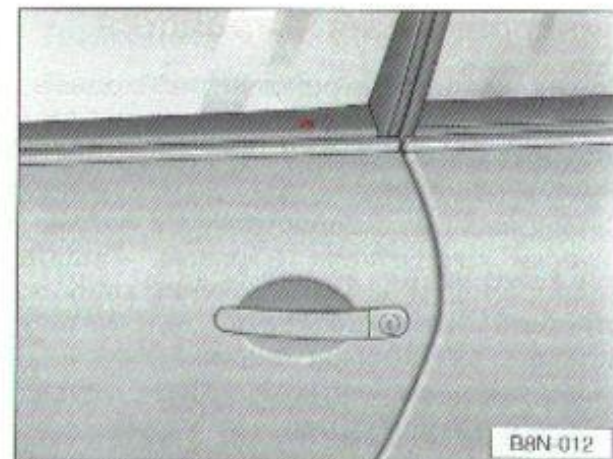
Запирание автомобиля

Охранная сигнализация автоматически включается при запирании автомобиля со стороны двери водителя или переднего пассажира ключом, либо дистанционным радиоуправлением. Система входит в сторожевой режим спустя примерно 30 секунд после запирания автомобиля.

Свою готовность к работе, а также то, что двери, капот и багажник правильно закрыты, система подтверждает при запирании автомобиля вспышками фонарей указателей поворота.

При отсутствии светового сигнала проверить и при необходимости правильно закрыть двери, капот и багажник. Если проделать это уже при включенной системе, то она подтвердит правильность закрывания последующим вспышками фонарей указателей поворота.

Для гарантии полной работоспособности системы охранной сигнализации необходимо, прежде чем покинуть машину, убедиться в том, что **закрыты все окна и двери**.



Светодиоды

После запирания автомобиля в течение примерно 30 секунд в быстром, а затем в более медленном режиме мигают расположенные в дверях светодиоды. Это свидетельствует о приведении в готовность охранной сигнализации, **включая контроль салона**. Постоянное свечение светодиодов в течение примерно 30 секунд вместо мигающего кода свидетельствует о неисправности функции контроля салона.

Отпирание автомобиля

При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается только при использовании дистанционным радиоуправлением. Автомобиль автоматически запирается, если он не открывался в течение 60 секунд после подачи радиосигнала.

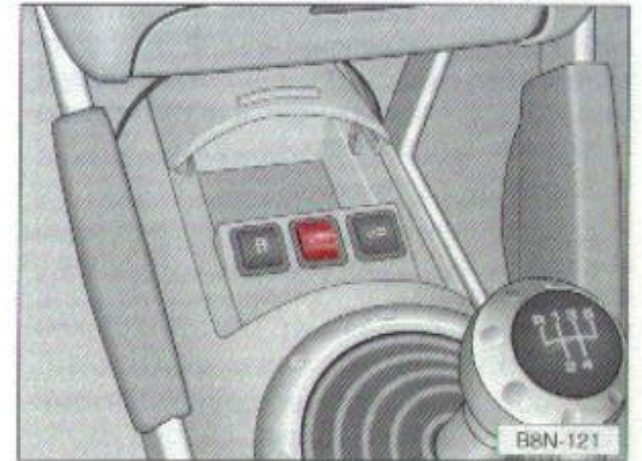
При отпирании автомобиля ключом со стороны двери водителя, все другие двери, багажник и крышка заправочного люка остаются закрытыми. Для отключения охранной сигнализации необходимо в течение 15 секунд после открывания двери вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание. В противном случае сработает тревожная сигнализация.

При отпирании и открывании двери переднего пассажира ключом сразу срабатывает охранная сигнализация.

Сигнализация выключается только после закрывания двери или по завершению ее цикла работы.

Примечания

- При отпирании автомобиля ключом со стороны двери водителя система замков с центральным управлением полностью готова к эксплуатации только после включения зажигания.
- Охранная сигнализация сразу срабатывает при отсоединении одного из полюсных выводов аккумулятора.



Отключение функции контроля салона

Отключать функцию контроля салона при вероятности срабатывания сигнализации в результате нахождения в салоне автомобиля животных или подвижных предметов.

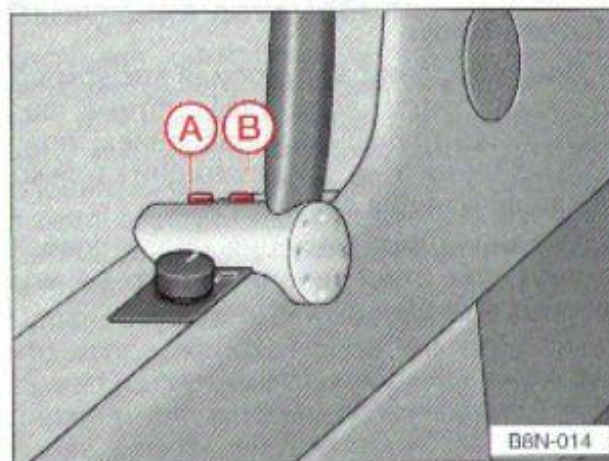
- Нажать расположенный в центральной консоли выключатель. В выключателе горит диод. Дополнительно, примерно на 3 секунды, загораются расположенные в дверях светодиоды.

- Запереть автомобиль.

Расположенные в дверях светодиоды мигают в быстром режиме в течение 3 секунд. Через 30 секунд после запираания диоды начинают мигать медленно.

При последующем запираании автомобиля функция контроля салона включается автоматически.

Электрические стеклоподъемники



При включенном зажигании стекла могут опускаться и подниматься с помощью электропривода.

На данной иллюстрации показаны выключатели в двери водителя.

A - передний левый

B - передний правый

Стеклоподъемники работают после выключения зажигания около десяти минут. Однако они сразу отключаются при открывании двери водителя или переднего пассажира.

Примечание

При открывании дверей стекла окон автоматически опускаются примерно на 10 мм.

Поднимание / опускание стекол

При кратковременном нажатии выключателя стеклоподъемника стекло автоматически и полностью опускается, а при кратковременном оттягивании поднимается до крайнего положения. Повторным нажатием выключателя можно остановить стекло в любом промежуточном положении.

Автоматика работает только при включенном зажигании.

Примечание

Автоматика поднимания/опускания стекол отключается после отсоединения и последующего подключения аккумуляторной батареи.

Для восстановления функции стеклоподъемников после подключения батареи осуществить следующие операции:

- Непрерывным оттягиванием выключателя стеклоподъемника привести стекло в крайнее верхнее положение.
- Отпустить выключатель и снова потянуть, удерживая выключатель примерно в течение одной секунды при закрытом окне.
- Автоматика вновь приведена в рабочий режим.

Комфортное отпирание/запирание

При отпирании / запирании автомобиля со стороны двери водителя или переднего пассажира окна можно открывать / закрывать следующим образом:

Повернуть и удерживать ключ в положении отпирания - **оба окна открываются**. При отпуске ключа процесс открывания моментально прекращается.

Повернуть и удерживать ключ в положении запирания - **оба окна закрываются**. При отпуске ключа процесс закрывания моментально прекращается.

Комфортным отпиранием / запиранием можно пользоваться также с помощью дистанционного радиуправления. См. стр. 17.

Внимание

Будьте осторожны при подъеме стекол!

Невнимательность или бесконтрольность при использовании стеклоподъемниками может привести к травмам.

Поэтому:

- покидая автомобиль, всегда вынимать ключ зажигания;
- при комфортном запирании автомобиля всегда следите за подъемом стекол; это особенно важно при закрывании стекол с помощью дистанционного радиуправления.

Зеркала заднего вида

Перед началом движения правильно установить зеркала заднего вида, чтобы в любой момент обеспечивался задний обзор.

Внутреннее зеркало

При нормальном положении зеркала рычажок с его нижней стороны должен быть обращен вперед.

Данным рычажком можно экранировать зеркало.

Рычажок в переднем положении - нормальное положение.

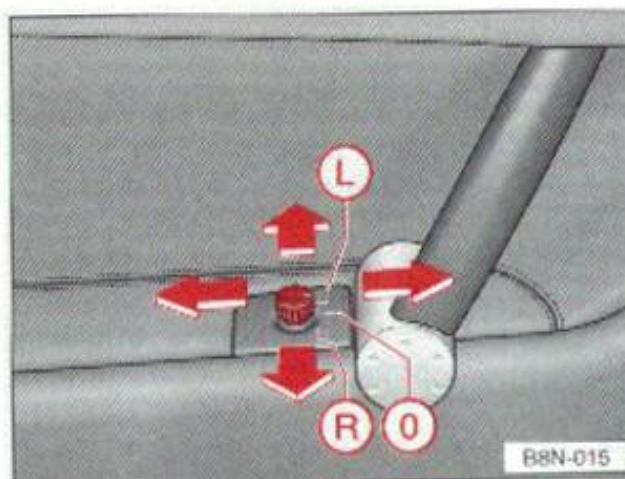
Рычажок в заднем положении - положение экранирования.

Наружные зеркала

Примечание по пользованию выпуклыми и асферическими* наружными зеркалами

Выпуклые и асферические зеркала увеличивают сектор обзора. Однако они уменьшают изображение объектов. **Поэтому такие зеркала лишь условно пригодны для оценки расстояния до движущихся сзади транспортных средств.**

Электрические стеклоподъемники



Установка наружных зеркал

Многопозиционным переключателем осуществляется переключение на правое / левое наружное зеркало.

L - сторона водителя

R - сторона переднего пассажира

0 - нейтральное положение

Отражательная поверхность зеркала устанавливается в нужное положение нажатием кнопки в указанных стрелками направлениях.

Примечание

В случае отказа электрического привода взяться за край зеркала рукой и установить его нажатием на край отражательной поверхности.

Обогрев зеркал

Наружные зеркала обогреваются при включенном зажигании.

Ремни безопасности

Внимание

● Ремнями пристегиваться перед каждым выездом, в том числе и по городу! Это относится также к пассажирам задних сидений.

Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

● Защитный эффект ремней в значительной степени зависит от расположения их лент после пристегивания. Рекомендации по правильному пристегиванию ремнями приводятся на последующих страницах.

Инструкции по безопасной перевозке детей приводятся на стр. 39.



B1H-120

Зачем пристегиваться ремнями безопасности?

Известно, что ремни безопасности являются эффективным средством защиты при дорожно-транспортных происшествиях.

При фронтальном столкновении пристегнутые пассажиры подаются вперед и ударяются (как показано на иллюстрации) о различные части салона автомобиля, такие как, например, рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло.

Распространенное мнение о защите тела руками в случае легкого столкновения неправильно. Уже при столкновении с незначительной скоростью возникают силы, которые нельзя удержать руками.



B1H-160

Пассажирам заднего сиденья также необходимо пристегиваться, так как при столкновении происходит их неконтролируемое перемещение в салоне автомобиля. Непристегнутый пассажир на заднем сиденье представляет опасность не только для себя, но и для передних пассажиров.

Примечания

Просьба обязательно помнить следующее:

- **Недопустим прихват ленты ремня, ее перекручивание или трение об острые края.**
- **Одним ремнем никогда не пристегивать сразу двоих человек (также детей).**
- Максимальный защитный эффект ремней достигается только при правильном положении сиденья - см. стр. 48.
- Лента ремня не должна давить на твердые или ломкие предметы (очки, шариковые ручки и т.д.), так как это может стать причиной травм.
- Многослойная свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) снижает посадку и нарушает работу ремней безопасности.

● Застежка ремня должна вставляться только в гнездо замка соответствующего сиденья. Иначе защитное действие ремня будет нарушено.

● Ленту ремня содержать в чистоте, так как из-за сильного загрязнения может быть нарушена работа автоматики ремней (см. также раздел "Уход за автомобилем").

● Гнездо замка нельзя забивать бумагой и т.п. мусором, поскольку из-за этого невозможно защелкивание застёжки замка.

● Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ткани, соединений, автоматов втягивания или компонентов замка заменить данный ремень на предприятии Audi.

● Не допускается демонтаж ремней безопасности или внесение каких-либо изменений в их конструкцию, а также их ремонт собственными силами.

● Поврежденные, а также растянутые вследствие аварийного срабатывания ремни безопасности подлежат замене на предприятии Audi.

Кроме того проверить и точки крепления ремней.

Система подушек безопасности

Автоматические ремни безопасности с трехточечным креплением

Автоматические ремни безопасности обеспечивают при их плавном натяжении полную свободу движений. Однако при резком торможении они блокируются.

Автоматика блокирует ремни также при ускорении автомобиля, при движении по горным дорогам и на поворотах.

Кроме того, возможна постоянная блокировка ремня переднего пассажира, а также ремней задних боковых сидений для крепления детских сидений - см. стр. 43.

Внимание

● Спинки передних сидений можно отклонять назад только с условием, что диагональная лента будет прилегать к груди. Иначе может быть утрачен защитный эффект ремней.

● Выполненная отдельно спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована с целью обеспечения защитного действия ремня безопасности среднего сиденья - см. стр. 51.

Устройство тугого натяжения ремней безопасности

При опасных фронтальных и боковых столкновениях ленты ремней с трехточечным креплением передних сидений автоматически натягиваются. При еще более сильных столкновениях дополнительно раскрываются подушки безопасности. См. стр. 29.

Устройства тугого натяжения ремней не срабатывают при задних столкновениях и опрокидывании автомобиля.

Внимание

● Все работы в системе, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций выполнять только специалистам предприятий Audi.

● Защитного действия системы хватает только на одну аварию. После срабатывания устройств тугого натяжения система подлежит замене.

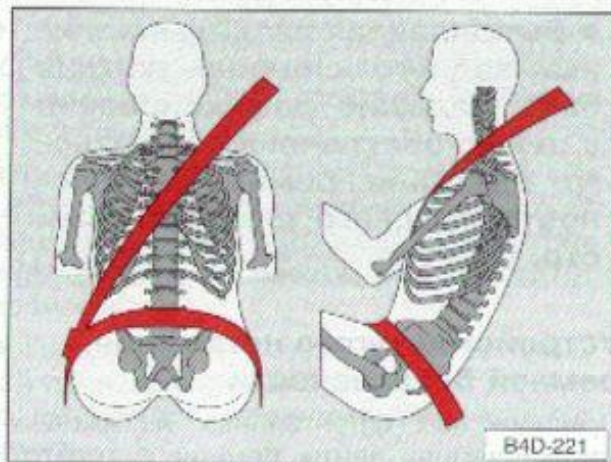
Примечание

При срабатывании устройств тугого натяжения выделяется дым. Дым не свидетельствует о загорании автомобиля.



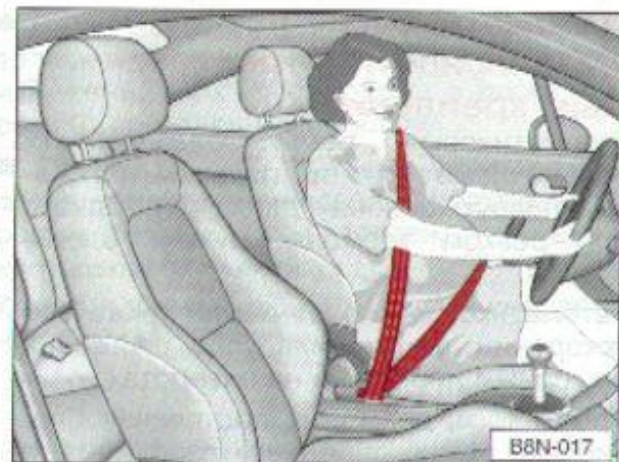
Пристегивание ремнями

Взяться за застежку ремня, плавно вытянуть ленту, наложить ее поверх груди и пояса и вставить застежку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка (потянуть за ремень и убедиться, что замок заперт!).



Диагональная часть ленты ремня должна проходить через середину плеча (см. иллюстрацию) и ни в коем случае не охватывать шею. При этом она должна плотно прилегать к груди.

Поясная лента должна всегда плотно и как можно ниже прилегать к бедрам. При необходимости сдвинуть ее вниз и подтянуть.



Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

При этом поясная лента ремня должна располагаться как можно ниже, чтобы не возникало давления на живот.

Для отстегивания нажать красную кнопку замка.

Для облегчения работы автоматики втягивания ремней застежку отвести назад рукой. Для удерживания ремня в удобном положении предназначена заделанная в ленту ремня пластмассовая кнопка.

Система подушек безопасности

Общие положения

При опасных фронтальных столкновениях **система передних подушек** вместе с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

При сильных боковых столкновениях опасность повреждений пассажиров, находящихся в зоне удара, снижают **боковые подушки**.

Подушка безопасности не является заменой ремней безопасности, а представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности автомобиля.

Вам следует постоянно иметь в виду, что максимально защитный эффект системы подушек безопасности достигается только при взаимодействии с пристегнутыми ремнями безопасности. Поэтому всегда пристегиваться ремнями не только по причине требований правил дорожного движения, но и также безопасности.

Ремни безопасности, наряду с их традиционной защитной функцией, должны в случае аварии удерживать пассажиров в таком положении, чтобы подушки могли правильно раскрыться и обеспечить дополнительную защиту.

Внимание

- Система подушек не является заменой ремней безопасности, а представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности автомобиля. Максимальный защитный эффект системы подушек достигается только при взаимодействии с пристегнутыми ремнями. Поэтому всегда пристегиваться ремнями.

- Максимальный защитный эффект ремней и системы подушек достигается только при правильном расположении на сиденье - см. стр. 48.

- Если Вы не пристегнулись ремнями, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы подушек Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.

- Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.

- Защитного действия системы подушек хватает только на одну аварию. После однократного срабатывания система подлежит замене.

- Не более чем через 14 лет после даты изготовления система подушек безопасности подлежит замене на новую на предприятии Audi. Дату изготовления (месяц / год) можно найти в табличке с паспортными данными сервисной книжки.

В целях сохранения работоспособности системы этот срок соблюдать обязательно.

В случае замены компонентов (модулей) подушек безопасности ранее установленного срока (например, в результате аварии), новая дата замены данных компонентов определяется и подтверждается в сервисной книжке соответствующими отметками Вашего предприятия Audi.

Внимание

- При продаже автомобиля передать покупателю полную документацию автомобиля. Помните, что в нее входит также документация по отключенной подушке переднего пассажира!
- При разделке автомобиля на металлолом или утилизации отдельных компонентов системы надувных подушек и устройств тугого натяжения ремней обязательно соблюдение соответствующих правил техники безопасности. Эти правила известны специалистам предприятий Audi.

Компоненты системы

Основными компонентами системы подушек являются:

- электронное контрольно-управляющее устройство (блок управления)
- обе передние подушки
- боковые подушки
- контрольная лампа в комбинации приборов.

Контрольная лампа

Готовность системы к работе контролируется электроникой и выводится на индикацию комбинации приборов с помощью контрольной лампы "AIRBAG".

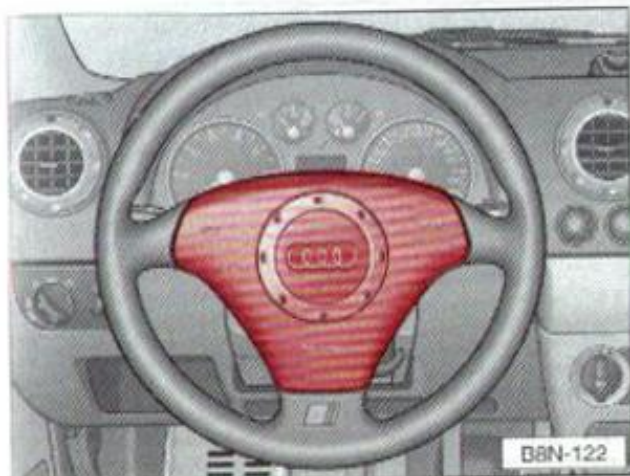
После каждого включения зажигания на несколько секунд загорается контрольная лампа "AIRBAG", которая должна погаснуть после завершения процесса самодиагностики. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, значит имеет место неисправность системы. См. раздел "Контрольные лампы", стр. 66.

Внимание

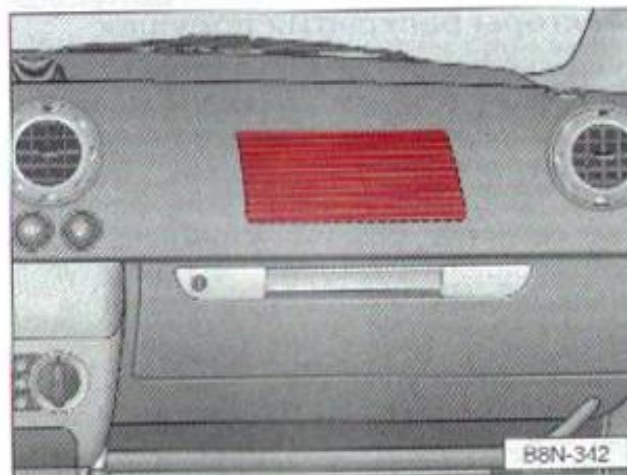
В случае неисправности система нуждается в безотлагательной проверке на предприятии Audi. В противном случае при аварии существует опасность штатного несрабатывания системы подушек безопасности.

Модули подушек безопасности

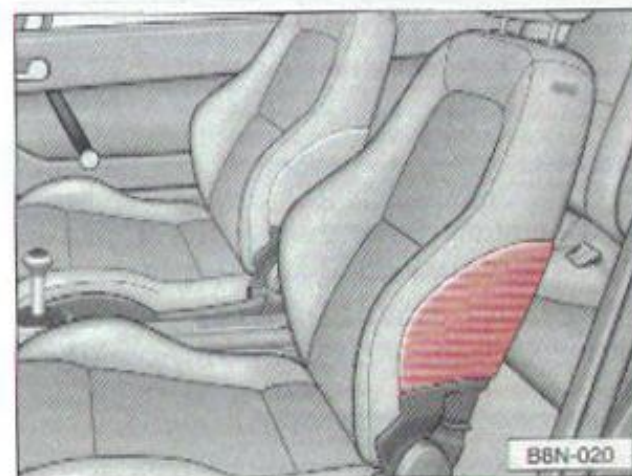
Описание месторасположения подушек безопасности (подушка с газогенератором) приводится ниже.



Передняя подушка безопасности водителя находится в панели обшивки рулевого колеса. Месторасположение обозначено "AIRBAG".



Передняя подушка безопасности переднего пассажира находится в панели приборов над вещевым ящиком. Месторасположение обозначено "AIRBAG".



Боковые подушки безопасности находятся в обшивке спинок передних (см. иллюстрацию) сидений. Месторасположение обозначено "AIRBAG".

Внимание

Максимальный защитный эффект ремней и системы подушек безопасности достигается только при правильном расположении на сиденье.

При каких условиях срабатывают подушки безопасности?

Система подушек безопасности рассчитана на срабатывание подушек водителя и переднего пассажира при опасных **фронтальных столкновениях**.

При сильных **боковых столкновениях** раскрывается боковая подушка и устройство тугого натяжения ремней соответствующей стороны автомобиля.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и боковые подушки.

Система подушек безопасности **не срабатывает** при **легких** фронтальных и боковых столкновениях, наездах сзади и опрокидывании автомобиля. В таких ситуациях пассажиров традиционно защищают пристегнутые ремни безопасности.

Факторы раскрытия подушек

Не существует единых критериев срабатывания подушек в каждой конкретной ситуации. Это объясняется крайне разной спецификой аварий. Важную роль, например, играют такие факторы, как свойства объекта столкновения с автомобилем (твердый, мягкий), угол столкновения, скорость автомобиля и т.д.

Решающим условием срабатывания системы подушек безопасности в случае столкновения является фиксируемый блоком управления процесс замедления. Сенсоры автомобиля вместе с блоком управления определяют степень тяжести аварии и тем самым способствуют целенаправленному и своевременному срабатыванию системы укладки и натяжения ремней безопасности. Подушки безопасности не срабатывают при столкновении, когда величины замедления автомобиля ниже запрограммированных величин блока управления, хотя вследствие аварии возможна довольно сильная деформация автомобиля.

Система подушек безопасности не срабатывает в следующих случаях:

- при выключенном зажигании
- при легких фронтальных столкновениях
- при легких боковых столкновениях
- при наездах сзади
- при опрокидывании автомобиля

Примечание

При надувании подушки образуется мелкая пыль. Это нормально и не свидетельствует о загорании автомобиля.



Передние подушки безопасности

При опасных фронтальных столкновениях система передних подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями обеспечивает дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Ремни безопасности, наряду с их традиционной защитной функцией, должны в случае фронтального столкновения удерживать водителя или переднего пассажира в таком положении, чтобы подушка могла правильно раскрыться и обеспечить дополнительную защиту.

Функция

При срабатывании системы происходит наполнение воздушных подушек рабочим газом и их раскрытие, как показано на иллюстрации.

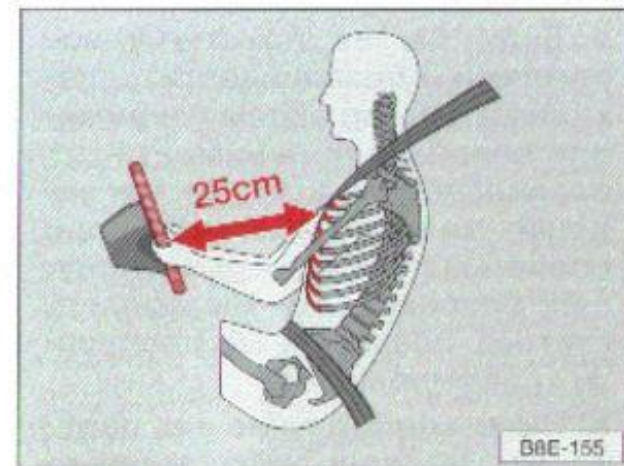
Надувание подушек безопасности происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

При контакте с полностью надутой воздушной подушкой гасится движение пассажиров и снижается опасность повреждений головы и верхней части туловища.

Специально разработанная конструкция надувной подушки предусматривает управляемый выход рабочего газа под воздействием водителя или пассажира с целью смягчения приема головы и туловища. Вследствие этого происходит сдувание подушки после ее срабатывания, в результате чего опять освобождается передний обзор.

Важные правила безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности значительно снижает опасность травмирования!



Внимание

● Водитель и передний пассажир должны выдерживать минимальную дистанцию 25 см по отношению к рулевому колесу/ панели приборов. В противном случае система подушек не защитит Вас - опасно для жизни! Кроме того, сиденья всегда должны устанавливаться точно по росту (см. стр 48).

- Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы подушек безопасности Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.

- Ни в коем случае не перевозить на передних сиденьях детей без соответствующих систем укладки и натяжения ремней безопасности. Срабатывание системы подушек при аварии может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу. Более подробно - см. раздел "Правила безопасной перевозки детей", начиная от стр. 39.

- Между спереди сидящими и зоной действия подушек не должно быть других лиц (например, детей), животных или предметов.

- Панель обшивки рулевого колеса и поверхность модуля подушки в панели приборов переднего пассажира нельзя оклеивать, обтягивать тканью или обрабатывать иным способом. Данные компоненты протирать только сухой или увлажненной тканью.

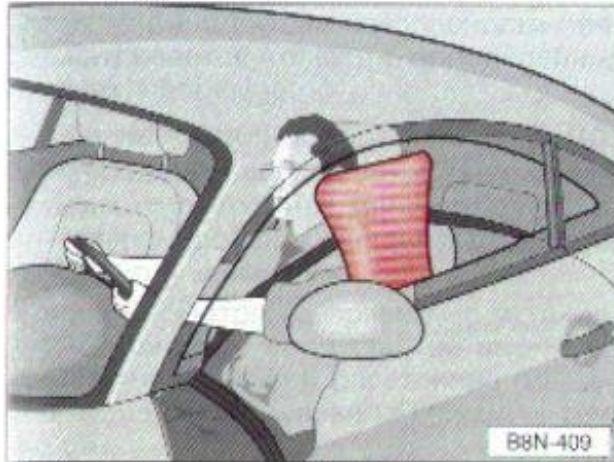
На обшивке модулей подушек безопасности не допускается крепление каких-либо предметов, например, подстаканников, держателя телефона.

- Все работы в системе подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие рулевого колеса), выполнять только специалистам предприятий Audi.

Примечание

Вы имеете возможность при необходимости отключить подушку переднего пассажира с помощью замка-выключателя. См. стр. 37.

Использование подушек безопасности



Боковые подушки безопасности

При опасных боковых столкновениях система боковых подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями обеспечивает пассажирам дополнительную защиту всей верхней части туловища (груди, живота и таза).

Функция

При опасных боковых столкновениях раскрывается боковая подушка соответствующей стороны автомобиля.

При срабатывании системы происходит наполнение подушек безопасности рабочим газом.

Надувание подушки происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

Полностью надутая подушка, вследствие управляемого выхода рабочего газа под воздействием нагрузки, гасит движения пассажиров. В результате снижается опасность повреждения всей верхней части туловища (груди, живота и таза) со стороны дверей.

Важные правила безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности значительно снижает опасность травмирования!

Использовать подушки безопасности можно только отключив зажигание. Не использовать подушки безопасности в автомобиле с детскими сиденьями.

Ответственность за правильное положение ремня-выключателя лежит на водителе.

При установке детских сидений просьба обязательно учитывать главу "Правила безопасной перевозки детей", от стр. 38.

Внимание

● Ваша голова никогда не должна находиться в зоне выхода боковых подушек. Иначе при аварии Вы можете получить тяжелую травму. Это особенно касается детей.

● Неправильное положение на сиденье во время движения подвергает детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.

Кроме того, в целях срабатывания боковых подушек не допускается крепление на дверях посторонних предметов, таких как, например, подстаканников.

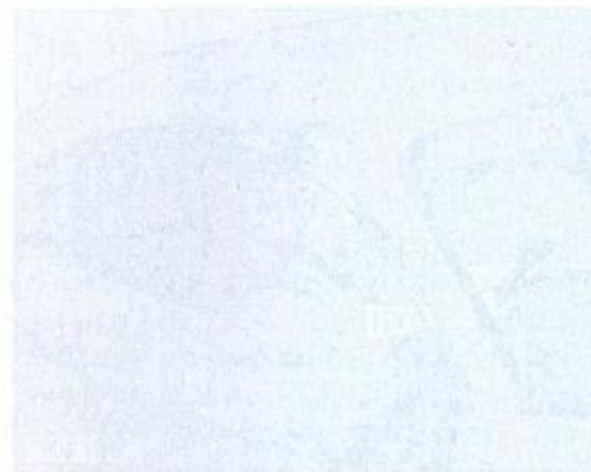
- Ни в коем случае не допускается использование на сиденьях несанкционированных концерном Audi чехлов. Подушка раскрывается из спинки сиденья. Поэтому при наличии несогласованных чехлов или обивки сидений значительно нарушается защитная функция Вашей боковой подушки безопасности.

- Повреждения обивки сидений или швов в месте нахождения модуля боковой подушки безотлагательно устранить на предприятии Audi.

- Все работы в системе боковых подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие сидений), выполнять только специалистам предприятий Audi. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек безопасности.

Примечания

При отключенной передней подушке переднего пассажира его боковая подушка находится в рабочем режиме.



Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности предусматривается только в определенных случаях, например:

- при необходимости установки в **исключительных случаях** на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения,
- если несмотря на правильно установленное сиденье водителя, не выдерживается минимальное расстояние (25 см) между центром рулевого колеса и грудной клеткой,
- при необходимости монтажа в зоне рулевого колеса особых приспособлений при физических недостатках,
- при монтаже других сидений (например, ортопедических сидений без боковых подушек безопасности).

На Вашем предприятии Audi Вы можете узнать относительно возможности отключения подушек безопасности Вашего автомобиля. Ниже приводится описание порядка отключения подушки безопасности переднего пассажира заводской комплектации.

Возвратить как можно скорее в рабочий режим отключенные подушки для выполнения ими защитной функции.

Отключение подушки переднего пассажира

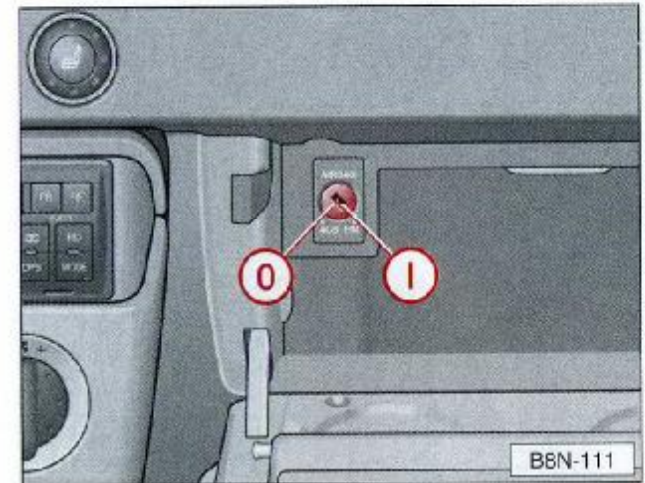
Внимание

При необходимости в **исключительных случаях** перевозки ребенка впереди с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, **предварительно отключить** расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода.

Включить функцию подушки переднего пассажира замком-выключателем, как только отпадет необходимость в пользовании детским сиденьем.

Ответственность за правильное положение замка-выключателя лежит на водителе.

При установке детских сидений просьба обязательно учитывать главу “Правила безопасной перевозки детей”, от стр. 39.



Замок-выключатель

Для отключения подушки переднего пассажира повернуть ключ автомобиля в положение (0).

Функция подушки включается поворотом ключа в положение (I).



Контрольная лампа

При отключенной подушке безопасности переднего пассажира постоянно горит изображенная на иллюстрации контрольная лампа.

Просьба следить дополнительно за контрольной лампой **"AIRBAG"** в комбинации приборов, см. стр. 66.

Примечания

При отключенной подушке переднего пассажира все другие подушки находятся в рабочем режиме.

Правила безопасной перевозки детей

Статистика происшествий свидетельствует, что для детей более безопасно заднее сиденье по сравнению с сиденьем переднего пассажира. Дети до 12 лет, как правило, должны перевозиться на заднем сиденье¹⁾. В зависимости от возраста, роста и массы тела при их перевозке следует пользоваться специальными детскими или уже смонтированными на автомобиле системами ремней. По соображениям безопасности монтировать систему детских ремней на среднем или наиболее удаленном от водителя крайнем заднем сиденье.

Внимание

- Во время движения все должны быть пристегнуты. Это особенно касается детей.
- Никогда не разрешайте Вашему ребенку стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время движения. При перемещении в автомобиле в случае аварии Ваш ребенок может получить опасные для жизни повреждения.

¹⁾ Соблюдать законодательные положения, отличающиеся от данного правила.

- Наклон ребенка вперед или неправильное расположение на сиденье во время движения подвергают детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.

- Во избежание травм в области живота и шеи детей ростом до 150 см нельзя пристегиваться стандартным ремнем безопасности без применения специальной детской системы ремней.

- Ни в коем случае нельзя перевозить детей - в том числе и грудных - на коленях у взрослых!

- При пользовании ремнями помнить также о главе "Ремни безопасности".

Разрешается пользоваться только такими системами детских ремней безопасности, которые официально допущены к применению и подходят к конкретному ребенку.

В отношении систем укладки и натяжения детских ремней безопасности действует стандарт ECE-R 44 принятый Экономической комиссией ООН для Европы, согласно которому такие системы разделяются на 5 групп.

Группа 0: до 10 кг (примерно до 9 месяцев)

Группа 0+: до 13 кг (примерно до 18 месяцев)

Группа 1: 9-18 кг (примерно от 8 месяцев до 4 лет)

Группа 2: 15-25 кг (примерно от 3 до 7 лет)

Группа 3: 22-36 кг (примерно от 6 до 12 лет)

Системы укладки и натяжения детских ремней, испытанные согласно стандарту ECE-R 44, снабжаются подтверждающей маркировкой (большая "E", помещенная в круг, внизу контрольный номер). Бирка с маркировкой жестко крепится к сиденью.



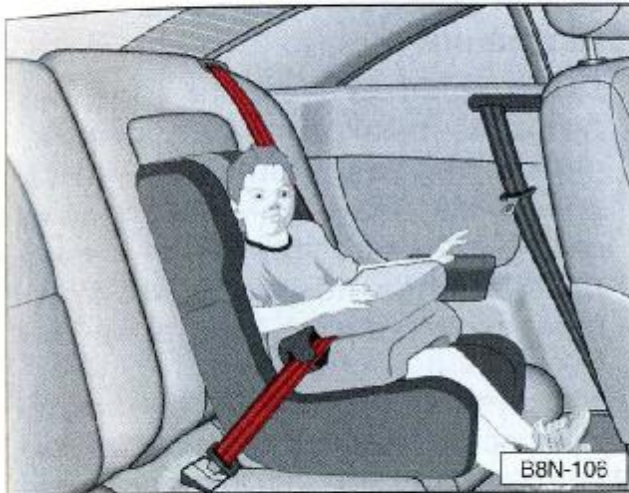
Группа 0 / 0+

Для младенцев в возрасте примерно до 9 месяцев/ 10 кг, а также до 18 месяцев/ 13 кг лучше всего подходят детские сиденья, трансформируемые при необходимости для перевозки лежа (см. иллюстрацию).

Внимание

При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода.

Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира замком-выключателем, как только отпадет необходимость в использовании детского сиденья (см. стр. 37).



Группа 1

Для младенцев и малолетних примерно до 4 лет/ 18 кг наиболее пригодны сиденья с фиксирующим столом (см. иллюстрацию) или такие, на которых ребенок располагается спиной по ходу движения.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях транспортировки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода.

Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира замком-выключателем, как только отпадет необходимость в пользовании детским сиденьем (см. стр. 37).



Группа 2

Для детей в возрасте примерно до 7 лет/ 25 кг наиболее подходит сочетание детских сидений с диагонально-поясными ремнями безопасности.

Внимание

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая при этом к груди. Поясная лента ремня должна охватывать бедра ребенка, а не живот.



Группа 3

Заднее сиденье

Детей в возрасте примерно 7 лет и старше, ростом от 130 до 150 см лучше всего перевозить на заднем сиденье.

Заднее сиденье Вашего автомобиля прошло испытания в качестве детского сиденья группы 3 (ориентировочно 6-12 лет) и соответствует стандарту ECE-R 44.

Ребенок пристегивается только обычным диагонально-поясным ремнем безопасности **без подкладного сиденья** (подушки).



Сиденье переднего пассажира

Детей в возрасте примерно 7 лет и старше, ростом от 130 до 150 см можно также перевозить на сиденье переднего пассажира. Сиденье переднего пассажира сдвинуть как можно дальше назад. Ребенок пристегивается обычным диагонально-поясным ремнем безопасности с **использованием детского сиденья** (подушки) **группы 3**.

Внимание

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая к груди. Поясная лента ремня должна охватывать бедра, а не живот.

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться ремнями безопасности без подкладных подушек.

Примечания

- Мы рекомендуем пользоваться системами детских ремней безопасности, входящими в номенклатуру оригинальных изделий Audi. Под общим наименованием "Nuckergack" предлагаются системы для всех возрастных категорий¹⁾. Эти системы соответствуют стандарту ECE-R 44 и к тому же разрабатывались и испытывались для применения на автомобилях Audi.

¹⁾ Не для всех рынков экспорта.

Внимание

- Особую осторожность проявлять при использовании систем детских ремней безопасности, совмещенных по резьбовому креплению с уже имеющимися в автомобиле ремнями. Убедиться в том, что болты нагружены по всей глубине резьбового отверстия и затянуты на 50 Нм.
- Проверить правильность наложения ремней. Кроме того, проследить за тем, чтобы лента ремня не могла быть повреждена об острые края пряжек.
- Одним комплектом детских ремней одновременно можно пристегивать только одного ребенка.

- При монтаже и применении детских систем укладки и натяжения ремней соблюдать нормативные требования, а также инструкции изготовителя конкретной системы.

Блокировка детского сиденья

Для крепления детского сиденья может осуществляться длительная блокировка ремней безопасности с трехточечным креплением.

Осуществление блокировки

- Закрепить детское сиденье ремнем с трехточечным креплением согласно инструкции их изготовителя.
- Полностью извлечь диагональную ленту ремня после пристегивания.
- Отпустить ленту ремня и добиться ее плотного прилегания к детскому сиденью. Лента не должна выходить обратно. Попробовать резко потянуть ремень рукой. Он не должен двигаться!

Снятие блокировки

Нажать кнопку красного цвета в замке ремня и дать ленте ремня полностью втянуться. При этом ремень деблокируется.

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира

По причинам безопасности мы рекомендуем устанавливать детские системы укладки и натяжения ремней безопасности на задних сиденьях. При установке детских сидений на сиденье переднего пассажира, в связи с наличием подушки, помнить следующее:

Внимание

● При включенной подушке безопасности переднего пассажира, на его месте нельзя устанавливать детское сиденье, на котором ребенок сидит спиной по ходу движения. Детское сиденье находится в зоне действия подушки переднего пассажира. Поэтому существует опасность получения ребенком тяжелой или смертельной травмы при раскрытии подушки.

● При пользовании детским сиденьем, на котором ребенок располагается лицом по ходу движения, переднее пассажирское сиденье должно быть сдвинуто полностью назад.

● При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира.

● Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира замком-выключателем, как только отпадет необходимость в пользовании детским сиденьем (см.стр. 37).

Примечание

При отключенной подушке безопасности переднего пассажира его боковая подушка остается в рабочем положении.

Подголовники

Детская безопасность и боковая надувная подушка

Боковые подушки Вашего Audi обеспечивают при боковых столкновениях находящимся в автомобиле дополнительную защиту.

Для обеспечения данной защитной функции в случае столкновения боковая подушка должна раскрыться за миллисекунды (см. также стр. 35).

При этом подушка развивает очень большую силу, что может стать причиной получения травм не занимающими прямую позу пассажирами или при нахождении в зоне действия подушки каких-либо предметов.

Это особенно касается детей, если они перевозятся не в соответствии с действующими правилами.

- Взяться за боковые подголовники обними руками и сместить его вверх или вниз.
- Оптимизированный защитный эффект обеспечивается при нахождении головы края подголовника минимум на уровне или выше уровня глаз.

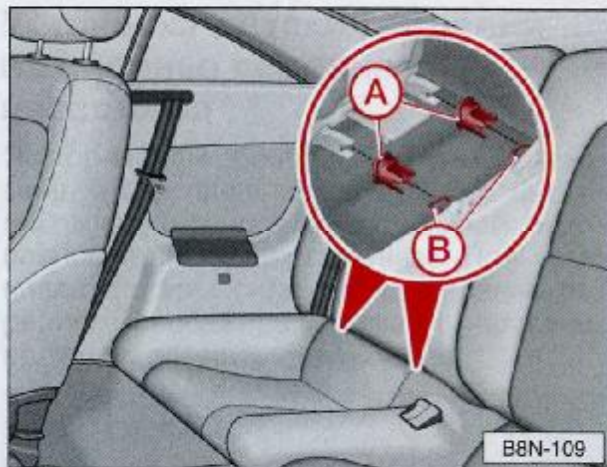
Внимание

Во избежание серьезных травм детям всегда пользоваться соответствующими их возрасту, росту и массе системами укладки и натяжения ремней безопасности.



На каждом из боковых сидений между спинкой и сиденьем находится держатель (B) для крепления детского сиденья по системе ISOFIX. Детские сиденья с системой крепления ISOFIX можно устанавливать на переднем сиденье. Перед монтажом детского сиденья уложите в держатель (B) входящий в комплект поставки держатель (см. иллюстрация). Это позволит избежать повреждения сиденья.

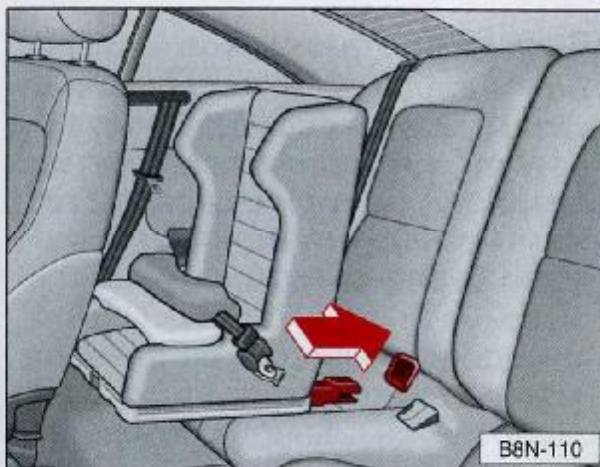
Крепление детского сиденья (система "ISOFIX")*



На каждом из боковых задних сидений, между спинкой и сиденьем имеются два держателя (B) для крепления детского сиденья при помощи системы "ISOFIX".

Детские сиденья с системой крепления "ISOFIX" можно приобрести на предприятиях Audi.

Перед монтажом детского сиденья установить на держатели (B) входящие в комплект поставки "детского сиденья" приемные гнезда (A) (см. иллюстрацию). Это позволит не повредить обивку сиденья.



На иллюстрации изображены уже смонтированные приемные гнезда с вставленными в них фиксирующими рычагами детского сиденья.

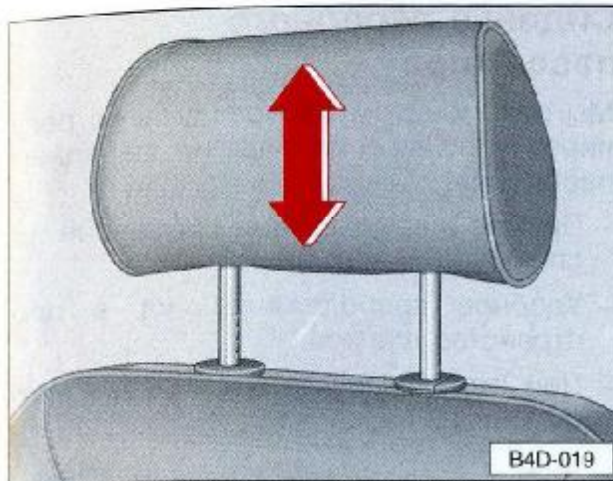
В настоящее время детские сиденья с системой крепления "ISOFIX" предлагаются для детей с **весом тела от 9 до 18 кг**. Это соответствует возрасту **от 9 месяцев до 4 лет**.

Подробное руководство по монтажу входит в комплект поставки детского сиденья.

Примечание

Существует возможность последующей установки системы крепления детского сиденья "ISOFIX" на Вашем предприятии Audi.

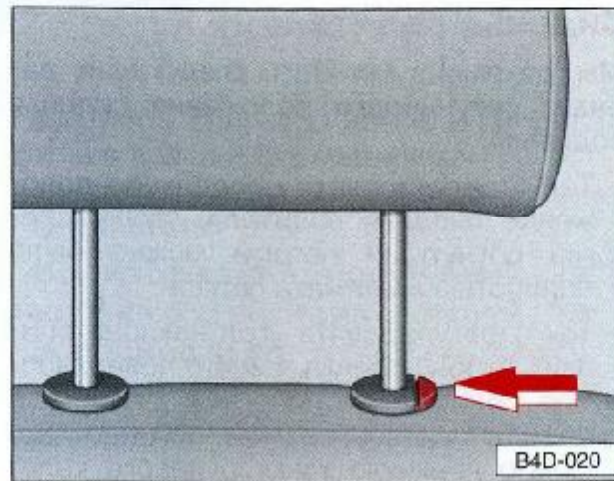
Подголовники



Подголовники регулируются по высоте и наклону. Они должны устанавливаться по росту. Правильно установленные подголовники в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

Регулирование высоты

- Взяться за боковины подголовника обеими руками и сместить его вверх или вниз.
- Оптимальный защитный эффект обеспечивается при нахождении верхнего края подголовника **минимум** на уровне или выше уровня глаз.



Снятие и установка подголовников

Для снятия потянуть подголовник до упора вверх, нажать кнопку (стрелка) на левой штанге и одновременно извлечь подголовник.

Для установки вставить и вдвигать штанги подголовника в направляющие отверстия до момента их слышимой фиксации.

Передние сиденья

Правильное положение сиденья важно для:

- быстрого и надежного пользования органами управления
- ненапряженной, неустраивающей осанки
- **достижения максимального защитного эффекта ремней и системы подушек безопасности.**

Внимание

- **Поэтому не сдвигать передние сиденья слишком близко к рулевому колесу / панели приборов.**
- **Во время движения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног - ни в коем случае на панели приборов или подушках сидений.**

Установите Ваше сиденье в соответствии с приведенным на последующих страницах описанием. Просьба также учитывать приведенный на данной странице вариант базового регулирования положения сидений водителя и переднего пассажира.

Сиденье водителя

Мы рекомендуем Вам следующий вариант регулировки положения сиденья водителя:

- Так отрегулировать продольное положение сиденья водителя, чтобы слегка согнутыми ногами можно было полностью выжимать педали.
- Так отрегулировать угол наклона спинки, чтобы спинка своей поверхностью полностью прилегала к спине и обеспечивалась возможность достать самую верхнюю точку рулевого колеса слегка согнутыми руками.

Внимание

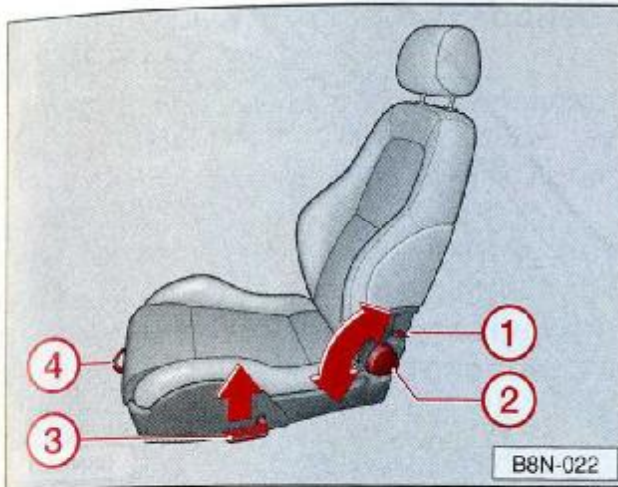
В пространстве для ног не допускается нахождение каких-либо предметов, т.к. в случае экстренного торможения или маневра они могут попасть под педали.

В данном случае Вы не сможете тормозить, выжимать сцепление или нажимать педаль акселератора!

Сиденье переднего пассажира

Мы рекомендуем Вам следующую регулировку положения сиденья переднего пассажира:

- Прямое (вертикальное) положение спинки.
- Удобное расположение ног в пространстве для ног.
- При этом сместить сиденье как можно дальше назад.



1 - отпирание спинки

Потянуть рукоятку вверх, отпереть спинку и сложить ее вперед.

Для возможности отпирания и складывания спинки сиденья переднего пассажира водителем, с левой стороны пассажирского сиденья имеется дополнительная рукоятка отпирания.

Внимание

По соображениям безопасности спинки передних сидений во время движения должны быть всегда заперты!

2 - регулирование угла наклона спинки

Разгрузить спинку сиденья и регулировать ее вращением маховичка.

Внимание

Во избежание нарушения защитного действия ремней безопасности не отводить слишком далеко назад спинки сидений во время движения.

3 - регулирование высоты сиденья*

Сместить тяжесть тела вперед и потянуть вверх рукоятку.

Переносом тяжести тела установить сиденье в желаемое положение и отпустить рукоятку.

Внимание

- По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя по высоте во время движения!
- Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм.

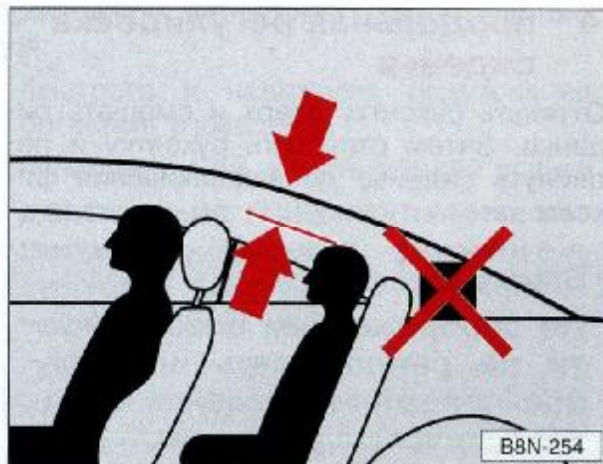
4 - продольная регулировка сиденья

Оттянуть рукоятку вверх и сместить сиденье. Затем отпустить рукоятку и продвинуть сиденье до защелкивания фиксатора.

Внимание

По соображениям безопасности не регулировать продольное положение сиденья водителя во время движения!

Заднее сиденье



Внимание

Заднее сиденье рассчитано только на пассажиров ростом не более 150 см.

В любом случае минимальное расстояние между головой и задним стеклом при прямом расположении сидений должно быть не менее 2,5 см. Пассажиры ростом более 150 см могут получить при закрытии крышки багажника или в случае аварии тяжелые повреждения головы. При закрытии багажника всегда помнить о пассажирах заднего сиденья.

На полог багажника не складывать тяжелые, твердые предметы. При открывании багажника или резком торможении они могут травмировать находящихся в машине людей.



Спинка заднего сиденья выполнена из двух частей. Для увеличения размеров багажника можно складывать вперед как обе спинки вместе, так и отдельно каждую.

Складывание спинки заднего сиденья

- Потянуть в указанном стрелкой направлении отпирающую рукоятку.
- Сложить спинку вперед.

Возвращение спинки в исходное положение

Возвратить спинку в исходное положение и надежно зафиксировать ее (проверить правильность фиксации, потянув спинку!).

При возвращении спинки в исходное положение следить, чтобы не защемить и не повредить тем самым ремни безопасности.

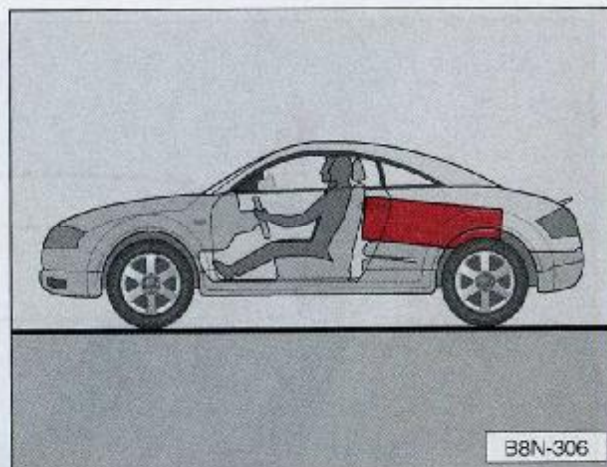
Внимание

Спинка должна быть надежно зашелкнута на фиксатор

- для обеспечения защитного действия ремней задних сидений
- и чтобы при внезапном торможении не произошло смещения вперед находящихся в багажнике предметов.



Багажник



Загрузка автомобиля

В интересах сохранения хорошей динамики автомобиля следить за равномерным распределением груза.

Тяжелые предметы размещать как можно дальше впереди, т.е. вплотную к спинкам задних сидений или вплотную к передним сиденьям (см. иллюстрацию) при складываемых спинках. Груз не должен выступать за верхний край спинок сидений.

Давление воздуха в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля - см. наклейку давления в шинах на крышке заправочного люка.

Ни в коем случае не превышать пределов полной массы и нагрузки, приходящейся на каждую из осей. Их допустимые значения приведены в документах автомобиля.

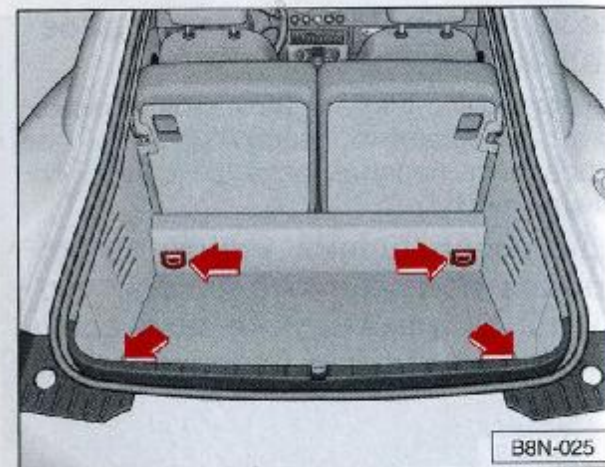
Внимание

- Помнить, что при перевозке тяжелых предметов вследствие смещения центра тяжести могут изменяться динамические качества автомобиля. Поэтому соответственно должны выбираться режим и скорость движения.

- Груз размещать по возможности в багажнике и с поднятыми и зафиксированными спинками.

- С помощью неэластичных натяжных лент закрепить груз за такелажные петли. Этим достигается наибольшая степень безопасности.

- Во избежание попадания выхлопных газов в салон никогда не ездить с неполностью закрытым, а тем более с открытым багажником!



Такелажные петли

В багажном отсеке расположены четыре такелажные петли (стрелки).

При помощи данных петель можно закреплять груз.

Следующие опции заднего сиденья:

- Поднять в указанном направлении откидную полку.
- Сложить спинку вперед.

Полог багажного отсека

Полог багажника может использоваться только для легких предметов одежды.

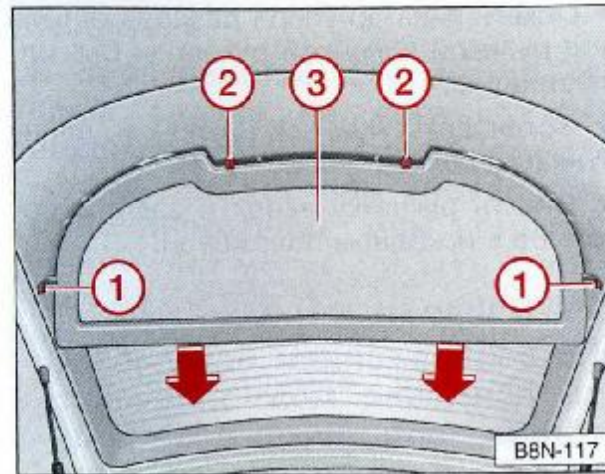
Внимание

Во время движения не допускается нахождение на пологе багажника тяжелых, твердых предметов или животных. При резком торможении или в случае аварии они представляют для пассажиров опасность!

Кроме того, трущиеся о заднее стекло предметы, могут повредить систему его электрообогрева.

При открывании багажника одновременно поднимается полог багажного отсека.

При необходимости перевозки громоздких грузов полог можно снять следующим образом:



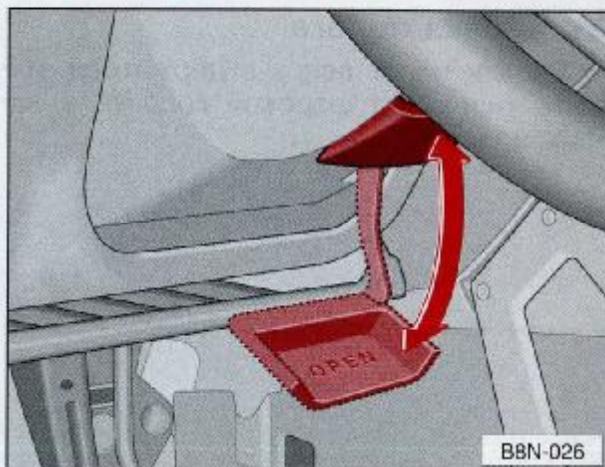
Снятие полога

- Потянуть кнопку (1) крышки багажника.
- Потянуть полог (3) вниз и извлечь его из держателей (2) - см. стрелки.

Установка полога

- Ввести полог вверх в держатели, нажать кнопку на шаровой головке и зафиксировать.

Регулируемая рулевая колонка



Рулевое колесо может регулироваться по углу наклона и длине.

Прежде всего отрегулировать положение сиденья водителя. Затем регулируется рулевая колонка в соответствии с измененным положением сиденья.

Внимание

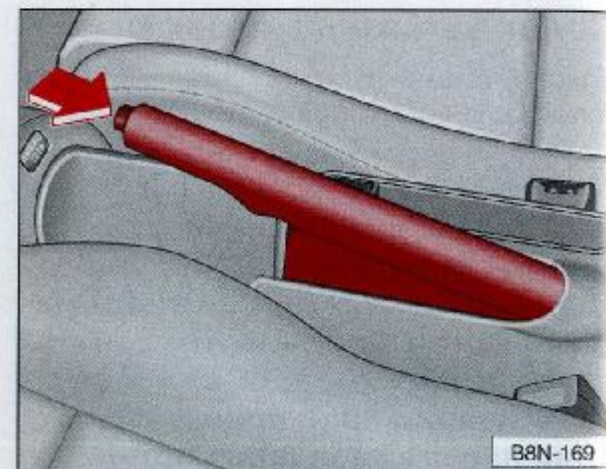
Рулевое колесо нельзя регулировать во время движения.

- Отжать вниз до упора расположенную под рулевой колонкой рукоятку. См. иллюстрацию.
- Установить нужный наклон и длину рулевого колеса.
- Отжать рукоятку вверх и зафиксировать ее в исходном положении.

Внимание

По соображениям безопасности движение можно начинать только при нахождении рукоятки в исходном фиксированном положении.

Ручной тормоз



Ручной тормоз затягивается движением рычага вверх до упора. При затормаживании автомобиля на уклоне включить дополнительно 1-ю передачу. Рычаг затягивать полностью еще и потому, чтобы невозможно было тронуться с места, забыв сняв автомобиль с ручного тормоза.

При затянутом ручном тормозе и включенном зажигании горит контрольная лампа ручного тормоза.

Для снятия автомобиля с ручного тормоза потянуть рычаг немного вверх, нажать кнопку фиксатора - см. иллюстрацию - и полностью опустить рычаг вниз.

Пространство для ног водителя

Пользованию **педалями** никогда и ничто не должно мешать. Поэтому под ногами нельзя размещать предметы, которые могут соскользнуть под педали.

- При неисправностях тормозной системы для торможения может потребоваться увеличение хода педали.
- В любой момент должна обеспечиваться возможность выжимания педалей сцепления и акселератора до упора.
- Должна гарантироваться возможность беспрепятственного возвращения всех педалей в исходное положение.

В зоне педалей не должно быть также ножных ковриков и других дополнительных, накрывающих пол предметов.

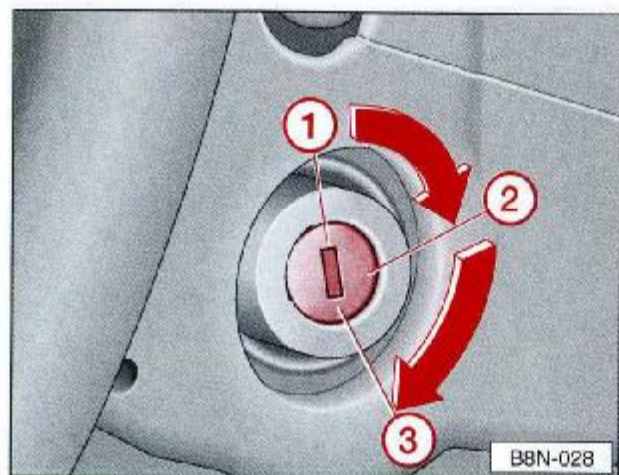
Поэтому допускаются к применению только **ножные коврики**, не заходящие в зону педалей, и которые можно закреплять штифтами во избежание их соскальзывания.

Внимание

В пространстве для ног ни в коем случае не допускается нахождение каких-либо предметов, так как при внезапном маневрировании или торможении они могут попасть в зону педалей и Вы не сможете манипулировать педалями тормоза, сцепления или акселератора!



Замок зажигания



- 1 - зажигание выключено/
двигатель не работает, может
быть заперто рулевое колесо
- 2 - зажигание включено¹⁾
- 3 - пуск двигателя

¹⁾ При отсоединении и последующем подключении аккумулятора выждать в данном положении около 5 секунд и только затем заводить двигатель.

Положение 1:

Для **запирания руля** извлеките ключ из замка и повернуть руль до его слышимой фиксации.

Внимание

На автомобилях с механической коробкой передач ключ извлекать из замка только после полной остановки! Иначе возможно непреднамеренное защелкивание руля на замок.

Положение 2:

Если ключ поворачивается с трудом или вообще не поворачивается в данном положении, то нужно немного повернуть рулевое колесо для разгрузки противотонного устройства.

Положение 3:

Перед каждым последующим пуском двигателя возвращать ключ зажигания в положение 1. Блокировка повторного пуска в замке зажигания предотвращает повреждение стартера, исключая зацепление его шестерни с зубчатым венцом маховика при уже работающем двигателе.

Пуск двигателя

Общие положения

Внимание

При работающем в закрытых помещениях двигателе существует опасность отравления!

- Перед пуском двигателя установить рычаг переключения в нейтральное положение и полностью затянуть ручной тормоз.
- В момент пуска двигателя выжать педаль сцепления, чтобы стартер проворачивал только двигатель.
- Как только двигатель заведется, отпустить ключ - стартер не должен вращаться вместе с коленвалом.

● После холодного пуска двигатель некоторое время работает с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревоги.

✿ Не прогревать двигатель на холостом ходу! Сразу начинать движение!

● Избегать повышенных оборотов и движения с полностью выжатой педалью акселератора до достижения рабочей температуры двигателя.

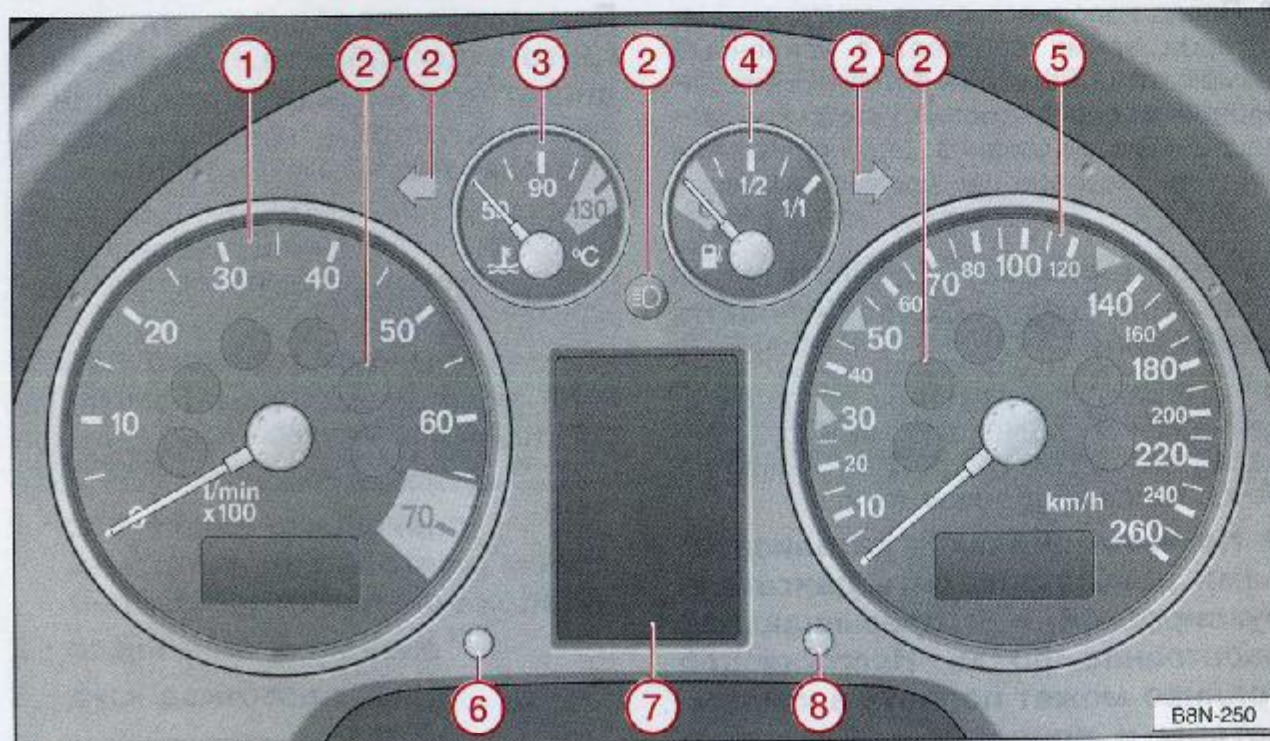
● **На автомобилях с катализаторами нельзя заводить двигатель буксировкой, превышающей расстояние 50 м. Несгоревшее топливо может попасть в катализаторы и привести к повреждениям.**

При пуске холодного или прогретого до рабочей температуры двигателя не нажимать педаль акселератора ни перед включением стартера, ни во время его работы.

Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты.

После пуска **очень горячего двигателя** может понадобиться слегка нажать на педаль акселератора.

Комбинация приборов



	Стр.
1 - тахометр и цифровые часы с индикацией даты.....	59
2 - контрольные лампы	64
3 - температура охлаждающей жидкости.....	60
4 - указатель запаса топлива	61

	Стр.
5 - спидометр с индикаторной панелью счетчика общего пробега.....	61
счетчика разового пробега	61
6 - кнопка настройки часов и даты.....	59
контрольная кнопка	62

	Стр.
7 - дисплей	
- индикация периодичности технического обслуживания	63
- сигнальные символы	68
- наружная температура	71
дисплей	
- информационная система водителя*	72
8 - кнопка сброса	
счетчика разового пробега	61
индикации периодичности технического обслуживания	63

1 - тахометр и цифровые часы с индикацией даты

Тахометр

Красный сектор шкалы соответствует диапазону максимальных оборотов, допустимых кратковременно для обкатанного и прогретого двигателя.

Рекомендуется, однако, самое позднее при достижении стрелкой данного сектора шкалы переключиться на повышенную передачу или убавить газ.

В период обкатки избегать высокооборотных режимов.



Цифровые часы с индикацией даты

Индикаторная панель часов находится в пределах шкалы тахометра.

Верхняя индикация указывает время, а нижняя календарную дату

Время устанавливается кнопкой (см. иллюстрацию). Часы могут работать как радиоуправляемые* кварцевые, так и как обычные кварцевые часы.

При приеме важной радиоинформации часы автоматически входят в режим "радиоуправляемые кварцевые часы" с появлением на индикаторной панели символа приема радиоинформации (излучающая волна радиобашня). При отсутствии важной радиоинформации в течение трех дней часы автоматически переключаются в режим "кварцевые часы". При этом исчезает индикация символа приема радиоинформации.

Установка времени часов/ даты

Вручную время и дату можно устанавливать только в режиме "кварцевые часы".

- Для **установки текущего часа** потянуть / на автомобилях с информационной системой водителя (FIS) нажать кнопку. Мигает часовая индикация. Индикация часа изменяется поворотом кнопки влево / вправо.

- Для **установки минут** потянуть/ нажать кнопку несколько раз, пока не начнет мигать индикация минут. Индикация минут изменяется поворотом кнопки влево / вправо.

Индикация приборов

● Для **установки календарной даты** потянуть / нажать кнопку несколько раз, пока не начнет мигать индикация дня, месяца или года. Индикация дня, месяца или года изменяется поворотом кнопки влево/ вправо.

Прекращение мигания индикации после отпущения кнопки означает завершение процесса установки.

Установка часового пояса:

При Вашем нахождении с автомобилем в различных часовых поясах необходимо соответственно изменить индикацию часов.

● Для **установки часового пояса** (в режиме радиочасов) потянуть / нажать кнопку, пока не начнет мигать часовая индикация. Индикация часового пояса (текущего часа) изменяется поворотом кнопки влево / вправо.

Вывод на индикацию календарной даты

● Потянуть / нажать кнопку несколько раз, пока не начнет мигать индикация календарной даты.

Календарная дата выводится на индикацию поворотом кнопки вправо и исчезает при повороте кнопки влево. Прекращение мигания индикации после отпущения кнопки означает завершение процесса установки.

2 - контрольные лампы

См. стр. 64.

3 - температура охлаждающей жидкости

Указатель работает при включенном зажигании.

Интервал температур холодного двигателя

Пока стрелка находится в левой части шкалы избегать повышенных оборотов и нагрузки двигателя!

Рабочий интервал температур

При нормальном режиме движения стрелка указателя температуры должна колебаться в пределах средней части шкалы!

При значительной нагрузке двигателя и высокой температуре наружного воздуха стрелка может отойти и дальше вправо по шкале. **Это не должно стать поводом для тревоги, пока не мигает сигнальная лампа системы охлаждения.**

Сигнальный символ

Загорание сигнального символа температуры / уровня охлаждающей жидкости во время движения свидетельствует о падении ее уровня или перегреве (см. стр. 70 или 77).

Остановиться, заглушить двигатель и установить причину неполадок.

4 - запас топлива

Указатель работает при включенном зажигании.

Вместимость топливного бака переднеприводного автомобиля составляет 55 литров, а полноприводного 62 литра.

Если стрелка достигла первой метки резервного поля, это значит, что в запасе осталось около 7 литров топлива.

Загорание символа бензоколонки в комбинации приборов напоминает, кроме того, о необходимости заправки.

Никогда не выработывать топливо до сухого бака. См. стр. 120.

5 - спидометр

Спидометр оснащен цифровым счетчиком общего и разового пробега.

В период обкатки и далее придерживаться приведенных на стр. 116 инструкций по вождению.

Счетчики пробега

Нижний счетчик регистрирует общий, а верхний - разовый пробег.

Точность отсчета разового пробега верхнего счетчика составляет 100 м.

Кнопка сброса счетчика разового пробега

Нажимать кнопку (см. стр. 58, позиция 8) до установки нулевого значения счетчика разового пробега.

Индикация неисправностей

При наличии неисправности в комбинации приборов на месте показаний счетчика разового пробега появляется индикация **"dEF"**. Неисправность безотлагательно устранить на предприятии Audi.



6 - кнопка настройки/ контрольная кнопка

Данная кнопка имеет следующее назначение:

Вызов индикации оставшегося количества километров до технического обслуживания

Кратковременным нажатием кнопки при включенном зажигании на индикацию выводится количество километров до технического обслуживания. Данная функция может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе, а также при скорости не более 5 км/ч.

Более подробно - см. стр. 63.

Контроль индикации символов

Двукратным нажатием контрольной кнопки при включенном зажигании производится последовательный вызов на индикацию всех символов. Данная функция может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе, а также при скорости не более 5 км/ч.

При наличии неисправности 1-й степени приоритетности (красный символ) контроль индикации невозможен.

Вывод на индикацию инструкций водителю¹⁾

При мигании какого-либо символа 1-й степени приоритетности, в качестве помощи водителю на дисплей могут выводиться соответствующие инструкции.

Например: "MOTOR ABSTELLEN, ÖLSTAND PRÜFEN" (заглушить двигатель, проверить уровень масла).

Для высвечивания нажать контрольную кнопку. Индикация гаснет примерно через 5 секунд после отпускания кнопки.

¹⁾ Только автомобили с информационной системой водителя.

Освещение счетчиков пробега и часов

При выключенном зажигании нажать контрольную кнопку - примерно в течение 15 секунд освещаются счетчики пробега и часы.

Кроме того, освещение включается и горит в течение 30 секунд после открывания двери водителя.

Кнопка настройки часов

См. стр. 59.

7 - дисплей

- индикация периодичности технического обслуживания - см. стр. 63,
- сигнальные символы - см. стр. 68,
- наружная температура - см. стр. 71,
- информационная система водителя* - см. стр. 72.

8 - кнопка сброса

- счетчик разового пробега - см. стр. 61,
- индикация периодичности технического обслуживания - см. стр. 63,

Индикация периодичности технического обслуживания



На иллюстрации изображен дисплей комбинации приборов с индикацией предстоящего технического обслуживания.

Индикация количества километров до технического обслуживания

Кратковременным нажатием кнопки (1) при включенном зажигании на индикацию выводится количество километров до технического обслуживания. Данная функция может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе, а также при скорости не более 5 км/ч.

Индикация оставшегося до технического обслуживания количества километров обновляется каждые 500 км пробега.

На дисплей нового автомобиля, а также после проведения технического обслуживания, на протяжении первых 500 км пробега всегда выводится индикация **“SERVICE IN 15000 KM”**.

Это относится также к автомобилям с **“LongLife-Service”**.

При наличии неисправности 1-й степени приоритетности (красный символ) вызов индикации оставшегося до технического обслуживания количества километров невозможен.

При приближении / наступлении срока прохождения очередного технического обслуживания, после включения зажигания на дисплей выводится индикация **“SERVICE IN 2000 KM”** или **“SERVICE!”**. Спустя 5 секунд дисплей переключается на нормальный режим индикации.

Возвращение индикации периодичности технического обслуживания в исходное положение

Индикация возвращается в исходное положение на осуществляющем техническое обслуживание предприятии Audi.

При проведении технического обслуживания не на предприятии Audi вернуть индикацию в исходное положение в следующей последовательности:

- Выключить зажигание.
- При нажатой кнопке (2) включить зажигание. На дисплее появляется индикация **“SERVICE!”**.
- Оттягивать кнопку (1) до исчезновения индикации **“SERVICE!”**.

Примечания

- Возвращать индикацию в исходное положение только согласно интервалам проведения технического обслуживания. В противном случае она не будет соответствовать действительности.
- При отсоединении аккумулятора данные индикации технического обслуживания сохраняются.

Контрольные лампы



Электронный контроль мощности двигателя (Electronic Power Control) EPC

Контрольная лампа загорается при включении зажигания. При отсутствии неисправности она должна погаснуть примерно через 3 секунды после пуска двигателя.

Контрольная лампа загорается при возникновении во время движения неисправности в системе управления двигателем. Система управления мощностью двигателя автоматически переключается на аварийную программу. При этом немного снижается мощность двигателя. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

Стояночный свет/свет фар

Контрольная лампа горит при включенных стояночных огнях и фарах.

Электронная система динамической стабилизации (ESP)



Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.

Лампа мигает во время движения при работе устройства ESP.

При выключенном устройстве или при наличии неисправности контрольная лампа горит постоянно.

Так как устройство ESP работает вместе с противоблокировочным устройством тормозной системы (ABS), то при отказе ABS горит также контрольная лампа ESP.

Примечание

Причиной загорания контрольной лампы **сразу после пуска двигателя** может быть обусловленное системой защитное отключение ESP.

В данном случае Вы можете включить устройство ESP выключением и последующим включением зажигания. Контрольная лампа гаснет и устройство полностью готово к эксплуатации.

Более подробно - см. стр. 86 и 125.

Электронная противоблокировочная блокировка



При включении зажигания осуществляется запрос данных ключа автомобиля. Положительный результат обмена данными подтверждается непродолжительным загоранием контрольной лампы.

При пользовании незакодированным ключом (например, дубликатом) контрольная лампа начинает длительно мигать. В данном случае невозможна эксплуатация автомобиля. См. также стр. 8.

Дальний свет



Контрольная лампа загорается при включении дальнего света или при пользовании прерывистым световым сигналом - см. стр. 87.

Указатели поворота



Контрольная лампа мигает синхронно с включенными указателями поворота. При отказе одного из указателей поворота контрольная лампа мигает вдвое чаще.

Более подробно см. на стр. 87.

При включенной аварийной световой сигнализации синхронно мигают обе контрольные лампы указателей поворота.

Электроника двигателя*



Контрольная лампа сигнализирует о неисправности электроники двигателя. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi и устранить причину неисправности.

Контрольные лампы

Система подушек безопасности AIRBAG

Контрольная лампа системы подушек и устройств тугого натяжения ремней должна загораться после включения зажигания и гаснуть через несколько секунд.

Система неисправна, если контрольная лампа:

- не загорается при включении зажигания,
- не гаснет после включения зажигания или
- загорается во время движения.

О неисправности сигнализирует постоянное горение контрольной лампы.

Внимание

В случае неисправности системы проверить ее при первой же возможности на предприятии Audi. Иначе есть опасность того, что при аварии не произойдет штатного срабатывания подушек или устройств тугого натяжения ремней.

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)



Контрольная лампа следит за работой устройства ABS.

ABS

Готовность к работе основных электрических компонентов ABS проверяется перед началом и во время движения электронной системой контроля.

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.

Если контрольная лампа ABS не гаснет или загорается на ходу, то устройство неисправно. В этом случае возможно торможение автомобиля только с использованием обычной тормозной системы.

Если при неисправности ABS дополнительно загорается сигнальная лампа тормозной системы (см. стр. 77), то в данном случае помнить следующее:

Внимание

С отказом регулирующей функции ABS при торможении могут относительно быстро блокироваться задние колеса. При определенных условиях это может привести к заносу автомобиля.

В этом случае осторожно двигаться на ближайшее предприятие Audi и устранить неисправность.

При выходе из строя ABS горит также контрольная лампа ESP. Более подробно - см. стр. 86 и 123 - 125.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

Устройство EDS работает совместно с ABS.

При отказе устройства ABS не работает также устройство EDS.

Ручной тормоз



Контрольная лампа загорается при **затянутом ручном тормозе** и включенном зажигании. Она должна гаснуть после отпущения ручного тормоза.

Разряд аккумулятора



Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть после пуска двигателя.

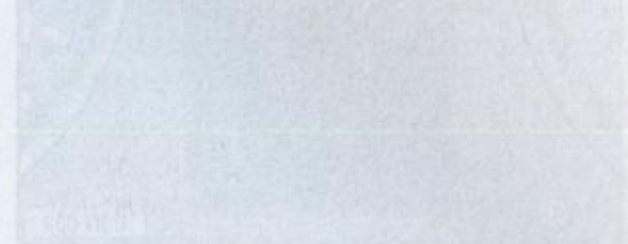
Если лампа не гаснет или загорается во время движения автомобиля, то как правило еще можно доехать до ближайшего предприятия Audi. Так как при этом, однако, происходит непрерывный разряд аккумулятора, то следует выключить все потребители тока, кроме самых необходимых.

На автомобилях с информационной системой водителя имеется еще дополнительная лампа контроля напряжения аккумулятора - см. стр. 79.

Напоминание о необходимости пристегнуться*



Контрольная лампа загорается на несколько секунд после включения зажигания для напоминания пристегнуть ремни безопасности.



Контрольная лампа загорается на несколько секунд после включения зажигания для напоминания пристегнуть ремни безопасности. Если лампа продолжает гореть, это означает, что ремни безопасности не пристегнуты. При этом также загорается звуковой сигнал. Если вы не пристегнулись, вы можете получить штраф. При этом также загорается звуковой сигнал. Если вы не пристегнулись, вы можете получить штраф.

Сигнальные символы (стандартное исполнение)






На иллюстрации показано расположение сигнальных символов автомобиля без информационной системы водителя (FIS). При включенном зажигании и во время движения непрерывно контролируются определенные функции и техническое состояние систем автомобиля.

О возникающих неисправностях, либо о необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом, сопровождая его красными и желтыми световыми символами в комбинации приборов, в зависимости от степени приоритетности.

Если подконтрольные функции в порядке, то на несколько секунд появляется индикация "OK".





Символы красного цвета (приоритет 1)

- Неисправность тормозной системы 
- Падение уровня жидкости в системе охлаждения ниже нормы или ее перегрев 
- Падение давления моторного масла ниже нормы 

При появлении мигающего красного символа раздаются **три** следующих один за другим предупредительных звуковых сигнала. Символы сигнализируют об **опасности**. Остановиться, заглушить двигатель, проверить отказавшую систему и устранить неисправность. Возможно для этого понадобится квалифицированная помощь.

При возникновении сразу нескольких отказов первой степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них 2 секунды. Мигание символов продолжается до устранения неисправности.

Желтые символы (приоритет 2)

- Малый запас топлива 
- Износ тормозной накладки 
- Проверить уровень моторного масла* 
- Неисправность сенсора уровня моторного масла* 

При появлении желтого символа раздается **один** предупредительный сигнал. Индикация символов - сигнал **предупреждения**. Как можно скорее проверить соответствующую функциональную индикацию. При одновременной индикации нескольких предупреждений символы появляются последовательно, в течение примерно 2 секунд каждый.

Предупреждение о незакрытой двери/багажнике



При включенном зажигании символ цифрового дисплея указывает на незакрытые двери и багажник. Независимо от открытой двери, пиктограмма всегда показывает незакрытую дверь водителя. Изображенный на пиктограмме багажник мигает при незакрытой крышке. Сразу после полного закрывания обеих дверей и багажника данный символ гаснет.

Тормозная система



Сигнальный символ мигает при падении уровня тормозной жидкости ниже нормы или при неисправности устройства ABS.

Остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости.

При падении уровня тормозной жидкости ниже отметки "Min" можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi с целью доливания жидкости и выяснения причин ее утечки. При отказе ABS не происходит регулирования тормозного усилия заднего моста. Поэтому задние колеса имеют большую склонность к блокированию.

Внимание

- Причиной падения уровня жидкости в бачке и одновременного увеличения свободного хода тормозной педали может явиться отказ одного из контуров двухконтурного гидропривода тормозов.

В данном случае хотя и можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении тормозного пути и усилия на педаль.

- При нормальном уровне тормозной жидкости причина может заключаться в неисправности ABS. С выходом из строя регулирующей функции ABS при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста. Осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi и устранить неисправность.

Сигнальные символы (стандартное исполнение)

Температура / уровень охлаждающей жидкости



Причиной мигания символа во время движения может быть перегрев или падение уровня охлаждающей жидкости.

Остановитесь, заглушите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте ее.

Внимание

- Будьте осторожны, открывая пробку расширительного бачка системы охлаждения! Система охлаждения прогретого двигателя находится под давлением - опасность ожога при выбросе жидкости! Поэтому, прежде чем отвернуть пробку, дать двигателю остыть.
- Не подставляйте руки под вентилятор!

Более подробно - см. стр. 147.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то причиной перегрева может быть отказ вентилятора системы охлаждения.

Нельзя продолжать движение - воспользоваться квалифицированной помощью.

Давление моторного масла



При мигании данного символа **остановитесь, заглушите двигатель**, проверьте уровень масла и при необходимости долейте его - см. стр. 143.

Нельзя продолжать движение, если символ мигает при нормальном уровне масла. Не допускать работы двигателя на холостом ходу - воспользоваться квалифицированной помощью.

Примечание

Контрольная лампа давления масла не является указателем его уровня в системе смазки!

Поэтому проверять уровень масла регулярно, лучше всего при заправке.

Малый запас топлива



Безотлагательно заправить автомобиль. См. раздел "Заправка", стр. 134.

Износ передней тормозной накладки



Обратиться на предприятие Audi для проверки тормозных накладок передних и для безопасности задних колес.

Проверить уровень моторного масла*



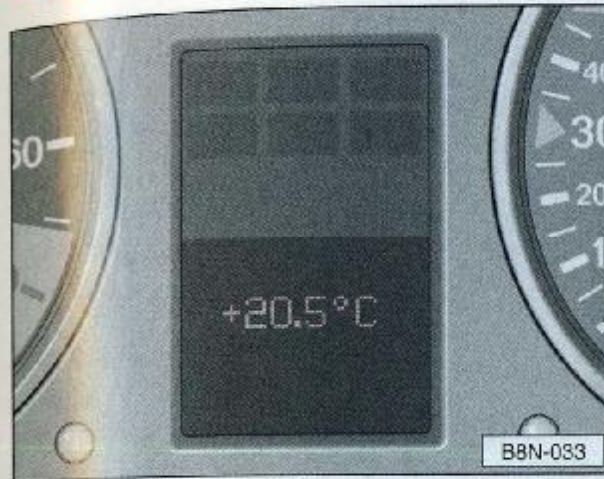
При появлении данного символа как можно скорее проверить уровень масла и долить его - см. стр. 142.

Неисправность сенсора моторного масла*



Обратиться на предприятие Audi для проверки сенсора уровня масла.

Индикация наружной температуры



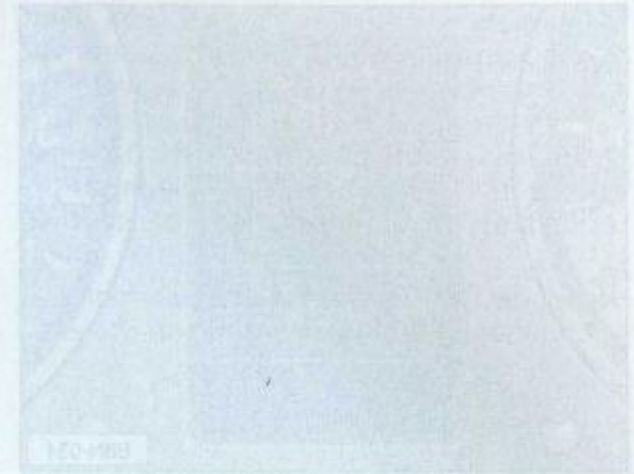
Индикация наружной температуры появляется при включенном зажигании.

При температурах от +5 °C до -5 °C слева от индикации температуры высвечивается снежинка.

Появление символа в виде снежинки предупреждает водителя о необходимости особой осторожности ввиду опасности гололеда.

На неподвижном автомобиле или при движении с очень малой скоростью индикация может быть несколько выше фактической температуры вследствие излучаемого двигателем тепла.

На автомобилях с кондиционером, при переключении дисплея на показания по шкале Фаренгейта (°F) соответственно автоматически изменяется индикация наружной температуры - см. стр. 96.



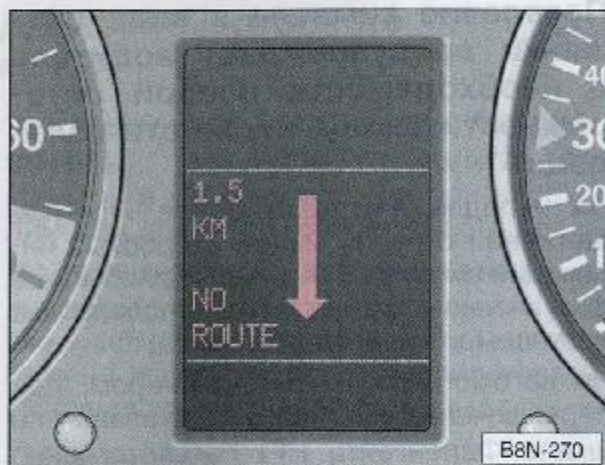
Информационная система водителя (FIS) *



Дисплей

На дисплей информационной системы водителя (FIS) может выводиться следующая индикация:

Предупреждение о незакрытой двери / багажнике	Стр. 73
Индикация радиочастоты	73
Индикация наружной температуры	74
Система контроля неисправностей	75
Сигнализация превышения скорости ..	80
Бортовой компьютер	82



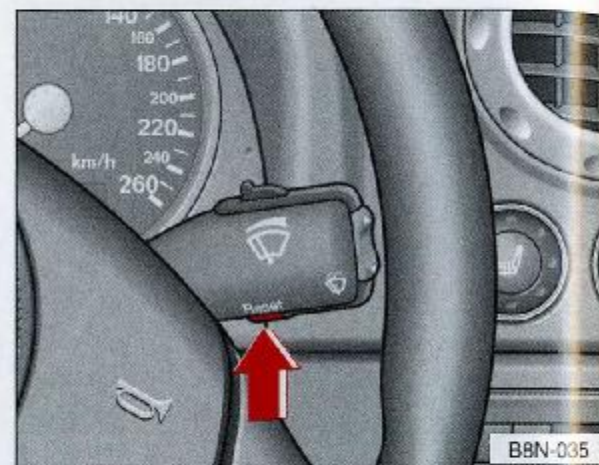
Примечание

Данные системы навигации* - см. иллюстрацию.

Правила пользования навигационной системой Audi содержатся в дополнительном руководстве по эксплуатации.

Малый запас топлива

Безотлагательно заправлять автомобиль. См. раздел "Заправка", стр. 134.



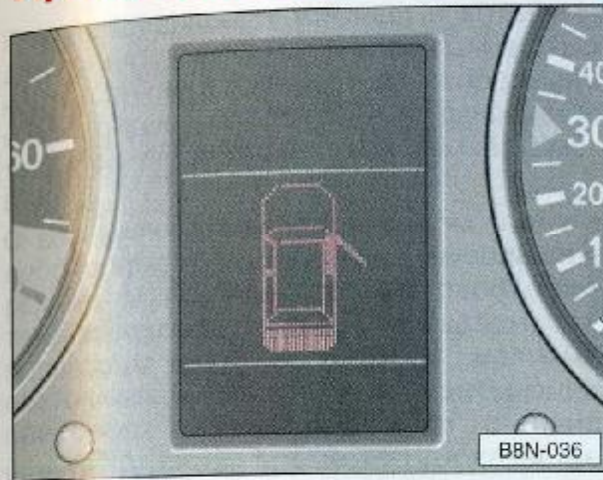
При последовательном нажатии клавиши "Reset" (сброс) включаются следующие режимы:

- Наружная температура / бортовой компьютер / системы контроля неисправностей или
- Индикация системы навигации*
- Выключение дисплея

Индикация неисправностей системы контроля неисправностей высвечивается также при выключенном дисплее.

Пользование навигационной системой Audi возможно только при включенном дисплее.

Предупреждение о незакрытой двери / багажнике¹⁾ Индикация радио¹⁾



При включенном зажигании символ цифрового дисплея указывает на незакрытые двери и багажник. В качестве примера на иллюстрации показаны незакрытая дверь переднего пассажира и багажник. Изображенный на пиктограмме багажник мигает при его незакрытой крышке.

¹⁾ Автомобили с информационной системой водителя (FIS).

После полного закрывания обеих дверей и багажника данное предупреждение гаснет и на индикацию будут выводиться соответствующие функции информационной системы водителя.

Индикация радио¹⁾

При отсутствии индикации неисправностей 2-й степени приоритетности и включенном радио (в зависимости от комплектации радио) после того как погаснут буквы "OK", на дисплее появляется название радиостанции или радиочастота с дополнительной информацией.

Данная индикация является дополнительной информацией радиодисплея.

Индикация наружной температуры¹⁾



Индикация наружной температуры появляется при включенном зажигании.

При температурах от +5 °C до -5 °C слева от индикации температуры высвечивается снежинка.

Появление символа в виде снежинки предупреждает водителя о необходимости особой осторожности ввиду опасности гололеда.

На неподвижном автомобиле или при движении с очень малой скоростью индикация может быть несколько выше фактической температуры вследствие излучаемого двигателем тепла.

На автомобилях с кондиционером, при переключении дисплея на показания по шкале Фаренгейта (°F) соответственно автоматически изменяется индикация наружной температуры - см. стр. 96.

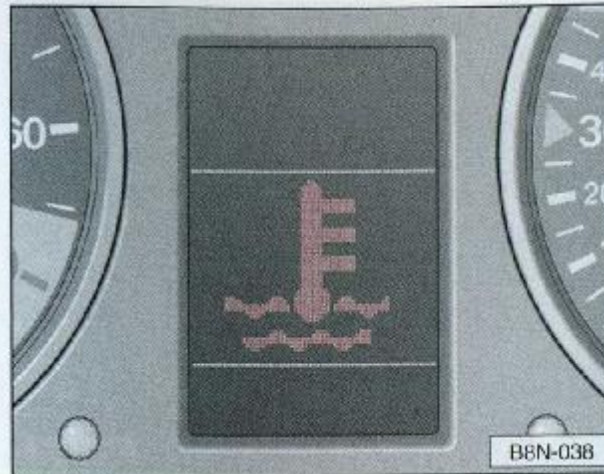
¹⁾ Автомобили с информационной системой водителя (FIS).

Система контроля неисправностей автомобиля¹⁾


При включенном зажигании и во время движения система автоматического контроля неисправностей непрерывно контролирует определенные функции и техническое состояние систем автомобиля.


О возникающих неисправностях, либо о необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом, сопровождая его красными и желтыми световыми символами в комбинации приборов, в зависимости от степени приоритетности. Кроме того, в качестве помощи водителю, наряду с некоторыми красными символами, на дисплее может появляться индикация **инструкций водителю**.


Возможна индикация следующих предупреждений и сигналов об отказах:



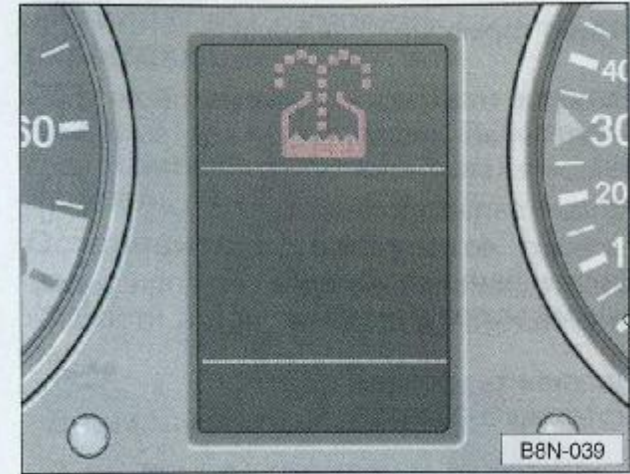
Символы красного цвета (приоритет 1)

Неисправность тормозной системы 

Падение уровня жидкости в системе охлаждения ниже нормы или ее перегрев 


Падение давления моторного масла ниже нормы 


При появлении мигающего красного символа раздаются **три** следующих один за другим предупредительных звуковых сигнала. Символы сигнализируют об **опасности**. Остановиться, заглушить двигатель, проверить отказавшую систему и устранить неисправность. Возможно для этого понадобится квалифицированная помощь.



При возникновении сразу нескольких отказов первой степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них 2 секунды. Мигание символов продолжается до устранения неисправности.

Желтые символы (приоритет 2)

Неисправность стоп-сигнала²⁾ 

Перегорание лампы ближнего света или заднего хода. **BREMSLICHT** 

²⁾ В зависимости от страны назначения символ или буквенная индикация.

¹⁾ Автомобили с информационной системой водителя (FIS).

Износ тормозной накладки



Падение ниже нормы уровня омывающей жидкости



Малый запас топлива



Отклонение напряжения аккумулятора от нормы



Проверить уровень моторного масла*



Неисправность сенсора уровня моторного масла*



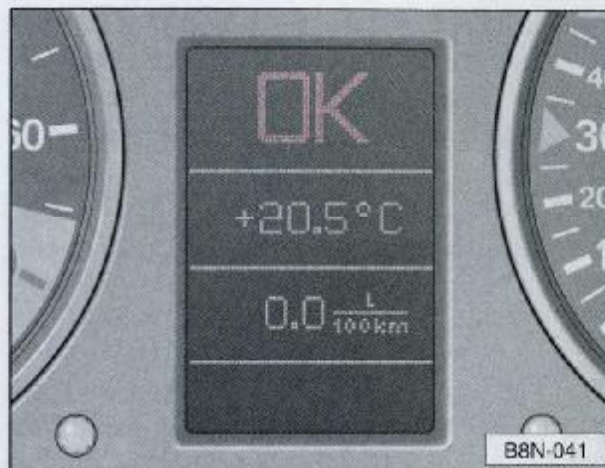
Сигнализация превышения скорости



Неисправность динамического регулирования угла наклона фар*



При появлении желтого символа раздается **один** предупредительный сигнал. Индикация символов - сигнал **предупреждения**. Как можно скорее проверить соответствующую функциональную индикацию. При одновременной индикации нескольких предупреждений символы появляются последовательно, в течение примерно 2 секунд каждый.



Проверка работы системы

После включения зажигания система контроля неисправностей автомобиля осуществляет автоматический контроль функций.

Если проверенные системой контроля неисправностей функции в порядке, то на несколько секунд загорается индикация **“OK”**.

При наличии неисправностей, после включения зажигания появляется их индикация (вместо индикации “OK”). Одновременно раздается акустический предупредительный сигнал (при одновременном появлении неисправностей 1 и 2 степени приоритетности три предупредительных сигнала).

При отсутствии на дисплее индикации неисправности, а также букв “OK” система подлежит проверке.

Индикация неисправностей

При нарушении подконтрольных системы контроля неисправностей функций раздается акустический предупредительный сигнал. Одновременно возможно появление следующих символов:

Тормозная система



Сигнальный символ мигает при падении уровня тормозной жидкости ниже нормы или при неисправности устройства ABS.

Остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости.

При падении уровня тормозной жидкости ниже отметки "Min" можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi с целью доливания жидкости и выяснения причин ее утечки. При отказе ABS не происходит регулирования тормозного усилия заднего моста. Поэтому задние колеса имеют большую склонность к блокированию.

Внимание

● Причиной падения уровня жидкости в заправочном бачке ниже нормы и одновременного увеличения свободного хода тормозной педали может явиться отказ одного из контуров двухконтурного гидропривода тормозов.

В данном случае хотя и можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении тормозного пути и усилия на педаль.

● При нормальном уровне тормозной жидкости причина может заключаться в неисправности ABS. С выходом из строя регулирующей функции ABS при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля.

Осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi и устранить неисправность.

Температура / уровень охлаждающей жидкости



Причиной мигания сигнального символа во время движения может быть перегрев или падение уровня охлаждающей жидкости.

Остановитесь, заглушите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте ее.

Внимание

● Будьте осторожны, открывая пробку расширительного бачка системы охлаждения! Система охлаждения прогретого двигателя находится под давлением - опасность ожога при выбросе жидкости! Поэтому, прежде чем отвернуть пробку, дать двигателю остыть.

● Не подставляйте руки под вентилятор!

Более подробно - см. стр. 147.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то причиной перегрева может быть отказ вентилятора системы охлаждения.

Нельзя продолжать движение - воспользоваться квалифицированной помощью.

Давление моторного масла

При мигании данного символа **остановитесь, заглушите двигатель**, проверьте уровень масла и при необходимости долейте его - см. стр. 143.

Нельзя продолжать движение, если символ мигает при нормальном уровне масла. Не допускать работы двигателя на холостом ходу - воспользоваться квалифицированной помощью.

Примечание

Контрольная лампа давления масла не является указателем его уровня в системе смазки!

Поэтому проверять уровень масла регулярно, лучше всего при заправке.

BREMSLICHT



При загорании индикации или символа проверке и при необходимости замене, либо ремонту на предприятии Audi подлежат:

- лампы накаливания стоп-сигналов,
- предохранители,
- соединения в электропроводке,
- выключатель сигнала торможения (только при нареканиях в ходе контроля функции).

Перегорание лампы ближнего света или лампы фары заднего хода

Неисправность может быть обусловлена следующими причинами:

- перегорели лампы накаливания,
- нарушены соединения в электропроводке.

Замену / ремонт осуществлять на предприятии Audi.

Данная функция проверяется системой контроля неисправностей только при включенном свете.

Износ передней тормозной накладки



Обратиться на предприятие Audi для проверки тормозных накладок передних и для безопасности задних колес.

Омывающая жидкость



Долить омывающую жидкость в заправочный бачок стеклоомывателя и устройства очистки фар* - см. стр. 153.

Малый запас топлива



Безотлагательно заправить автомобиль. См. раздел "Заправка", стр. 134.

Отклонение напряжения аккумулятора от нормы



Обратиться на предприятие Audi и проверить натяжение клинового ремня, регулятор / состояние аккумулятора.

Контрольная лампа разряда аккумулятора - см. стр. 67.

Проверить уровень моторного масла*



При появлении данного символа как можно скорее проверить уровень масла и соответственно долить его - см. стр. 142.

Неисправность сенсора моторного масла*



Обратиться на предприятие Audi для проверки сенсора уровня масла.

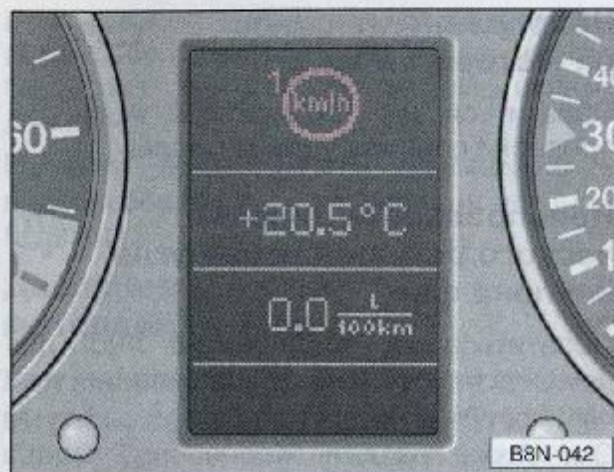
Неисправность динамического регулирования угла наклона фар*



Обратиться на предприятие Audi для ремонта устройства регулирования угла наклона фар.

См. также раздел "Ксеноновый свет", стр. 87.

Сигнализация превышения скорости¹⁾



Сигнализация превышения скорости позволяет программировать ограничение скорости, которое не должно превышать. Как только фактическая скорость превысит введенное значение примерно на 10 км/ч, раздается предупредительный сигнал. Одновременно на дисплее появляется сигнальный символ "km/h".

Примечание

Независимо от наличия устройства сигнализации превышения запрограммированного ограничения скорости, контролировать по спидометру допустимую правилами максимальную скорость.

¹⁾ Автомобили с информационной системой водителя (FIS).

Ниже описывается процесс программирования скорости **степеней предупреждения 1 и 2** и их отмены.

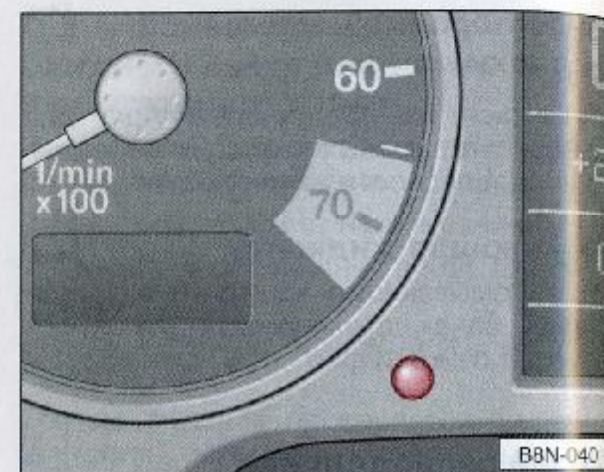
Степень предупреждения 1

Сигнальный символ гаснет при уменьшении скорости ниже запрограммированного порога. Символ гаснет, кроме того, при повышении скорости примерно на 40 км/ч выше запрограммированного порога в течении минимум 10 секунд. При этом однако не происходит сброс данных памяти запрограммированного ограничения скорости.

Программирование скорости

В момент индикации на спидометре нужной скорости нажать и отпустить контрольную кнопку системы контроля неисправностей. Ввод в память подтверждается высвечиванием сигнального символа ограничения скорости при отпуске кнопки.

Запрограммированное значение скорости остается в памяти до следующего нажатия кнопки при другой скорости или сброса данных запоминающего устройства.



Отмена введенного ограничения скорости

При скорости более 5 км/ч нажимать контрольную кнопку более одной секунды. Отмена ограничения подтверждается перечеркнутым сигнальным символом.

При выключении зажигания происходит автоматический сброс данных памяти запоминающего устройства.

Степень предупреждения 2

При выключенном зажигании водитель может запрограммировать **непрерывный порог предупреждения**.

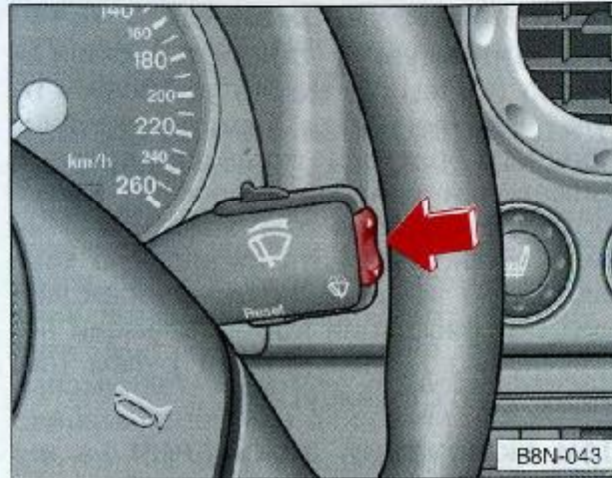
Индикация предупреждения высвечивается на дисплее. Сигнальный символ гаснет в отличие от степени предупреждения 1 только при снижении скорости ниже запрограммированной величины.

Программирование данного предупреждения рекомендуется при необходимости напоминания водителю поддержания определенной скорости как дополнение к степени предупреждения 1. (Например, при движении в стране с ограничением скорости, максимальной скорости при движении с зимними шинами и т.д.).

Программирование скорости

- При выключенном зажигании нажать и отпустить контрольную кнопку системы контроля неисправностей. Высвечивается индикация счетчика пройденного пути.

- Вновь нажать минимум на 2 секунды контрольную кнопку. На дисплее появляется величина актуального порога ограничения скорости.



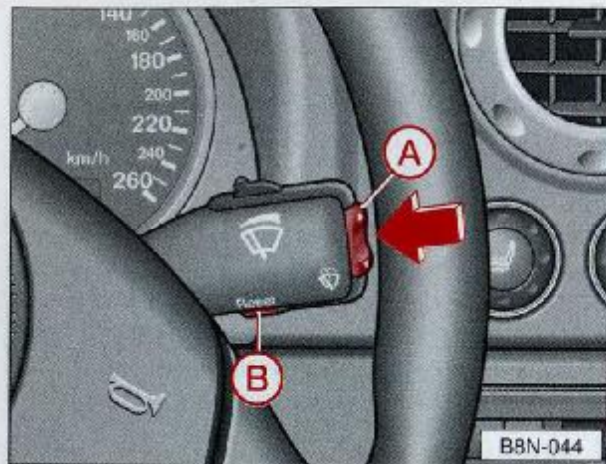
верхнюю или нижнюю сторону переключателя функций (стрелка) бортового компьютера. При этом происходит поэтапное (один этап 10 км/ч) увеличение или уменьшение значений.

- Через несколько секунд после завершения программирования освещение дисплея снова выключается.

Отмена введенного ограничения скорости

При выключенном зажигании нажать и отпустить контрольную кнопку. Включается индикация счетчика пройденного пути и часов. Вновь нажать примерно на 2 секунды контрольную кнопку - появляется индикация установленной скорости. В завершение нажать и удерживать клавишу "Reset" бортового компьютера до появления перечеркнутого сигнального символа.

Бортовой компьютер¹⁾



Органы управления

Переключатель функций (A) и клавиша сброса ("Reset") (B) смонтированы в рукоятке управления стеклоочистителем.

При включенном зажигании и многократном нажатии на верхнюю / нижнюю сторону переключателя функций (A) они последовательно выводятся на индикацию.

Кроме того, переключателем функций устанавливается степень предупреждения 2 сигнализации превышения скорости. См. стр. 81.

Нажатием и удержанием в течение минимум 1 секунды клавиши сброса (Reset) (B) можно установить на нуль накопленные в памяти значения "среднего расхода топлива, времени движения и средней скорости". Кроме того, кратковременным нажатием клавиши можно прервать сигнальную компьютерную индикацию, предупреждающую о превышении нормы времени непрерывного нахождения за рулем (см. следующую страницу).

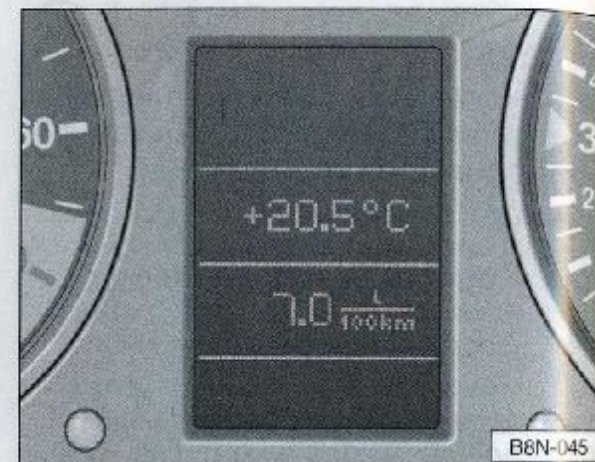
При включении зажигания на индикацию выводится последняя на момент выключения зажигания функция.

При отсоединении клемм аккумулятора все накопленные значения стираются.

Дисплей

Бортовой компьютер выдает информацию 5-и видов:

- расход топлива в данный момент
- запас хода по топливу
- время непрерывного нахождения за рулем
- средний расход топлива
- средняя скорость движения.



Показатели расхода топлива, запаса хода по топливу и скорости индицируются в метрической, а в определенных экспортных вариантах в английской системе единиц (л/100км - mpg, км/ч - mph, км - mi).

На иллюстрации в качестве примера показана индикация расхода топлива в данный момент.

l/100 км - расход топлива в данный момент

На индикацию выводятся значения расхода топлива в данный момент, измеряемого в л/100 км.

Расход вычисляется по каждому 30-метровому участку пути. Во время остановки автомобиля сохраняется индикация последнего из вычисленных значений.

¹⁾ Автомобили с информационной системой водителя (FIS).

Если после пуска двигателя вызывается функция определения мгновенного расхода топлива, то на первых 30-40 метров пути на индикацию выводится его среднее значение.

С помощью данной индикации можно выбрать режим движения, соответствующий оптимальному расходу топлива.

km - запас хода по топливу

Запас хода по топливу определяется дискретными значениями, отсчитываемыми шагами по 10 км. Данная индикация показывает, сколько километров автомобиль еще может проехать на фактическом остатке топлива в данном режиме движения.

За основу вычислений запаса хода принимается расход топлива на последних 30 км пути. При более экономичном последующем движении запас хода увеличивается.

h - время в пути

На индикацию выводится время в пути с отсчетом от момента последнего сброса данных памяти. При выключенном зажигании значение времени в пути сохраняется. При продолжении движения к нему добавляется последующий отсчет времени.

При желании начать отсчет времени в пути с определенного момента очистить память нажатием клавиши "Reset".

Напоминание о необходимости перерыва в движении

Через два часа после начала движения, независимо от запрограммированной функции происходит автоматическое переключение на индикацию времени в пути. Мигающая индикация вида "2:00" напоминает водителю о необходимости сделать перерыв в движении.

Кратковременным нажатием на верхнюю или нижнюю сторону переключателя функций, либо на клавишу "Reset" данную индикацию можно выключить. Если зажигание остается включенным или если перерыв составит **менее** 10 минут, то через каждые последующие два часа напоминание о необходимости остановиться на отдых будет повторяться с индикацией времени в пути вида 4:00, 6:00 и т.д.

При длительности перерыва **более** 10 минут с выключенным зажиганием происходит сброс данных отсчета времени в пути.

$\frac{l}{100 \text{ km}}$ - средний расход топлива

На индикацию выводится средний расход топлива с момента последнего сброса данных памяти. Не путать его с мгновенным расходом в момент считывания показаний.

При выключенном зажигании значение среднего расхода топлива сохраняется в памяти. При продолжении движения учитываются данные последующего расхода.

Для сброса данных памяти нажать клавишу "Reset". При проезде первых 30 м после сброса на индикацию выводится нулевое значение.

$\varnothing \text{ km/h}$ - средняя скорость движения

На индикацию выводится средняя скорость движения с момента последнего сброса данных памяти. При выключенном зажигании данная величина сохраняется в памяти. При продолжении движения учитываются данные последующего пробега.

Для сброса данных памяти нажать клавишу "Reset".


Выключатели




Переключатель света



О - освещение выключено¹⁾

 - стояночные огни

 - ближний или дальний свет

1) Дневное наружное освещение

В некоторых экспортных модификациях при включенном зажигании горит ближний свет пониженной яркости.

Потянув на себя переключатель при его нахождении в положении стояночного, ближнего или дальнего света, можно включить передние или заднюю противотуманные фары.

Фары горят только при включенном зажигании. Во время пуска двигателя и после выключения зажигания они автоматически переключаются на стояночный свет.

Включение / переключение дальнего и ближнего света фар, а также прерывистого светового сигнала - см. стр. 87.

Примечание

После извлечения ключа из замка зажигания при невыключенном свете и открытой двери водителя раздается сигнал зуммера.

Противотуманные фары



Не допускается вращение выключателя с заходом на символ противотуманных фар.

Вытянуть переключатель света до **фиксированного положения 1** при его нахождении в положении стояночного или ближнего / дальнего света.

Рядом с выключателем светится символ противотуманных фар.

Задняя противотуманная фара



Не допускается вращение выключателя с заходом на символ противотуманной фары.

Вытянуть переключатель света до **фиксированного положения 2** при его нахождении в положении стояночного или ближнего / дальнего света.

Рядом с выключателем светится символ передних и задней противотуманной фары.

Общее положение

При пользовании вышеописанными сигналами и осветительными устройствами соблюдать нормативные требования.



А - освещение приборов



Смонтированный в комбинации приборов фототранзистор регулирует освещение указателей комбинации приборов. Кроме того, при включенном свете автоматически устанавливается освещение центральной консоли и приборов (стрелок и шкал) в соответствии с яркостью окружающего фона. Помимо этого, яркость освещения может также регулироваться водителем.

При включенном зажигании

При включении зажигания вращением рифленной рукоятки можно бесступенчато регулировать яркость указателей на дисплее комбинации приборов.

При включенном свете

Кроме того, при **включенном свете** яркость приборов, дисплеев и освещение центральной консоли можно регулировать бесступенчато вращением рифленной рукоятки.

В - регулятор угла наклона фар*



Вращением рифленной рукоятки электрического регулятора угла наклона фар можно бесступенчато изменять положения их оптических осей в соответствии с фактической загрузкой машины. Благодаря этому степень ослепления водителей встречного транспорта не превысит неизбежного уровня. В то же время правильная установка фар создает максимально благоприятные условия видимости дороги для водителя.

Регулировка угла наклона фар проводится только при включенном ближнем свете.

Отмеченные положения регулятора примерно соответствуют следующим состояниям загрузки автомобиля:

- 0** - в автомобиле водитель, багажник пуст
- I** - все места заняты, багажник пуст
- II** - все места заняты, багажник загружен
- III** - занято место водителя, багажник загружен

Примечание

На автомобилях с ксеноновым светом при включении зажигания происходит автоматическое регулирование угла наклона фар в соответствии с загрузкой.

Общее положение

На автомобилях с правосторонним рулевым управлением расположение выключателей отличается от автомобилей с левосторонним рулевым управлением. Однако символы на выключателях соответствуют символам автомобиля с левосторонним рулевым управлением.

Выключатели



1 - выключатель обогрева сиденья водителя*



При включенном зажигании можно воспользоваться электрообогревом подушек и спинок сидений.

Нажатием выключателя (1) включается обогрев сиденья водителя, а выключателем (5) - обогрев сиденья переднего пассажира. Интенсивность обогрева регулируется вращением соответствующего регулировочного кольца.

2 - обогрев заднего стекла



Электрообогрев работает только при включенном зажигании. Пока он включен, в его выключателе горит контрольная лампа.

При наружной температуре более 0 °C обогрев заднего стекла выключается примерно через 10 минут самостоятельно.

✿ Выключить обогрев заднего стекла после восстановления видимости сквозь него. Уменьшение расхода электроэнергии способствует снижению расхода топлива - см. также стр. 119.

3 - аварийная световая сигнализация



При включении аварийной световой сигнализации синхронно с ней мигает красная контрольная лампа в ее выключателе.

Кроме того, мигают стрелки указателей поворота в комбинации приборов.

Сигнализация работает и при выключенном зажигании.

При аварии с раскрытием подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Примечание

При пользовании аварийной световой сигнализацией соблюдать нормативные требования.

4 - электронная система динамической стабилизации (ESP)

Устройство ESP включается автоматически при пуске двигателя. При необходимости его можно включать и отключать нажатием клавиши.

При отключенном устройстве горит контрольная лампа. См. стр. 65.

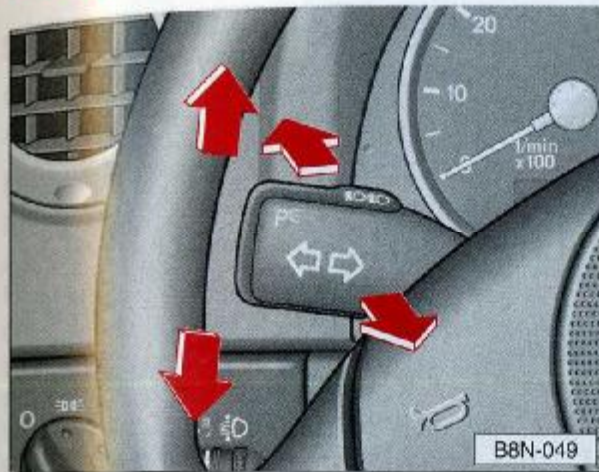
Более подробно - см. стр. 125.

5 - выключатель обогрева сиденья переднего пассажира*



См. раздел "Выключатель обогрева сиденья водителя".

Рычажный переключатель указателей поворота и дальнего / ближнего света



Переключатель указателей поворота

Указатели поворота работают только при включенном зажигании.

Для включения правых указателей поворота - рычаг вверх.

Для включения левых указателей поворота - рычаг вниз.

При включенных указателях поворота синхронно мигает контрольная лампа - см. также стр. 65.

После завершения поворота указатели выключаются автоматически.

Подача сигнала о смене полосы движения

Рычаг отжимается вверх или вниз до точки сопротивления и удерживается в данном положении - синхронно должна мигать контрольная лампа.

Дальний / ближний свет

Дальний свет - рычаг отжать вперед.

Ближний свет - рычаг в среднее положение.

Световой сигнал

Оттянуть рычаг к рулевому колесу до точки сопротивления - загорается контрольная лампа дальнего света.

Включение стояночных огней

Стояночные огни горят только при выключенном зажигании.

Для включения стояночных огней справа - рычаг вверх.

Для включения стояночных огней слева - рычаг вниз.

Ксеноновый свет*

При включении зажигания и во время движения с включенным ближним светом происходит автоматическое регулирование угла наклона фар в соответствии с загрузкой и режимом движения (например, при разгоне, торможении). Благодаря этому степень ослепления водителей встречного транспорта не превысит неизбежного уровня.

При неисправности на дисплее системы контроля неисправностей автомобиля загорается сигнальный символ - см. стр. 79.

Примечание

После извлечения ключа из замка зажигания при невыключенном свете и открытой двери водителя раздается предупредительный сигнал зуммера.

Система регулирования скорости*

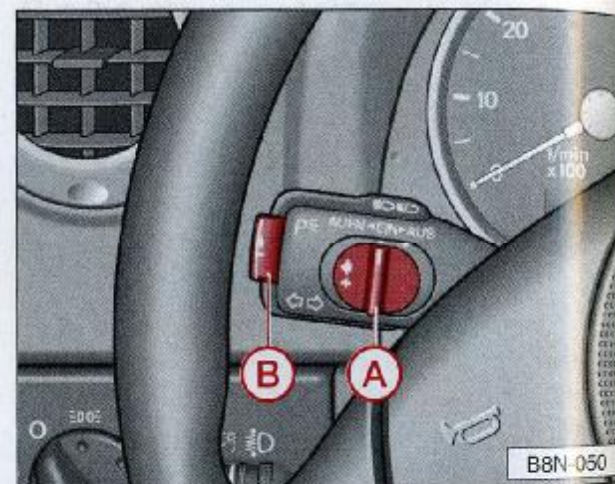
С помощью этой системы - в пределах возможностей, определяемых мощностью двигателя, - можно поддерживать любую заданную скорость, начиная примерно от 40 км/ч. Благодаря этому не требуется держать ногу на педали акселератора, что особенно удобно при дальних поездках.

При движении накатом по дорогам с сильными уклонами мы рекомендуем своевременно переключаться на пониженную передачу, чтобы автомобиль не разогнался сверх запрограммированной скорости.

Внимание

Системой регулирования скорости нельзя пользоваться при высокой интенсивности движения и неблагоприятном состоянии проезжей части (например, гололед, опасность аквапланирования, выброс гравия).

При скорости свыше 40 км/ч и включенной системе не переключаться на нейтральную передачу без выжима педали сцепления! Иначе возможно резкое увеличение оборотов двигателя, что в определенных обстоятельствах чревато его поломкой!



Для пользования системой служат движок **A** и кнопка **B** на рычажном переключателе указателей поворота и дальнего/ближнего света.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение

Система включается переводом движка А в положение **EIN**.

Программирование скорости

При достижении желаемой скорости нажать и отпустить кнопку В (**FIX**). Соблюдается заданная скорость.

Скорость можно увеличить сверх запрограммированного значения нажатием педали акселератора. После отпущания педали система отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированной величине.

Это не относится к случаям превышения запрограммированной скорости более чем на 10 км/ч свыше 5 минут. В данном случае заново запрограммировать скорость.

Изменение скорости**Уменьшение скорости**

Установленную скорость можно **уменьшить** нажатием кнопки В.

При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость снижается на 1,5 км/ч. При удерживании кнопки в нажатом положении скорость снижается автоматически. При отпуске программируется скорость в данный момент.

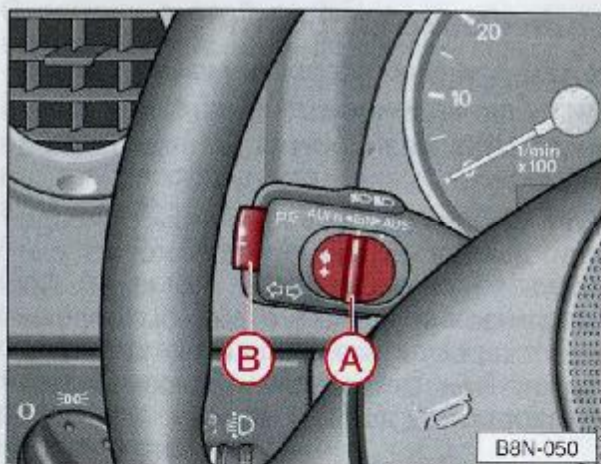
При отпуске кнопки при скорости менее 40 км/ч происходит сброс данных памяти запоминающего устройства. В данном случае, после достижения скорости свыше 40 км/ч, запрограммировать заново скорость кнопкой В.

Увеличение скорости

Установленную скорость можно **увеличить** приведением движка А в положение **AUFN** без нажатия на педаль акселератора.

При каждом кратковременном приведении движка в данное положение скорость увеличивается на 1,5 км/ч. При удерживании движка в данном положении скорость увеличивается автоматически. При отпуске программируется скорость в данный момент.

Система регулирования скорости



Временное отключение системы

Временное отключение системы происходит при нажатии педали тормоза или сцепления или при переводе движка А в положение **AUS** (без фиксации).

Запрограммированная к данному моменту скорость сохраняется в памяти.

Для **воспроизведения (AUFN)** ранее запрограммированной скорости перевести движок А в крайнее левое положение, отпустив педаль тормоза или сцепления.

Если при временном отключении скорость не запрограммировалась, то новая скорость устанавливается движком А в следующем порядке:

Кратковременно привести в крайнее левое положение движок А, затем снова сдвинуть его влево и удерживать до достижения нужной скорости.

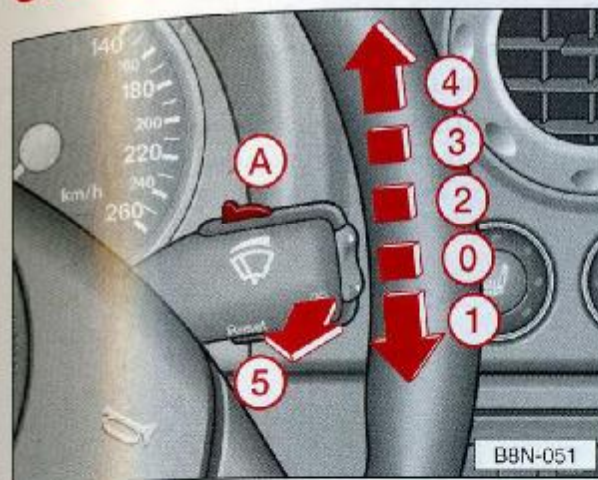
Внимание

Воспроизводить запрограммированную скорость только в том случае, если она не слишком высока для фактических условий движения.

Полное отключение системы

Полное отключение системы осуществляется смещением движка А до упора вправо (фиксированное положение **AUS**) или - при неподвижном автомобиле - выключением зажигания.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель



Система стеклоочистителей и стеклоомывателей работает только при включенном зажигании.

В мороз, перед первым включением стеклоочистителя, проверить, не примерзли ли щетки!

Жиклеры стеклоомывателя обогреваются при включенном зажигании.

1 - стартстопный режим

0 - выключение

2 - прерывистый режим

Регулятором (А) можно ступенчато изменять продолжительность интервалов прерывистого включения стеклоочистителя.

Продолжительность интервалов при работе в режимах отдельных ступеней зависит также от скорости автомобиля.

3 - медленный режим

4 - ускоренный режим

5 - совместная работа стеклоочистителя и стеклоомывателя в автоматическом режиме

При оттягивании рычага к рулевому колесу работают стеклоочистители и стеклоомыватели.

При включенном свете и удерживании рычага в данном положении более 1 секунды срабатывает также устройство очистки фар*.

Отпустить рычаг - стеклоомыватель выключается, щетки работают еще примерно 4 секунды.

Устройство очистки фар*

При включенном свете и каждом срабатывании омывателей ветрового стекла омываются также рассеиватели фар.

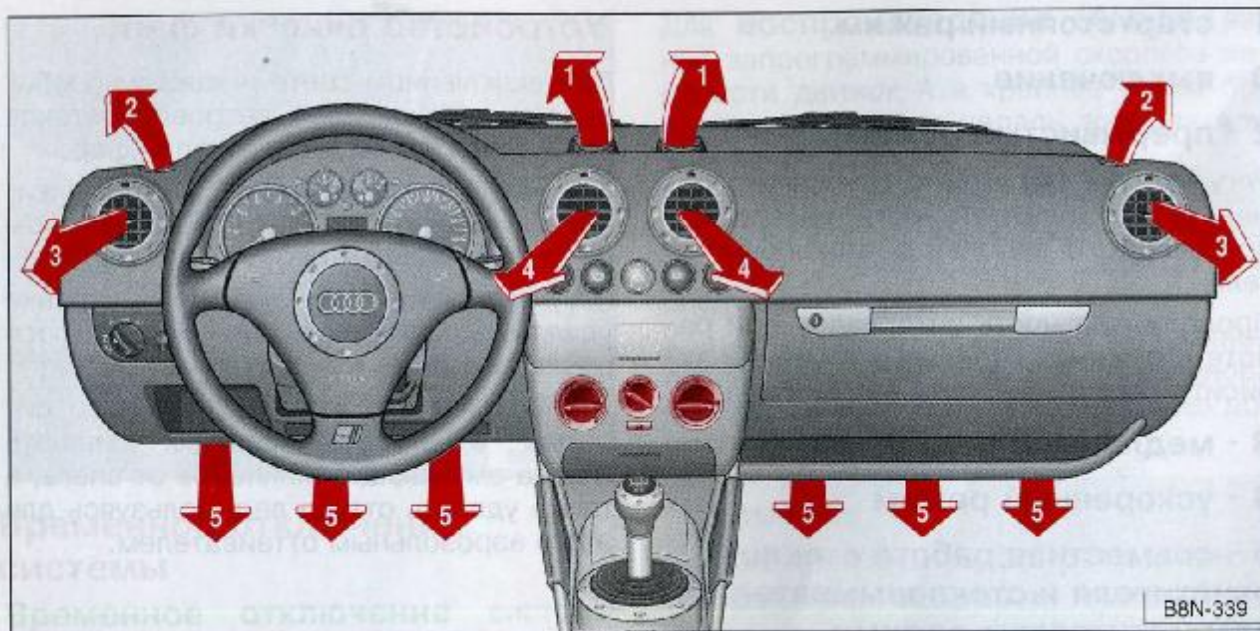
При каждом срабатывании системы жиклеры омывателей фар под напором воды выдвигаются наружу.

Регулярно, например, при заправке удалять со стекол фар не поддающуюся смыванию грязь (следы от насекомых).

Для сохранения работоспособности системы в зимних условиях очищать гнезда омывающих жиклеров от снега, а также удалять оттуда лед, пользуясь для этого аэрозольным оттаивателем.

Заправка бачка омывающей жидкостью - см. стр. 153.

Отопление и вентиляция*



Воздуховыпускные устройства

На иллюстрации показаны устройства для подачи воздуха, размещенные в зоне панели приборов.

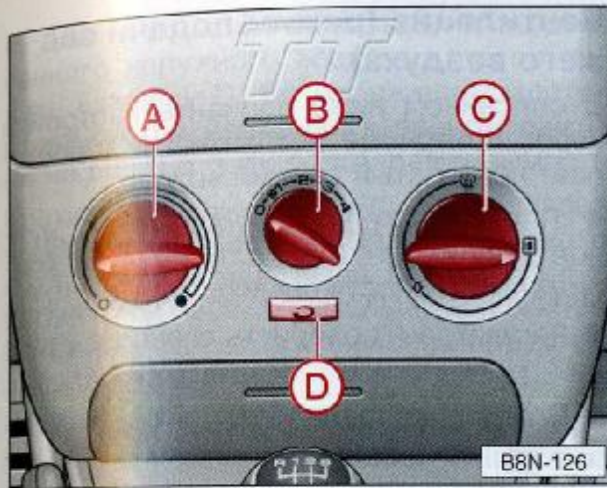
Через любое из них может поступать нагретый или ненагретый свежий воздух.

Для управления распределением воздуха по всем приточным каналам служит многопозиционный переключатель С (см. иллюстрацию на следующей странице).

Приточные решетки 3 и 4 открываются и закрываются автономно регулировочными кольцами.

Направление воздуха через приточные решетки может регулироваться как вертикально, так и горизонтально.

Кондиционер



Органы управления

A - регулятор температуры


Температуру можно бесступенчато увеличивать вращением регулятора по часовой стрелке.

B - вентилятор

Возможно ступенчатое четырехрежимное регулирование расхода воздуха.


Положение 0 соответствует прекращению подачи воздуха.

C - воздухораспределитель

 **Направление воздушного потока в пространство для ног**

Открыты приточные каналы 5.


Для направления всего потока воздуха к ногам должны быть закрыты приточные решетки 3.

 **Направление воздушного потока к ветровому стеклу**

В данном положении не включится режим рециркуляции воздуха (клавиша D).

Через решетки 3 дополнительно может подаваться теплый воздух на боковые стекла.

Открыты воздуховыпускные отверстия 1 и 2.


 **Направление воздушного потока со стороны решеток**

Приточные каналы 1, 2 и 5 закрыты. Воздух подается через решетки 3 и 4.

При приведенных положениях воздухо-распределителя всегда имеет место некоторая утечка воздуха через другие решетки.


D - режим рециркуляции воздуха

В рециркуляционном режиме доступ воздуха извне перекрывается, а его объем распределяется в салоне по кругу. Тем самым предотвращается попадание в салон загрязненного выхлопными газами воздуха. Движение в данном режиме не должно быть слишком долговременным.

В случае запотевания стекол нажать повторно клавишу D для отключения рециркуляции или включить режим .



Рекомендации по настройке

Обогрев ветрового и боковых стекол


- Переключатель В в положение III.
- Регулятор А повернуть по часовой стрелке до упора.
- Воздухораспределитель С в положение .
- Через решетки 3 дополнительно может подаваться теплый воздух на боковые стекла.

Предотвращение запотевания ветрового и боковых стекол

Если при повышенной влажности воздуха, например, во время дождя, стекла запотевают, то рекомендуется следующий вариант настройки системы:


- Установить переключатель В в положение II или III.
- Регулятор А при необходимости слегка повернуть с заходом в высокотемпературный диапазон.
- Воздухораспределитель С установить, смотря по потребности, между положениями  и .
- Через решетки 3 дополнительно может подаваться теплый воздух на боковые стекла.

Ускоренный прогрев салона

- Переключатель В в положение III.
- Воздухораспределитель С в положение .
- Регулятор А повернуть по часовой стрелке до упора.
- Открыть приточные решетки 3.


Нормальный режим отопления салона

Когда стекла очистятся и в салоне установится нужная температура, рекомендуется настроить систему следующим образом:

- Переключатель В в положение II или III.
- Регулятор А настроить на нужную производительность отопителя.
- Воздухораспределитель С в положение .
- Приточные решетки 3 регулируются по желанию.

Вентиляция (режим подачи свежего воздуха)

В описанном ниже варианте настройке через приточные решетки 3 и 4 поступает ненагретый свежий воздух:

- Переключатель В установить в нужное положение (III соответствует максимальному поступлению воздуха).
- Регулятор А повернуть влево до упора.
- Воздухораспределитель С в положение .
- Открыть приточные решетки 3 и 4.

При необходимости установить воздухораспределитель С в другое положение.

Общие положения

- Для нормальной работы системы отопления и вентиляции не должен забиваться снегом, льдом и листвой расположенный перед ветровым стеклом воздухозаборник.
- Во избежание запотевания стекол, на малой скорости должен быть постоянно включен на малую мощность вентилятор.

- Для прекращения попадания загрязненного наружного воздуха в салон нажать клавишу D. Во избежание запотевания стекол движение в данном режиме не должно быть долговременным.

Противопыльный фильтр улавливает взвешенные микрочастицы наружного воздуха (например, пыль, пыльцу и т.д.). Установить переключатель в положение 0 только в случае загрязнения наружного воздуха газами.

- Элементы противопыльного фильтра менять согласно сервисной книжке с целью предотвращения потери мощности для отопления и обогревания стекол.

Кондиционер

Кондиционер автоматически поддерживает равномерный микроклимат во всем пространстве салона.

Для этого автоматически изменяется температура поступающего по приточным каналам воздуха, а также его массовый расход (количество) и распределение воздушных потоков. При необходимости в данный автоматический процесс можно вносить ручные коррективы.

На иллюстрации на следующей странице показаны органы управления кондиционером, смонтированного в центральной консоли. На дисплей выводится индикация температуры и частоты вращения вентилятора (количество поступающего воздуха).

Рекомендуемая всесезонная типовая настройка:

После включения зажигания:

- **установить температуру 22 °C (71 °F) и**
- **нажать клавишу AUTO.**

Такая настройка обеспечивает максимально быстрое создание в салоне комфортного микроклимата.

Поэтому отступать от нее есть смысл только в том случае, если это диктуется собственным самочувствием.

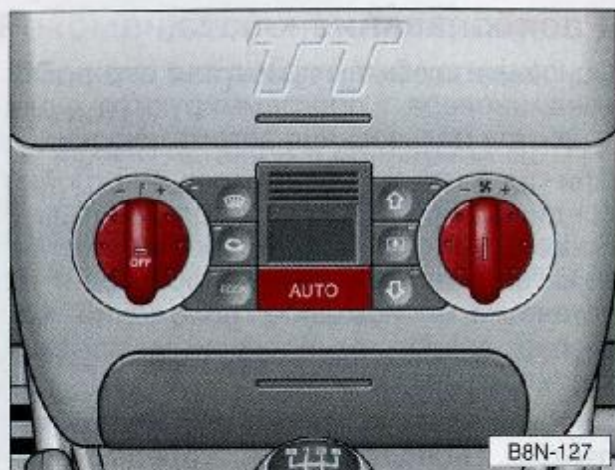
Распознавание ключа

Основные ручные параметры настройки кондиционера программируются для удобства пользования автоматически.

При изменении параметров настройки кондиционера другим пользователем Вашего автомобиля, после включения зажигания автоматически происходит их установка в исходное положение согласно запрограммированным на Ваш ключ параметрам.

Необходимым условием для этого является использование предыдущим пользователем не Вашего, а другого ключа автомобиля. В противном случае произойдет программирование установленных данным пользователем параметров на Ваш ключ.


Поэтому при пользовании автомобилем несколькими водителями каждый должен пользоваться своим ключом для автоматической установки заданных параметров кондиционера.



Органы управления

Все режимы кондиционера включаются и выключаются поворотными выключателями или нажатием клавиш. При включенном режиме в соответствующей клавише горит диод.

Индикация температуры может переключаться со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта и обратно в следующем порядке:

Нажать и удерживать **клавишу** . Затем повернуть вправо поворотный выключатель регулирования температуры.

F - регулирование температуры

При включенном кондиционере (левый поворотный выключатель с надписью "OFF" в нажатом положении, диод не горит) температуру в салоне можно задавать в пределах от 18 °C (64 °F) до 29 °C (84 °F). Температура понижается поворотом выключателя влево (-), а увеличивается поворотом выключателя вправо (+). При установке регулятора в одно из крайних положений "LO" и "HI", регулирование температуры не происходит. Система постоянно работает в режиме максимальной холодо- или теплопроизводительности.

AUTO - автоматика (штатный режим)

Температура, количество и распределение воздуха регулируются автоматически, по критерию наискорейшего достижения и поддержания нужной температуры в салоне. При этом обеспечивается автоматическое реагирование на колебания наружной температуры.

OFF - выключение/ включение кондиционера

Кондиционер отключается оттягиванием левого поворотного выключателя (OFF). Перекрывается поступление наружного воздуха. Горит диод.

Для **последующего включения** кондиционера нажать левый поворотный выключатель (OFF). Диод гаснет.

- обогрев (оттаивание) стекол

Максимально быстро оттаивает / освобождается от запотевания ветровое и боковые стекла.

Температура регулируется автоматически. Максимальная подача воздуха осуществляется преимущественно по каналам 1 и 2. См. раздел "Воздухо-выпускные устройства", стр. 98.

Нажатием данной клавиши выключается режим рециркуляции и экономичный режим.



- режим рециркуляции

В режиме рециркуляции доступ воздуха извне перекрывается, а его объем распределяется в салоне по кругу. Тем самым предотвращается попадание в салон автомобиля загрязненного выхлопными газами воздуха. Движение в данном режиме не должно быть слишком длительным.

При запотевании стекол сразу включить программный режим



ECON - экономичный режим

Для экономии топлива можно выключать холодильный агрегат (компрессор). Однако при отключенном компрессоре ограничиваются возможности поддержания комфортного микроклимата в салоне.




Если в салоне станет слишком жарко или запотеют стекла, то можно снова включить компрессор нажатием клавиши ECON или AUTO.



- коррекция частоты вращения вентилятора

Вращением правого поворотного выключателя влево (-) или вправо (+) соответственно понижается или повышается заданная автоматикой частота вращения вентилятора (количество воздуха). Фактическая частота вращения отображается в виде сегментной индикации дисплея.


Клавиши воздухораспределителя

Клавишами ,  и  можно изменять запрограммированный режим воздухораспределителя. Возможно как раздельное, так и комбинированное манипулирование этими клавишами.

При необходимости вернуться в автоматический режим отключить соответствующие функции нажатием данных клавиш раздельно или нажатием клавиши AUTO.



- подача воздуха к стеклам

Весь расход воздуха реализуется по каналам 1 и 2. В отличие от режима  количество воздуха не увеличивается.



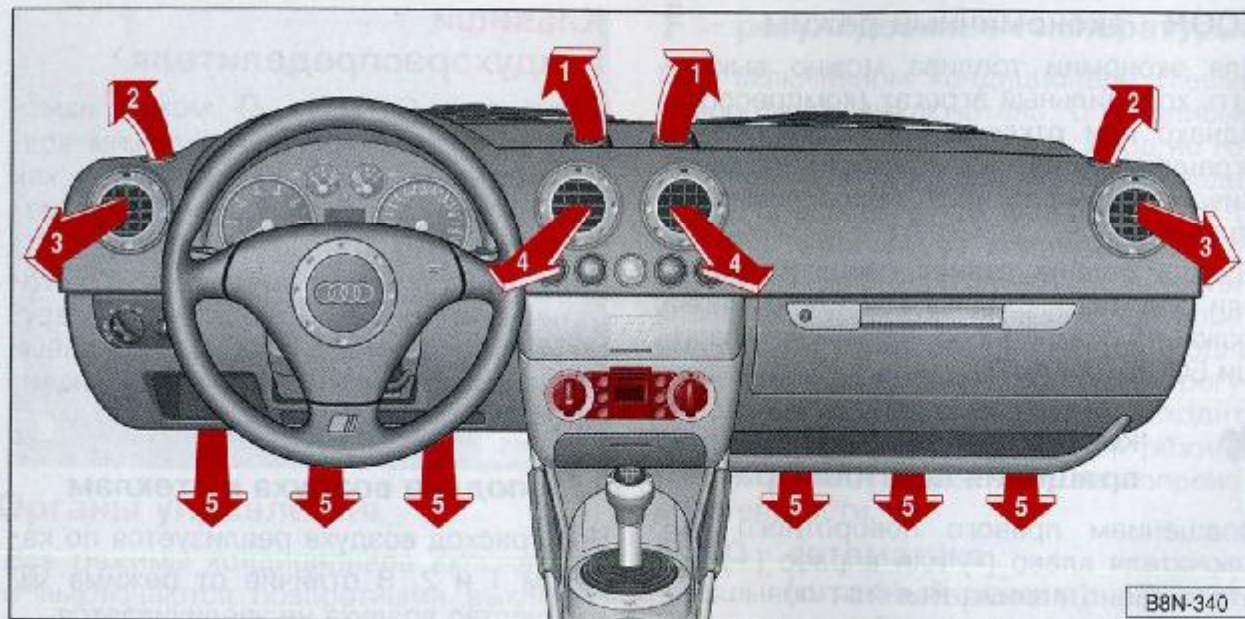
- подача воздуха со стороны панели приборов

Весь расход воздуха реализуется с подачи через решетки 3 и 4 панели приборов.



- подача воздуха в пространство для ног

Весь расход воздуха реализуется через приточные каналы 5 и воздуховыпускные устройства под передними сиденьями.



Воздуховыпускные устройства

Подача воздуха через предназначенные для этого устройства регулируется в зависимости от выбранного режима управления - автоматически или вручную.

На иллюстрации показаны устройства для подачи воздуха, размещенные в зоне панели приборов.

Через любое из них может поступать нагретый, ненагретый или охлажденный свежий воздух.

Приточные решетки 3 и 4 могут закрываться или открываться автономно регулировочными кольцами.

Направление истечения воздуха через приточные решетки можно регулировать как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскостях. Верхние приточные решетки (2) не регулируются.

Примечание

При работе кондиционера в режиме охлаждения воздух поступает главным образом по каналам 3 и 4. С целью эффективного охлаждения салона никогда не закрывать полностью каналы 3 и 4.

Общие положения

- В холодную погоду вентилятор включается только после прогрева охлаждающей жидкости до нужной температуры. Исключение составляет режим обогрева стекол.
- Во избежание падения тепло- и холодопроизводительности, а также запотевания стекол важно, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не забивался снегом, льдом или листвой.
- При резком трогании с полностью выжатой педалью акселератора компрессор кондиционера отключается на некоторое время для реализации полной мощности двигателя.
- Компрессор отключается при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости для обеспечения нормального охлаждения двигателя в условиях экстремальной нагрузки.
- В холодную погоду компрессор автоматически выключается. В этом случае его не удастся включить и клавишей AUTO.

● В режиме охлаждения влажность воздуха в салоне понижается. Благодаря этому предотвращается запотевание стекол.

Кондиционер работает наиболее эффективно при поднятых стеклах.

Если однако воздух в салоне нагрелся в результате долгой стоянки автомобиля на солнце, то опускание стекол на короткое время перед включением кондиционера может ускорить процесс охлаждения.

● При высокой наружной температуре и влажности с испарителя может капать сконденсированная вода, образуя под машиной лужу. Это нормально и не является признаком разгерметизации.

● Противопыльный фильтр улавливает загрязнения наружного воздуха (например, пыль, пыльцу и т.д.) Включить режим рециркуляции при загрязненности воздуха газами.

● Элементы противопыльного фильтра менять согласно сервисной книжке с целью предотвращения потери мощности кондиционера.

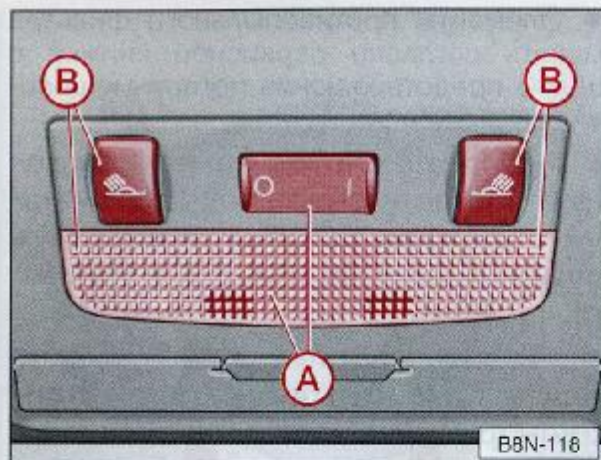
● При подозрении на повреждение кондиционера сразу включить режим ECON и проверить кондиционер на предприятии Audi.

● Только после этого можно опять эксплуатировать кондиционер.

● Для ремонта кондиционеров Audi нужны высококвалифицированные мастера и специальный инструмент.

Поэтому при неисправностях кондиционера обращаться на предприятие Audi.

Плафон, фонари индивидуального освещения



Фонари освещения салона расположены над ветровым стеклом.

A - плафон

B - фонари индивидуального освещения

A - плафон

Положения выключателя:

O - выключение

Среднее положение - срабатывание от дверных выключателей

Плафон загорается при отпирании автомобиля или при открывании дверей.

Кроме того, плафон загорается при извлечении ключа из замка зажигания.

Задержка выключения

После включения плафон горит около 30 секунд. Если дверь остается открытой более 4-х минут, то плафон автоматически отключается лишь по истечении этого времени.

При включении зажигания или при запуске автомобиля плафон всегда выключается.

I - плафон горит постоянно

Примечание

Светорегулятор автоматически регулирует яркость света при включении и выключении.

B - фонари индивидуального освещения

Фонари индивидуального освещения включаются и выключаются боковыми выключателями (см. символ).

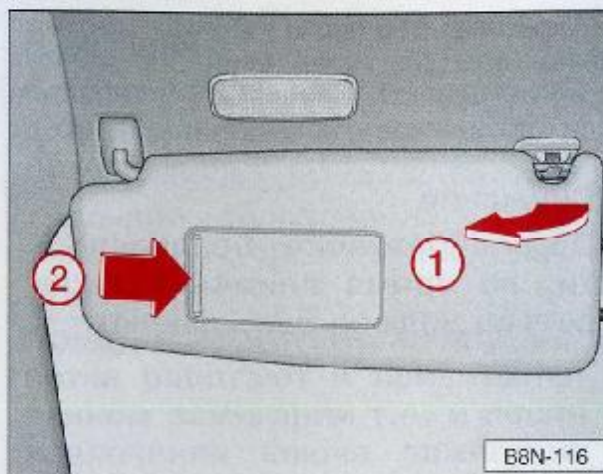
Освещение багажника



Фонари смонтированы в крышке багажника (см. иллюстрацию) и с левой стороны багажника.

Освещение включается автоматически при открывании багажника. Освещение автоматически выключается, если багажник остается открытым более 10 минут.

Противосолнечные щитки



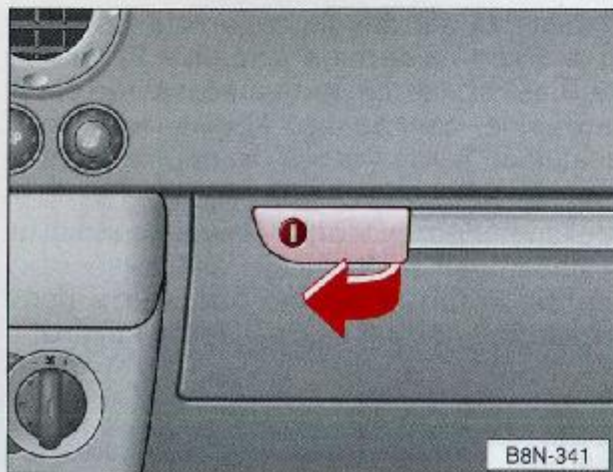
Противосолнечные щитки могут высвобождаться из фиксаторов (см. иллюстрацию, стрелка 1) и отводиться с поворотом к дверям.

В противосолнечные щитки вмонтировано косметическое зеркало.

Подсветка зеркал включается автоматически при сдвигании (стрелка 2) крышки и выключается при ее возвращении в исходное положение. Кроме того, освещение выключается и при закрывании противосолнечного щитка.

Между противосолнечными щитками расположен небольшой складываемый щиток, которым можно закрывать пространство поверх внутреннего зеркала.

Вещевой ящик



Для открывания ящика потянуть ручку в указанном стрелкой направлении.

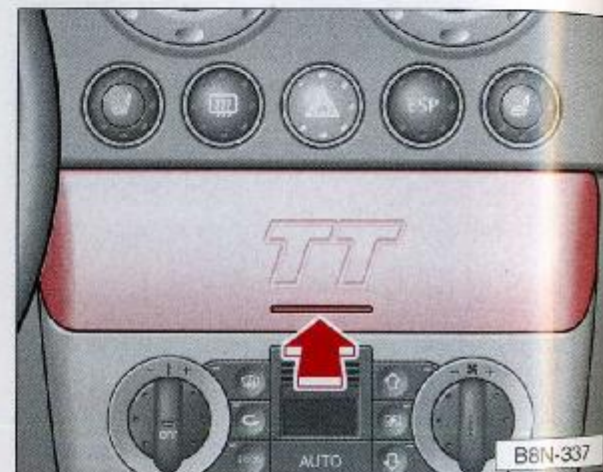
Для ящика предусмотрена подсветка. Освещение включается при открывании ящика и включенных фарах/ стояночных огнях.

В крышке вещевого ящика имеются фиксаторы для крепления письменных принадлежностей, а также углубления для стаканчиков с напитками

Внимание

По соображениям безопасности, во время движения ящик всегда должен быть закрыт.

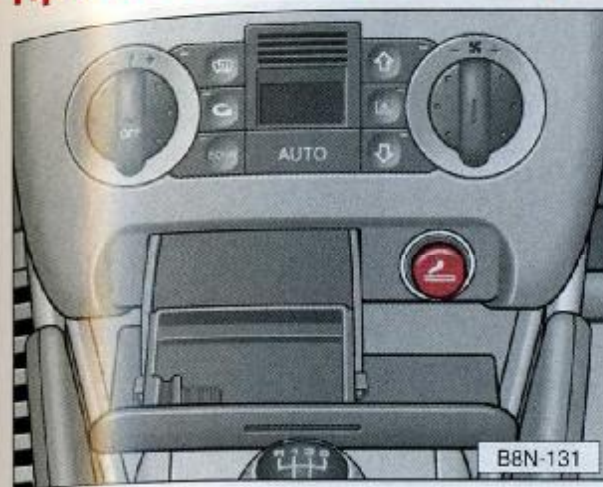
Радио



Радио закрыто крышкой. Для доступа нажать на крышку.

Пользование радиосистемой Audi - см. руководство по эксплуатации радио.

Прикуриватель / электророзетка



Прикуриватель включается утапливанием патрона.

Когда нагревательная спираль накалится, патрон прикуривателя выталкивается обратно - при этом его сразу извлекать из гнезда для пользования.

Расположенной в гнезде прикуривателя **электророзеткой на 12 вольт** можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов с потребляемой мощностью до 100 ватт. Помните, что при неработающем двигателе происходит разряд аккумулятора. Разрешается применять только подходящие штекеры, чтобы не повредить розетку.

Внимание

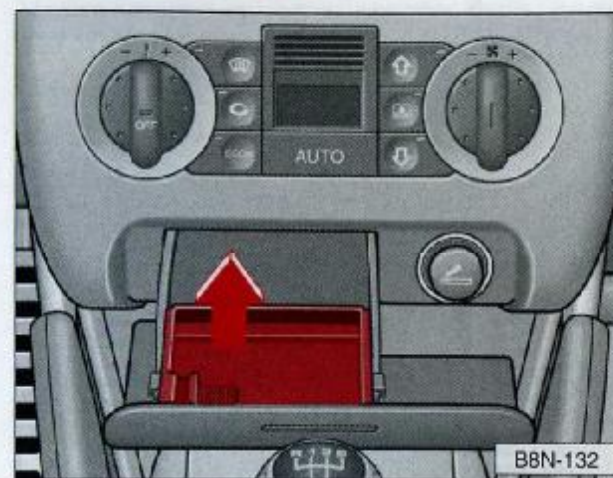
Будьте осторожны при использовании прикуривателем!

Невнимательное или бесконтрольное пользование прикуривателем чревато опасностью ожогов.

Прикуриватель и электророзетка работают и при выключенном зажигании т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка.

Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.

Пепельница



Открытие

Нажать на планку пепельницы.

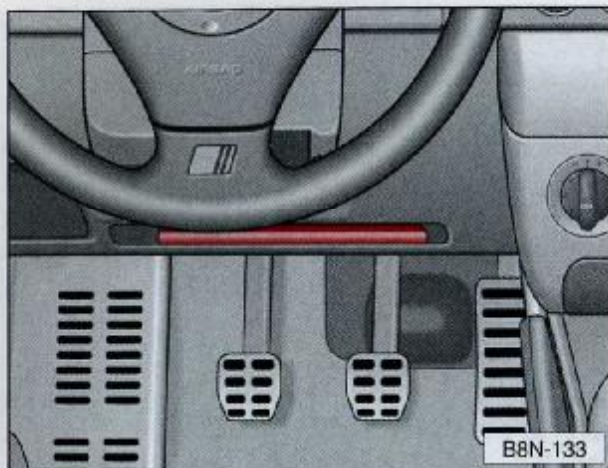
Извлечение

Открыть пепельницу. Взять вставной элемент за боковые углубления и извлечь вверх.

Установка

Нажать на вставной элемент и утопить его в гнезде.

Ниши



Ниша для хранения папки с документами автомобиля

В нише может храниться папка с документами - см. иллюстрацию.

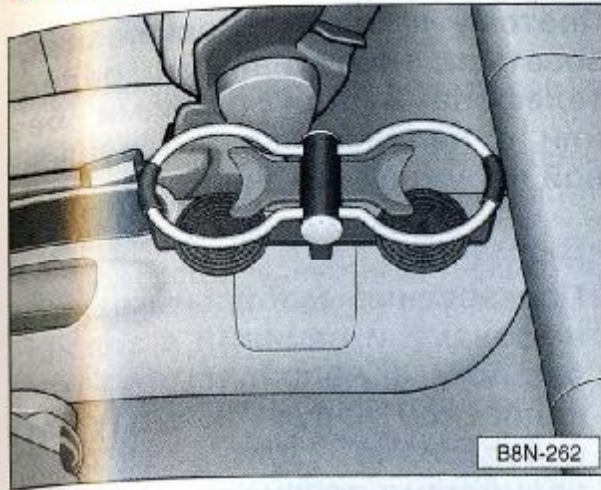
Рядом с ручным тормозом в центральной консоли также находится ниша.

Примечание

На автомобилях с **системой навигации** в данной нише находятся органы управления системой.



Устройство* для смены компакт-дисков радиосистемы находится в левой боковой нише со стороны заднего сиденья. Описание смены компакт-дисков / (CD ROM) приводится в соответствующем руководстве по эксплуатации.

Подстаканник*

В центральной консоли находится подстаканник.

Внимание

- При движении автомобиля не ставить в подстаканник горячие напитки, например, горячий кофе или чай.

При аварии или экстренном торможении горячий напиток может пролиться и вызвать ожоги.

- Не пользуйтесь твердыми стаканчиками для питья (например, из стекла, фарфора). При аварии они могут Вас ранить.

Телефон*

Центральная консоль может быть соответственно подготовлена для установки мобильного телефона.

Возможность подключения мобильного телефона*

Заводская подготовка дает возможность подключать и пользоваться Вашим мобильным телефоном в автомобиле.

Благодаря этому можно полностью использовать преимущества обычного автомобильного радиотелефона (например, устройство громкоговорящей связи, оптимальная дальность благодаря наружной антенне и т.д.). Кроме того, аккумулятор мобильного телефона постоянно заряжается.

Адаптер для мобильного телефона можно получить у Вашего договорного партнера Audi.

Мобильные телефоны, радиостанции и офисное оборудование

Стационарная установка

При эксплуатации имеющихся в продаже радиотелефонов и радиостанций учитывать следующее:

Последующая установка электрических / электронных приборов связана с необходимостью разрешения на эксплуатацию в автомобиле данной модели и при определенных обстоятельствах может привести к утере права на их эксплуатацию.

Разрешается установка приборов бытового назначения и для деловых целей (кроме радиопередатчиков) при условии, что они не оказывают влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем и при наличии **опознавательных букв "СЕ"**. Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, должны иметь разрешение на эксплуатацию в данном автомобиле, а также **опознавательный знак - букву "е"**.

Для установки радиопередатчиков в автомобиль требуется разрешение.

Концерн Audi разрешает установку при соблюдении следующих условий:

- технически правильная установка антенны,
- наружная установка антенны (с использованием экранированного кабеля и согласованием антенны без отражения),
- эффективная мощность передатчика в основании антенны не более 10 Вт.

Информацию относительно возможности установки и эксплуатации радиопередатчиков с большей мощностью можно получить на предприятии Audi.

Мобильные радиопередатчики

Эксплуатация мобильных телефонов или радиостанций при нижеперечисленных условиях может повлечь за собой функциональные нарушения электроники автомобиля:

- отсутствие наружной антенны
- неправильно установленная наружная антенна
- мощность излучения более 10 ватт.

Поэтому в салоне нельзя пользоваться портативными радиотелефонами или рациями без или с неправильно установленной наружной антенной.

Внимание

Пользование мобильными телефонами и рациями в салоне без или с неправильно установленной наружной антенной небезвредно для здоровья вследствие возникновения высокочастотных электромагнитных полей!

Кроме того, только наружная антенна обеспечивает оптимальную дальность действия приборов.

Примечание

Просьба обязательно соблюдать требования инструкции по эксплуатации мобильных телефонов и радиостанций!

универсальное дистанционное радиуправление* HomeLink®

Описание

Система дистанционного радиуправления HomeLink® дает возможность управления, не выходя из автомобиля, максимум тремя различными радиуправляемыми устройствами.

Радиосигналы переносных передатчиков вводятся в память системы, что позволяет пользоваться такими устройствами как устройство для открывания гаражных ворот, ворот участка, освещения дома или двора и т.д.¹⁾

При этом сохраняется возможность пользования соответствующими устройствами оригинальными переносными передатчиками.

Подача напряжения на универсальное дистанционное радиуправление HomeLink® осуществляется от аккумулятора автомобиля. Система комплектуется постоянным запоминающим устройством. Поэтому при разрядке или отсоединении аккумулятора все запрограммированные данные сохраняются.

Внимание

Ни в коем случае не использовать универсальное дистанционное радиуправление HomeLink®, если в устройстве для открывания гаражных ворот отсутствует функция автоматического отключения, а также отсутствует возможность прерывания или переключения процесса открывания/закрывания.

Более подробную информацию относительно HomeLink® и / или совместимых с HomeLink® продуктов можно получить, позвонив по беспроцентной горячей линии HomeLink® (0) 08000466 35465 или +49 (0) 6838 907 277. Или посетите страницу HomeLink® в системе интернет: www.homelink.com.

Примечание

Универсальное дистанционное радиуправление HomeLink® не влияет на существующий стандарт безопасности соответствующего устройства.

HomeLink® работает на разрешенных в стране покупки автомобиля радиочастотах. Данные частоты могут различаться в зависимости от страны.

Примечание

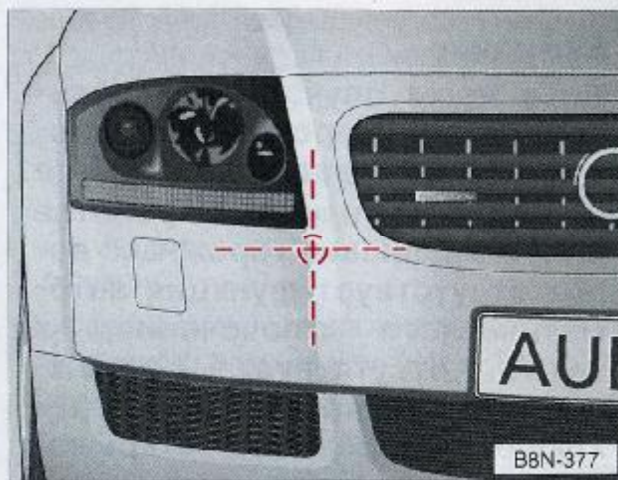
При превышении пяти минутного лимита времени система самостоятельно завершит программирование. Данный процесс подтверждается однократным миганием аварийной световой сигнализации.

В данном случае несоблюдение порядка процесса программирования согласно вышеприведенному на данной странице описанию.

¹⁾ Все устройства в данном руководстве по эксплуатации для упрощения называются устройством для открывания гаражных ворот.



Органы управления универсального дистанционного радиуправления Audi HomeLink® расположены между плафонами и ветровым стеклом.



Блок управления Audi HomeLink® находится в переднем бампере под правой¹⁾ фарой.

¹⁾ Данные направлений относятся к направлению движения автомобиля.

Для возможности пользования радиоуправляемыми устройствами с помощью системы HomeLink® необходимо предварительно запрограммировать передатчик HomeLink®.

Примечание

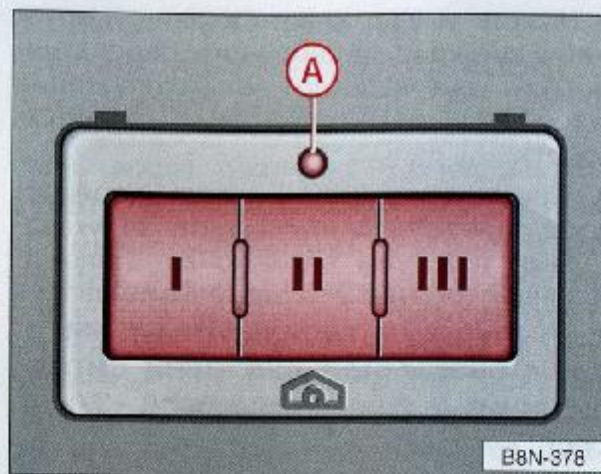
Некоторые устройства с момента изготовления совместимы с системой HomeLink®. Перечень совместимых переносных передатчиков можно получить по факсу: +49 (0) 6838 907 283 3333.

Программирование универсального дистанционного радиуправления HomeLink®

Программирование универсального дистанционного радиуправления HomeLink® осуществляется расположенными между плафонами и ветровым стеклом клавишами, а также со стороны переднего бампера.

Внимание

В процессе программирования универсального дистанционного радиуправления HomeLink® возможно непреднамеренное включение механизма гаражных ворот или ворот участка. Непреднамеренное включение чревато при определенных обстоятельствах травмированием или нанесением ущерба имуществу. Поэтому убедитесь в отсутствии людей или предметов в непосредственном окружении.



Программирование в салоне

- Затянуть ручной тормоз.
- Включить зажигание. Не заводить двигатель!
- Нажать и удерживать клавишу актуального канала передатчика (I), (II) или (III), пока не начнет медленно мигать светодиод (A).
- Как только светодиод (A) начнет мигать медленно, сразу отпустить клавишу.

Теперь в Вашем распоряжении 5 минут для программирования системы HomeLink® с помощью переносного передатчика устройства для открывания гаражных ворот.

- Выйдите из автомобиля и станьте с переносным передатчиком привода гаражных ворот перед расположенным в переднем бампере блоком управления (см. иллюстрацию на следующей странице).

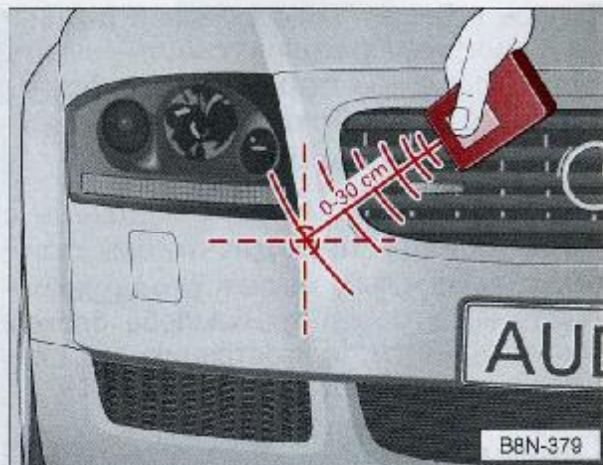
Внимание

При нахождении кого-либо перед автомобилем, в целях безопасности, не разрешается снимать автомобиль с ручного тормоза или заводить двигатель.

Примечание

При превышении пятиминутного лимита времени система самостоятельно завершает программирование. Данный процесс подтверждается **однократным** миганием аварийной световой сигнализации.

В данном случае необходимо повторить процесс программирования согласно вышеприведенному на данной странице описанию.



Программирование со стороны переднего бампера

- Удерживать **переносной передатчик устройства для открывания гаражных ворот** на удалении примерно 0 - 30 см под правой передней фарой у бампера (предпочтительнее как можно ближе).

- Нажать и удерживать клавишу включения функции переносного передатчика (см. руководство по эксплуатации устройства для открывания гаражных ворот).

- При включенной функции переносного передатчика наблюдать за указателями поворота автомобиля. Положительный результат программирования подтверждается **трехкратным миганием аварийной световой сигнализации** (примерно спустя 15 - 60 секунд).

- После трехкратного мигания аварийной световой сигнализации **сразу** отпустить клавишу переносного передатчика.

Программирование на устройство для открывания гаражных ворот тем самым закончено. Оба оставшихся канала передатчика можно использовать для программирования других радиоуправляемых устройств.

Примечание

Необходимое расстояние между переносным передатчиком и расположенным в бампере модулем HomeLink® зависит от подлежащего программированию устройства.

Отсутствие **трехкратного мигания аварийной световой сигнализации** (примерно через 15 - 60 секунд) означает отсутствие программирования. В данном случае повторить **вышеописанный на данной странице** процесс программирования на другом удалении от бампера.

Пользование универсальным дистанционным радиоуправлением HomeLink®

Должно быть включено зажигание. Ваш автомобиль должен находиться в зоне действия устройства для открывания гаражных ворот.

Для включения функции устройства для открывания гаражных ворот нажать в салоне клавишу (запрограммированного) канала передатчика (I), (II) или (III).

Во время нажатия клавиши горит светодиод (A).

Прерывание / переключение процесса

Включение функции устройства для открывания гаражных ворот универсальным дистанционным радиоуправлением HomeLink® идентично включению оригинальным переносным передатчиком.

Описание прерывания или переключения функции во время процесса пользования содержится в руководстве по эксплуатации устройства для открывания гаражных ворот.

Если устройство для открывания гаражных ворот не срабатывает

Если после **положительного результата программирования** тем не менее клавишами HomeLink® не удастся открыть гаражные ворота, то существует вероятность наличия изменяемого кода привода гаражных ворот. В данном случае необходимо дополнительное программирование изменяемого кода (это относится также ко всем другим радиоуправляемым устройствам, подлежащих программированию).

Идентификация изменяемого кода:

- Наблюдайте за светодиодом (A) HomeLink® в салоне.
- Вновь нажать и удерживать клавишу запрограммированного канала передатчика.
- Если светодиод (A) вначале быстро мигает, а через 2 секунды горит непрерывно, то это означает наличие изменяемого кода устройства для открывания гаражных ворот.

Программирование изменяемого кода

Для программирования изменяемого кода рекомендуется **помощник**.

Ваш автомобиль должен находиться в зоне действия радиоуправляемого устройства для открывания гаражных ворот. Рекомендуемое расстояние не более 5 метров (в зависимости от системы устройства для открывания гаражных ворот).

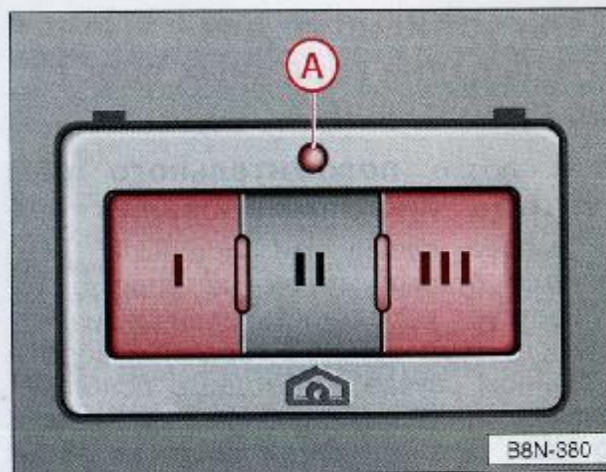
- С помощью соответствующего руководства по эксплуатации определить клавишу настройки (клавишу программирования) механизма электродвигателя устройства для открывания гаражных ворот.
- Нажать клавишу настройки (программирования) механизма электродвигателя устройства для открывания гаражных ворот.
- Затем **в салоне** нажать клавишу HomeLink® ранее запрограммированного канала передатчика.
- Для завершения программирования изменяемого кода нажать **в салоне второй** раз клавишу HomeLink®.

После программирования клавишей HomeLink® устройство для открывания гаражных ворот должно распознать сигнал HomeLink® и включиться.

Отмена программирования универсального дистанционного радиуправления HomeLink®

При отмене программирования происходит сброс данных всех трех каналов передатчика!

- Затянуть ручной тормоз.
- Включить зажигание. Не заводить двигатель!



- Нажать и удерживать одновременно клавиши HomeLink® каналов передатчика (I) и (III).
- Как только светодиод (A) начнет мигать медленно (спустя примерно 20 секунд), **сразу** отпустить обе клавиши.

Данные программирования всех трех каналов передатчика стерт.

После этого система HomeLink® снова находится в режиме программирования и может быть запрограммирована на радиоуправляемые устройства.

Примечание

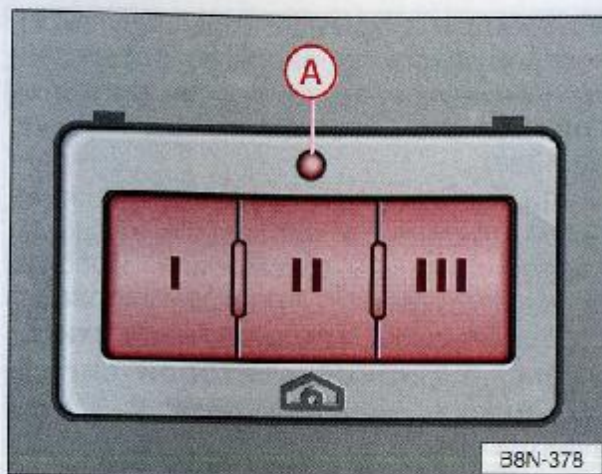
По причинам безопасности мы рекомендуем перед продажей автомобиля осуществить сброс запрограммированных данных HomeLink®.

Багажник на крыше

Для перепрограммирования уже занятого канала передатчика на другое радиуправляемое устройство необходимо следующее:

При отмене программирования происходит сброс данных соответствующего канала передатчика!

- Затянуть ручной тормоз.
- Включить зажигание. Не заводить двигатель!



Программирование в салоне

- Нажать и удерживать клавишу актуального канала передатчика (I), (II) или (III), пока не начнет **медленно** мигать светодиод (A).
- Как только светодиод (A) начнет мигать медленно, **сразу** отпустить клавишу.

Теперь в Вашем распоряжении 5 минут для программирования универсального дистанционного радиуправления Home Link® с помощью **переносного передатчика соответствующего устройства**.

- Выйдите из автомобиля и станьте с **переносным передатчиком подлежащего программированию устройства** перед расположенным в переднем бампере блоком управления (см. иллюстрацию на следующей странице).

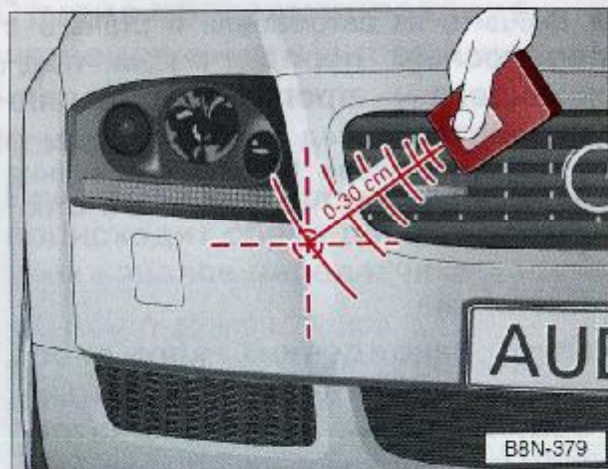
Внимание

При нахождении кого-либо перед автомобилем, в целях безопасности, не разрешается снимать автомобиль с ручного тормоза или заводить двигатель.

Примечание

При превышении пятиминутного лимита времени система самостоятельно завершает программирование. Данный процесс подтверждается **однократным** миганием аварийной световой сигнализации.

В данном случае необходимо повторить процесс программирования согласно вышеприведенному на данной странице описанию.



Программирование со стороны переднего бампера

- Удерживать **переносной передатчик программируемого устройства для открывания гаражных ворот** на удалении примерно 0 - 30 см под правой передней фарой у бампера (предпочтительнее как можно ближе).

- Нажать и удерживать клавишу включения функции переносного передатчика (см. руководство по эксплуатации подлежащего программированию устройства).

- При включенной функции переносного передатчика наблюдать за указателями поворота автомобиля. Положительный результат программирования подтверждается **трехкратным миганием аварийной световой сигнализации** (примерно спустя 15 - 60 секунд).

- После трехкратного мигания аварийной световой сигнализации **сразу** отпустить клавишу переносного передатчика.

Программирование на данное устройство тем самым закончено. Предыдущие данные программирования стерт.

Примечание

Необходимое расстояние между переносным передатчиком и расположенным в бампере модулем HomeLink® зависит от подлежащего программированию устройства.

Отсутствие **трехкратного мигания аварийной световой сигнализации** (примерно через 15 - 60 секунд) означает отсутствие программирования. В данном случае повторить **вышеописанный на данной странице** процесс программирования на другом удалении от бампера.

Багажник на крыше

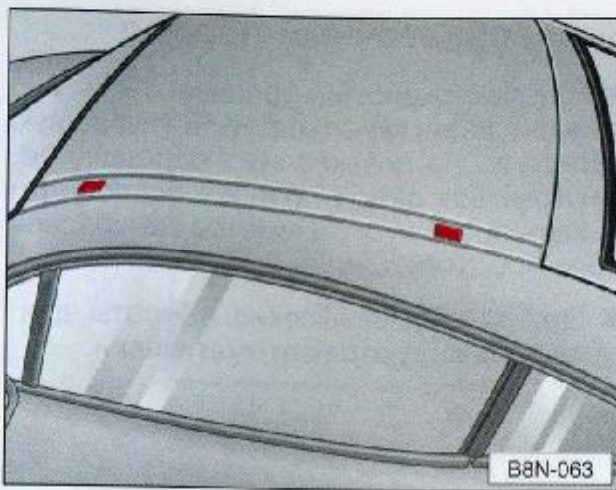
При перевозке грузов на крыше автомобиля помнить следующее:

- Водосточные желоба выполнены в крыше с учетом отвода ливневых стоков. Поэтому нельзя пользоваться обычными багажниками, предназначенными для установки на крыше автомобиля. Во избежание ненужного риска мы рекомендуем применять только опорные кронштейны, входящие в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей Audi.

- Данные опорные кронштейны являются основой укомплектованного багажника на крыше. Для перевозки багажа, велосипедов, досок виндсерфинга, лыж и лодок, использовать кроме того по соображениям безопасности, дополнительные крепления.

Все компоненты данной системы имеются на предприятиях Audi.

- В случае использования иных систем крепления багажника на крыше или при установке его не по инструкции, возникшие в связи с этим повреждения гарантийному ремонту не подлежат.



- Система опор багажника на крыше должна крепиться точно по прилагаемой инструкции. При этом помнить, что каждый из кронштейнов монтировать только в предусмотренных для этого местах.

Грузоподъемность багажника на крыше

Допустимая нагрузка на крышу составляет 75 кг.

- При использовании систем крепления с меньшей грузоподъемностью нельзя полностью использовать допустимую грузоподъемность багажника. **Загружать багажник можно только до указанного в инструкции по его установке предела.**

- Груз распределять равномерно. Нельзя превышать допустимую нагрузку на крышу (с учетом массы самой системы крепления) и допустимую полную массу автомобиля - см. стр. 187.

- При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на крыше автомобиля не забывать о том, что тягово-динамические качества автомобиля в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются. При выборе режима и скорости движения учитывать данные изменения.

- Следить, чтобы крышка багажника при открывании не ударялась о груз багажника на крыше.

Первые 1500 км и далее

Обкатка

В первые часы работы двигатель характеризуется повышенным внутренним трением, если сравнить с последующим периодом, когда трущиеся части прирабатываются друг к другу. Эффективность процесса приработки в существенной мере зависит от режима вождения на первых 1500 км пробега.

На период пробега первой 1000 км

действуют следующие простые правила:

- Не выжимать педаль акселератора до упора.
- Не ездить со скоростью выше $3/4$ от максимальной.
- Избегать высоких оборотов двигателя.

В период от 1000 до 1500 километров

Возможен постепенный переход к скоростям вплоть до максимальной и к максимальным оборотам двигателя.

Послеобкаточный период

- С целью экономии топлива как можно раньше переключаться на повышенную передачу. На повышенную передачу переключаться самое позднее после установления стрелки тахометра на красное поле предупреждения.
- Экстремально высокие обороты двигателя блокируются автоматически.

Во время обкатки и далее действуют следующие правила:

- Никогда, ни на холостом ходу, ни при движении не допускать работы холодного двигателя на повышенных оборотах.

Все сведения о скорости и частоте вращения вала двигателя относятся только к **прогретому до рабочей температуры** двигателю!

- Не допускать падения частоты вращения с переходом двигателя на неустойчивый режим работы. Вовремя, пока не нарушилась равномерность вращения коленчатого вала, переключаться на пониженную передачу.

Экономически и экологически оптимальное вождение

Важные советы

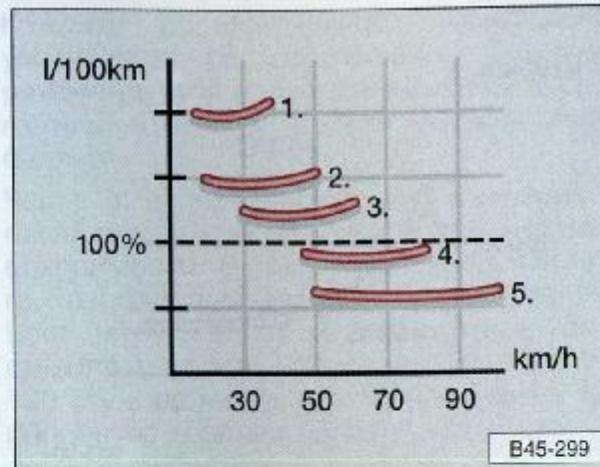
Расход топлива, нагрузка на окружающую среду, износ двигателя, тормозов и шин зависят главным образом от трех различных факторов:

- личная манера вождения,
- конкретные условия эксплуатации,
- технические условия.

При умении предвидеть ситуацию и экономичном вождении можно легко снизить расход топлива на 10-15 процентов. Данный раздел должен помочь Вам небольшим количеством советов уменьшить нагрузку на окружающую среду и одновременно сэкономить Ваши деньги!

✿ Движение должно быть основано на умении предвидеть ситуацию на дороге!

Больше всего топлива автомобиль расходует при разгоне. В результате умения предвидеть ситуацию Вы меньше тормозите и тем самым меньшее количество раз разгоняетесь. Кроме того, если это возможно, дайте автомобилю двигаться накатом, например, когда можно определить, что на следующем светофоре горит красный свет.



✿ Энергосберегающее переключение передач!

Другим эффективным способом экономии топлива является раннее переключение на повышенные передачи. При позднем переключении на повышенную передачу топливо расходуется бесполезно.

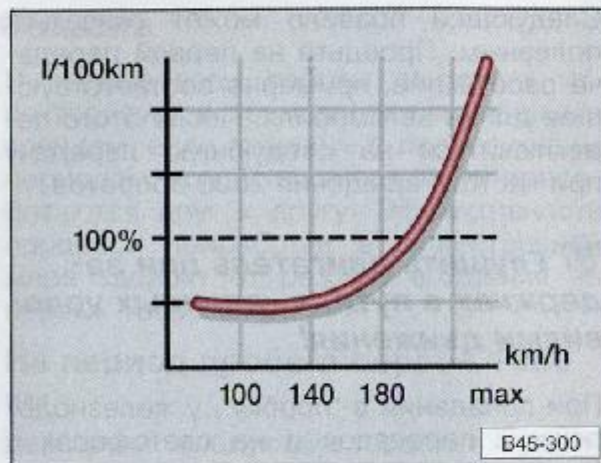
На иллюстрации показано соотношение расхода (л/100 км) и скорости (км/ч) на первой, второй, третьей, четвертой и пятой передаче.

Следующее правило может оказаться полезным: Проедьте на первой передаче расстояние, примерно соответствующее длине автомобиля. После этого переключитесь на следующую передачу при частоте вращения 2000 оборотов.

✿ Глушить двигатель при задержках в пути, вызванных условиями движения!

При попадании в "пробку", у железнодорожных переездов и на светофорах с длительными циклами красного цвета рекомендуется глушить двигатель. Экономия топлива неработающего даже 30-40 секунд двигателя больше необходимого для повторного пуска двигателя количества топлива.

Первые 1500 км и далее эмеджов эоньлвмнтпо нкээнтопоке н нкээнтопоке

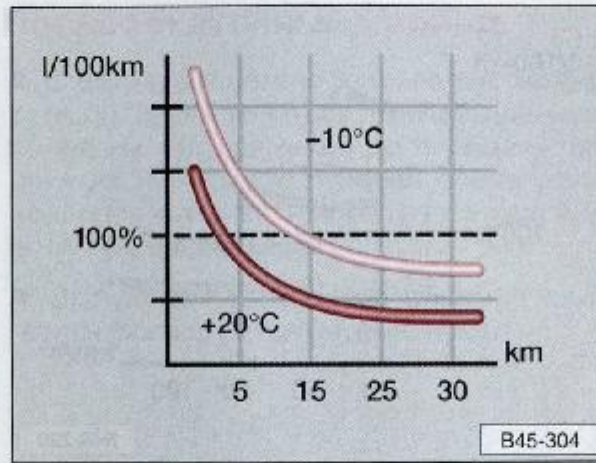


✿ Избегать движения с полностью выжатой педалью акселератора!

По возможности никогда не использовать максимальную скорость Вашего автомобиля. По мере наращивания скорости происходит сверхпропорциональное увеличение расхода топлива, вредных выбросов и уровня шума.

На верхней иллюстрации показано соотношение расхода (л/100 км) и скорости (км/ч).

Движение Вашего автомобиля со скоростью только три четверти от максимальной позволит снизить расход топлива наполовину.



✿ Меньше движения на короткие расстояния!

Для эффективного уменьшения расхода топлива и вредных выбросов двигатель и катализатор должны достичь своей оптимальной рабочей температуры.

Холодный двигатель автомобиля среднего класса расходует сразу после пуска около 30-40 литров на 100 км. Примерно через один километр расход уменьшается до 20 литров.

Только примерно через **четыре** километра двигатель достигает рабочей температуры и расход нормализуется. Исходя из этого, следует непременно избегать движения на короткие расстояния.

Решающим в этой связи является также окружающая температура. На иллюстрации показан различный расход топлива (л/100 км) при движении на одинаковое расстояние (км) при температуре +20 °С и -10 °С. Зимой автомобиль всегда расходует больше топлива, чем летом!

✿ Регулярное техническое обслуживание!

Регулярное техническое обслуживание на Вашем предприятии Audi уже является условием экономичного расхода топлива **перед** началом движения! Техническое обслуживание двигателя влияет не только на безопасность движения и сохранение стоимости автомобиля, но и также на расход топлива.

Плохо отрегулированный двигатель может привести к увеличенному до 10 процентов расходу топлива!

✿ Проверять давление воздуха в шинах!

Всегда следите на нормативным давлением воздуха в шинах. Снижение давления только на 0,5 бар повышает расход топлива до 5 процентов. Кроме того, падение давления ниже нормы ведет вследствие увеличения сопротивления качению к ускоренному износу шин. Одновременно ухудшаются динамические свойства автомобиля.

Давления воздуха проверять всегда на холодных шинах!

Кроме того, не ездить круглый год на зимних шинах, т.к. они более шумные и повышают до 10 процентов расход топлива. Поэтому своевременно переходите на летние шины!

✿ Не возить бесполезный балласт!

Наряду с манерой вождения и регулярным техническим обслуживанием существует еще одна возможность снижения расхода топлива: Не возите бесполезный балласт.

Каждый дополнительный килограмм увеличивает расход топлива. Поэтому рекомендуется чаще заглядывать в багажник, чтобы не возить бесполезный балласт.

Часто в целях удобства не снимается багажник на крыше, хотя в нем нет необходимости. В результате увеличенного аэродинамического сопротивления Ваш автомобиль с незагруженным багажником на крыше при скорости 100-120 км/ч расходует уже примерно на 12 процентов топлива больше!

✿ Экономить электроэнергию!

Необходимая электроэнергия вырабатывается в режиме движения с помощью генератора. Чем больше в автомобиле включено потребителей электроэнергии, тем сильнее нагрузка на генератор и тем больше расход топлива

Обогрев заднего стекла, дополнительные фары*, вентилятор отопителя и кондиционер* характеризуются существенным потреблением мощности. Обогрев заднего стекла является, например, причиной увеличения топлива примерно на один литр за десять часов.

Поэтому выключайте потребители электроэнергии, если нет необходимости в пользовании ими!

✿ Письменный контроль!

Кто хочет снизить расход топлива, тот должен вести дневник движения. Затраты относительно небольшие, а польза большая. Вы сможете своевременно выявлять изменения (положительные или отрицательные) и при необходимости принимать соответствующие меры. При обнаружении слишком большого расхода топлива следует обдумать, как, где и при каких условиях Вы ездил после последней заправки автомобиля.

О чем необходимо помнить обязательно

Берегите устройство нейтрализации ОГ Вашего автомобиля!

Нормальная работа устройства нейтрализации ОГ является решающим условием природосберегающей эксплуатации автомобиля. Поэтому помните следующее:

● **Заправлять автомобиль только неэтилированным топливом.**

Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.

● **Никогда не выработывать топливо до пустого бака.**

Нарушение подачи топлива может привести к перебоям в зажигании. Из-за этого несгоревшее топливо попадет в систему выпуска отработавших газов. Это может привести к перегреву и повреждению катализатора.

● **Реагируйте адекватно при неисправности двигателя.**

Если во время движения автомобиля возникнут перебои в зажигании, падение мощности и ухудшение равномерности вращения двигателя, то причиной тому может быть неисправность в системе зажигания. В этом случае несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска отработавших газов, а оттуда в атмосферу. Кроме того, катализатор может выйти из строя от перегрева. Сразу же снизить скорость и устранить неисправность на ближайшем предприятии Audi.

● **Учитывать соответствующие нормативные положения данной страны.**

Если автомобиль эксплуатировался в стране, в которой отсутствует неэтилированное топливо, то при его ввозе в страну с обязательным наличием катализатора заменить катализатор.

Движение по плохим дорогам

Во избежание повреждений Вашего автомобиля помнить следующее:

При заезде на платформы с отвесными краями и на бордюрный камень, движении по плохим дорогам и т.д. следить, чтобы находящиеся внизу узлы и детали, например, спойлер и выхлопная труба не касались вышеперечисленных поверхностей с целью не допустить их повреждение.

Это особенно относится к автомобилям с более низким расположением ходовой части (спортивная ходовая часть) и при полной загрузке автомобиля.

Оставляя автомобиль вне дороги, помнить следующее:

Внимание

По причине возможности высокотемпературного нагрева катализатора при особо неблагоприятных условиях эксплуатации, автомобиль ставить, чтобы катализатор не касался легковоспламеняющихся материалов (например, сухой травы).

Торможение

Общие положения

- Новые тормозные накладки должны сначала приработаться и поэтому на первых 400 км еще не обеспечивают оптимальной силы трения. Связанное с этим некоторое снижение эффективности торможения компенсируется соответствующим увеличением усилия на тормозную педаль. Сказанное относится и к накладкам после их замены.

В период обкатки избегать сильного торможения, особенно на очень высокой скорости, а также торможения на крутых подъемах и спусках (например, перевалах).

- При определенных условиях эксплуатации, например, после проезда по воде, при сильном дожде или после мойки, тормозной эффект может запаздывать по причине увлажнения, а зимой даже наступить обледенение тормозных накладок или дисков. В этом случае просушить тормоза притормаживанием. Запаздывание тормозного эффекта возможно также после длительного перерыва в пользовании тормозами при езде по дорогам, посыпанным солью. Прежде всего удалить подтормаживанием слой соли на тормозных дисках и накладках.

- Появлению коррозии тормозных дисков и загрязнению накладок способствует длительное простаивание автомобиля, незначительный пробег и низкие нагрузки тормозной системы.

При длительной низкой нагрузке тормозной системы, а также при появлении коррозии, с целью восстановления бесперебойной работы тормозов, рекомендуется прочистить тормозные диски и накладки достаточно сильным многократным торможением при средней скорости автомобиля.

Осуществлять данное торможение можно только при благоприятных дорожных условиях и при условии, что это не будет представлять опасность для других участников дорожного движения.

- Внезапное увеличение хода тормозной педали может объясняться отказом одного из контуров двухконтурной тормозной системы. И хотя в данном случае еще можно медленно доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении усилия на педаль тормоза и увеличении тормозного пути.

- Регулярно проверять уровень тормозной жидкости - см. стр. 147.

О падении уровня жидкости ниже нормы сигнализирует загорание контрольной лампы тормозной системы или индикация системы* контроля неисправностей автомобиля (см. стр. 69 или 77).

Усилитель тормозного привода

Внимание

Усилитель тормозного привода действует только при наличии вакуума, создаваемого работающим двигателем. Поэтому никогда не допускать движения автомобиля накатом с неработающим двигателем.

Когда усилитель тормозного привода не работает, например, из-за его повреждения либо необходимости буксировки автомобиля, то усилие на тормозную педаль должно быть гораздо больше с целью компенсации отсутствующего эффекта усиления.

Противоблокировочное устройство системы тормозов (ABS)

ABS в значительной мере способствует повышению эффективности безопасности автомобиля. Решающее преимущество тормозной системы с ABS по сравнению с обычной заключается в том, что колеса не блокируются даже при экстренном торможении на скользкой дороге. Благодаря этому в максимальной степени сохраняется управляемость и устойчивость автомобиля.

Нельзя, однако, рассчитывать на то, что благодаря ABS тормозной путь будет меньше при любых обстоятельствах. При езде по гравию или свежевыпавшему снегу, лежащему поверх скользкой дороги, когда и без того необходимо двигаться предельно осторожно и с минимальной скоростью, тормозной путь может даже слегка увеличиться.

Принцип действия ABS

При достижении скорости автомобиля примерно 6 км/ч происходит автоматический процесс контроля. При этом можно услышать шум работы насоса.

При склонности колеса к блокировке снижается давление в тормозном приводе данного колеса. **Данный процесс регулирования заметен по пульсации тормозной педали и сопровождается характерными шумовыми проявлениями.** Тем самым водителю специально подается предостерегающий сигнал о работе одного или нескольких колес в режиме, близком к юзу. Для обеспечения в этом режиме оптимального эффекта регулирования посредством ABS удерживать педаль тормоза нажатой и ни в коем случае не тормозить в несколько качков!

Внимание

Никакое ABS не может выйти за пределы физически возможного. Об этом помнить прежде всего на скользкой или мокрой дороге. При проявлении колесами склонности к блокировке привести сразу скорость в соответствие с дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности не должен провоцировать на опасный риск.

О неисправности противоблокировочного устройства системы тормозов сигнализирует контрольная лампа - см. стр. 66.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)*

EDS работает совместно с ABS. EDS действует в автоматическом режиме - т.е. без участия водителя.

С помощью сенсоров ABS устройство контролирует частоту вращения ведущих колес переднего моста до скорости около 80 км/ч.

При соответствующих условиях устройством специально тормозится пробуксовывающее переднее колесо (например, на скользкой проезжей части), а имеющее лучшее сцепление с дорогой колесо получает повышенную силу тяги. При пробуксовывании передних колес полноприводных автомобилей тяговое усилие передается на задний мост.

Необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

- При трогании с места нажимать педаль акселератора в соответствии с дорожными условиями. При пробуксовывании колеса вследствие экстремально-го перепада коэффициента сцепления ведущих колес по ширине дорожного полотна (например, одно ведущее колесо на льду) нажать на педаль акселератора так, чтобы автомобиль тронулся с места.

- При разгоне на одинаково скользкой по всей ширине дороге, например, в гололед и снег осторожно нажимать на педаль акселератора. Существует вероятность пробуксовывания ведущих колес, несмотря на EDS, и тем самым нарушения устойчивости при движении.

- EDS на короткое время отключается, чтобы не перегрелся дисковый тормоз тормозящего колеса при необычайно высокой нагрузке. При этом автомобиль готов к эксплуатации и имеет такие же динамические свойства, что и автомобиль без EDS.

Внимание

Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной ситуацией. Повышенный потенциал безопасности движения, обусловленный EDS, не должен провоцировать на опасный риск!

Электронная система динамической стабилизации (ESP)

С помощью ESP повышается эффективность контроля за динамикой движения автомобиля в неординарных ситуациях, например, при разгоне и на поворотах.

ESP расширяет функции ABS / ASR и снижает при любых условиях движения опасность заноса. Тем самым улучшается устойчивость автомобиля во время движения.

Устройство работает в сочетании с ABS во всем диапазоне скоростей. При выходе из строя ABS не будет работать и ESP.

Устройство ESP включается автоматически при пуске двигателя и проводит самодиагностику.

При необходимости устройство можно выключать и включать нажатием клавиши (4) ряда выключателей (см. стр. 86).

При отключенном устройстве горит контрольная лампа ESP. См. стр. 65.

Обычно устройство ESP всегда должно быть включено. Только в определенных исключительных случаях, при необходимости пробуксовывания колес, можно отключать устройство, а именно:

- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту
- при попытке выехать в раскачку после застревания.

После этого снова включить устройство.

При отключенном устройстве ESP остаются в рабочем режиме устройства ABS и EDS.

Принцип действия

В электронную систему динамической стабилизации входят ABS, EDS и ASR. Наряду с получаемыми при работе этих устройств данными, блок управления ESP нуждается в дополнительных параметрах, получаемых с помощью высокочувствительных сенсоров. Измеряется скорость вращения автомобиля вокруг его вертикальной оси, поперечное ускорение, давление в системе тормозного привода и поворот управляемых колес.

С помощью поворота управляемых колес и скорости автомобиля определяется намерение направления движения водителя, которое непрерывно сравнивается с фактическим режимом работы автомобиля. При расхождении, например, начало заноса автомобиля, устройством ESP автоматически тормозится соответствующее колесо.

В результате воздействия на колесо при торможении эффективных сил происходит стабилизация автомобиля. При избыточной поворачиваемости автомобиля (тенденция к заносу заднего моста) воздействие тормозного усилия осуществляется главным образом на наружное по отношению к повороту переднее колесо. При недостаточной поворачиваемости (тенденция не вписаться в поворот) тормозится ближайшее к повороту заднее колесо. Работа ESP сопровождается шумом.

Внимание

Никакое ESP не может выйти за пределы физически возможного. Об этом помнить прежде всего на скользкой или мокрой дороге.

Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной ситуацией. Повышенный потенциал безопасности, обусловленный ESP, не должен провоцировать на опасный риск!

Полный привод (quattro)*

Полный привод Вашего автомобиля работает в автоматическом режиме.

Крутящий момент распределяется автоматически, в оптимальном соответствии с динамикой движения автомобиля и конкретными дорожными условиями.

Благодаря полноприводной концепции, разработанной с ориентацией на большую мощность двигателя, Ваш Audi является необычайно эффективным автомобилем с превосходными ходовыми качествами как при нормальных условиях проезжей части, так и в экстремальных условиях, в снег или гололед.

Однако необходимо обязательно соблюдать следующие правила безопасности:

Внимание

Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности, обусловленный полным приводом и ABS, не должен провоцировать на опасный риск!

Тормозные возможности ограничены сцеплением шин с дорогой и ничем не отличаются от тормозных возможностей автомобиля с двумя ведущими колесами.

Поэтому высокая динамика разгона, сохраняющаяся даже на скользком покрытии, никогда не должна провоцировать на злоупотребление высокими скоростями.

Двигаясь по мокрой дороге, помните, что при слишком высокой скорости возможно всплывание (аквапланирование) передних колес. При этом, в отличие от переднеприводных автомобилей, начало всплывания не характеризуется внезапным увеличением числа оборотов двигателя. Поэтому избегайте слишком высоких скоростей, выбирая их в соответствии с конкретными дорожными условиями.

Движение по грунтовым дорогам

Ваш Audi не является автомобилем повышенной проходимости. Для этого слишком мал дорожный просвет. См. также стр. 121.

Зимние шины

Полноприводные автомобили даже с серийными шинами в зимних условиях имеют хорошие тягово-динамические качества. Однако для улучшения ходовых качеств и повышения эффективности торможения устанавливать на все четыре колеса шины с зимним рисунком протектора или шины, предназначенные для любой погоды. См. также раздел "Зимние шины", стр. 160.

Установка цепей противоскольжения

Правила, предписывающие обязательное пользование цепями противоскольжения, распространяются также и на полноприводные автомобили. Более подробно о применении цепей противоскольжения см. на стр. 161.

Уход за автомобилем

регулярный квалифицированный уход за автомобилем способствует его сохранности.

Кроме того, в этом заключается одно из условий принятия претензий по гарантии в случае обнаружения коррозионных повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Необходимые средства для ухода за автомобилем можно приобрести на предприятиях Audi. При пользовании ими соблюдать инструкцию по их применению, напечатанную на упаковке.

Внимание

- При неправильном применении средства ухода за автомобилем могут нанести вред Вашему здоровью.
- Хранить средства ухода за автомобилем всегда в надежном месте, недоступном в первую очередь для детей.

✿ При покупке средств ухода выбирать безвредные для окружающей среды изделия. Неиспользованные отходы данных средств не смешивать с бытовым мусором.

Мойка

Наилучшим средством защиты автомобиля от вредного воздействия окружающей среды является его частая мойка и консервация лакокрасочного покрытия.

Частота мойки и выполнение последующей обработки покрытия зависит, наряду с прочим, от интенсивности эксплуатации, привычного режима стоянки (гараж, под деревьями и т.д.), времени года, погодных условий и других факторов окружающей среды.

Чем дольше остаются на лакокрасочном покрытии прилипшие к нему загрязнения (птичий помет, следы от насекомых, дорожная пыль, промышленные выбросы, битумные пятна, частицы сажи, рассыпаемая на дорогах соль и прочие агрессивные отложения), тем сильнее их разрушающее воздействие. Высокие температуры (например, при интенсивном солнечном воздействии) или выпадение ночью росы усиливает их разъедающий эффект.

С обильным использованием воды безотлагательно удалить загрязнения с лакокрасочного покрытия автомобиля.

По окончании периода посыпания дорожного покрытия солью обязательно основательно помыть днище.

Автоматические моечные установки

Автомобиль можно мыть в автоматических моечных установках с соблюдением обычных мер предосторожности (например, закрыть окна).

Телефонную антенну* заводской комплектации отвинчивать не требуется.

При комплектации автомобиля особыми автопринадлежностями, например, спойлер, система опор багажника на крыше и т.д. лучше всего проконсультироваться у персонала моечной установки.

Фары

Чистка фар допускается только влажной тканью или губкой.

Ни в коем случае не использовать губки для удаления насекомых, жесткие губки для кухни и т.п., так как в противном случае можно повредить поверхность нанесением царапин или истиранием.

При пользовании очистительными устройствами с использованием высокого давления или пара избегать чистки в непосредственной близости и воздействия струи длительное время в одном месте.

Полный привод (quattro)

Консервация покрытия

Хорошая консервация в значительной степени предохраняет автомобиль от воздействия приведенных в разделе "Мойка" факторов окружающей среды, а также от незначительных механических повреждений.

Лакокрасочное покрытие автомобиля можно обрабатывать жидким твердым воском уже спустя неделю после поставки Вам нового автомобиля.

Защитный слой консерванта, представляющего собой твердый воск, наносится заново не позднее, чем явно исчезнет эффект скатывания капель воды с чистого покрытия. Даже при регулярном пользовании моющим консервантом рекомендуется не реже двух раз в год дополнительно наносить на покрытие защитный слой твердого воска.

Налипшие преимущественно в теплое время года на переднюю часть и передний бампер остатки насекомых, как правило, намного проще удаляются с лакокрасочного покрытия со свеженанесенным консервантом.

Полировка

Полировка необходима лишь в том случае, если лакокрасочное покрытие утратило привлекательный вид, а восстановить глянец, пользуясь консервантами, уже не удастся. Если используемая при этом политура не содержит консервирующих компонентов, то после полировки нужно выполнить консервацию лакокрасочного покрытия.

Примечание

Нельзя обрабатывать полировочными средствами или твердым воском компоненты с **матовым лакокрасочным покрытием, а также пластмассовые части** автомобиля.

Молдинги

Для удаления пятен и налета с декоративных накладок применять нейтральные средства ухода (**ph-neutral**) (не применять средства ухода за хромом). На предприятиях Audi имеются средства чистки, проверенные для применения на Вашем автомобиле и не наносящие вреда окружающей среде.

Для предотвращения коррозии наружных молдингов в воду стеклоомывателя можно добавлять только нейтральные добавки.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия, типа царапин, меток или следов от ударов камней, сразу, до возникновения коррозии, покрывать лаком (красящий карандаш Audi или аэрозольный баллончик).

При появлении на месте повреждения налета ржавчины тщательно ее удалить. Вначале нанести на это место антикоррозионную грунтовку, а затем покрывной лак. Конечно же предприятия Audi выполняют и такие работы.

Номер оригинального шифра лакокрасочного покрытия автомобиля можно найти в заводской табличке с паспортными данными (см. стр. 190).

Оконные стекла

Снег и лед со стекол (за исключением заднего стекла) и зеркал удалять только синтетическим шабером. При этом поступательно смещать шабер, а не передвигать его вперед-назад, чтобы не поцарапать стекла и зеркала.

Удалять лед с заднего стекла только имеющимся в продаже аэрозолем для удаления льда.

Остатки резины, масла, воска, смазки или силикона можно убрать стеклоочистителем или средством для удаления силикона.

Стекла необходимо чистить регулярно также изнутри.

Предназначенную для лакированных поверхностей кожу не использовать для сушки стекол, т.к. остатки консерванта отрицательно сказываются на видимости.

Не допускается наклеивание наклеек изнутри на **нити электрообогрева заднего стекла**, чтобы не повредить их.

Резиновые уплотнения

Уплотнения дверей, стекол, капота и багажника сохраняют свои свойства и служат дольше, если их время от времени натирать специальным средством, предназначенным для ухода за резиновыми изделиями. После такой обработки они не примерзают даже зимой!

Пластмассовые детали и искусственная кожа

Наружные пластмассовые детали подвергаются обычной мойке, а находящиеся внутри салона протираются влажной тканью. Если этого недостаточно, то пластмассовые детали и обивку из искусственной кожи можно обрабатывать только **не содержащими растворителей специальными средствами**, предназначенными для ухода за такими изделиями.

Защитное стекло комбинации приборов

С целью сохранения высококачественного просветления защитного стекла комбинации приборов чистить стекло только влажной и мягкой тканью. (Для чистки защитного стекла можно использовать также рекомендуемые для просветленных линз очков средства ухода или специальные очистители для экранов).

Декоративные алюминиевые накладки

Для удаления пятен и налета с декоративных алюминиевых накладок использовать только нейтральные средства ухода (**ph-neutral**). Средства ухода за хромом и щелочные очистители агрессивны по отношению к алюминиевым поверхностям и могут привести к их повреждению.

Накладки и облицовка салона

Накладки и обивка дверей, потолка и т.д. обрабатываются специальными очистителями / сухой пеной и мягкой губкой.

Натуральная кожа

Общая информация

Мы предлагаем широкий перечень кожи. При этом речь идет в первую очередь о различных типах кожи "Nappa" - кожи с гладкой поверхностью и различным цветовым решением.

Интенсивность цветового наполнения определяет внешний вид и свойства. Наша кожа "Nappa" распознается по ее естественной поверхности и гарантирует исключительный комфорт. Изящные прожилки, рубчики, укусы насекомых, жировые складки и легкий цветовой оттенок сохраняются и придают коже естественность натурального материала.

На сохраняющую натуральные качества кожу "Nappa" не наносится покрывной слой краски, что делает ее более чувствительной. Об этом следует помнить при нахождении на ней детей, животных или при влиянии иных факторов.

Еще более надежными являются предлагаемые нами виды кожи с более или менее многослойным красочным покрытием. Данное покрытие позитивно сказывается на повседневном пользовании. Конечно, в данном случае на коже почти или вовсе не видны натуральные признаки ее поверхности. Однако на качестве кожи это не отражается.

Уход и обработка

При обращении и уходе за кожей необходимо соблюдать определенную осторожность и определенные правила, что обусловлено исключительно высоким качеством применяемых сортов кожи и их особыми свойствами (чувствительность по отношению к маслам, жирам, загрязнению и т.д.). Так, например, предметы одежды темного цвета (особенно некачественно окрашенная и при этом влажная одежда) могут оставить следы краски на сиденье. Пыль, частички грязи в порах, складках и швах способствуют износу кожи и могут повредить ее поверхность.

Поэтому натуральную кожу необходимо обрабатывать регулярно или с периодичностью, зависящей от интенсивности пользования. После продолжительного срока эксплуатации сиденья Вашего автомобиля покрываются типичным, не похожим ни на что другое налетом "патиной". Это характерно для натуральной кожи и является признаком отличного качества.

Для сохранения ценных качеств натурального материала на протяжении всего времени пользования важно помнить следующее:

Примечания

- Избегать длительного нахождения автомобиля на солнце, чтобы сохранить кожу от выгорания. При длительном нахождении автомобиля на солнце кожа должна быть защищена от прямого воздействия солнечных лучей.
- Остроугольные предметы одежды, такие как пряжки ремней, молнии, накладные заклепки и т.д. могут также оставить на коже царапины и следы.

- Регулярно и после каждой чистки используйте крем со светозащитным и импрегнирующим эффектом. Крем питает кожу, способствует тому, чтобы Ваша кожаная обивка оставалась эластичной и способствующей дыханию, а также восстанавливает влажность. Одновременно крем образует или обновляет защиту поверхности.

- Чистите кожу каждые 2-3 месяца. Свежие загрязнения удаляйте сразу.

- Свежие пятна от шариковых ручек, чернил, помады, крема для обуви и т.д. удалять как можно быстрее.

- Необходим также уход за цветом кожи. Специальным кремом по уходу за цветом кожи освежить цвет в соответствующих местах.

Кожаная обивка - чистка и уход

Нормальная чистка

- Чистить загрязненную поверхность слегка увлажненной хлопчатобумажной или шерстяной тканью.

Сильные загрязнения

- Сильно загрязненные места чистить тканью, смоченной слабым мыльным раствором (две столовые ложки химически нейтрального мыла на литр воды).
- При этом обязательно следить за тем, чтобы кожа нигде не промокла насквозь и чтобы вода не проникла сквозь швы.
- После мойки протереть кожу мягкой и сухой тканью.

Удаление пятен

- Свежие пятна на **основе воды**, (например, кофе, чай, соки, кровь и т.д.) удалить влаговпитывающей тканью или салфеткой. Засохшие пятна удалить очистителем из набора по уходу за кожей.

- Свежие **жировые** пятна (например, сливочное масло, майонез, шоколад и т.д.) удалить влаговпитывающей тканью или салфеткой, или, если пятно еще не впиталось, очистителем из набора по уходу за кожей.

- **Засохшие жировые пятна** удалить с помощью жирорастворяющего аэрозоля.

- Особые пятна (например, пятна от шариковых ручек, фломастера, лака для ногтей, дисперсной краски, крема для обуви и т.д.) удаляются годным для кожи специальным пятновыводителем.

Уход за кожей

- Каждые полгода обрабатывать кожу средством для ухода за ней, имеющимся в продаже на предприятиях Audi.
- Средство по уходу за кожей наносить исключительно экономно.
- Оставив на некоторое время для воздействия, его затем стирают мягкой тканью.

При возникновении вопросов относительно чистки и ухода за кожей Вашего автомобиля лучше всего обращайтесь на Ваше предприятие Audi. Вас охотно проконсультируют, а также проинформируют о нашей полной программе средств по уходу за кожей, включающей, например:

- Набор для чистки и ухода
- Красящие кремы по уходу за кожей
- Пятновыводители для удаления пятен шариковых ручек, крема для обуви и т.д.
- Жирорастворяющий аэрозоль
- Новинки и перспективные разработки.

Примечание

Ни в коем случае не чистить кожу растворителями, полотерным воском, кремом для обуви, пятновыводителями и т.п. средствами.

Чистка ремней безопасности

Содержать ремни в чистоте! При сильном загрязнении ленты ремня может нарушиться работа автоматического втягивающего устройства.

Загрязненные ремни стирают слабым мыльным раствором, не снимая их с автомобиля.

Примечание

Перед сматыванием ленты ремня в автоматическое втягивающее устройство ей надо дать полностью просохнуть.

Внимание

Не подвергать ремни химчистке, так как химические чистящие вещества могут разрушить ткань. Не допускать также попадания на ленты ремней едких жидкостей.

Стальные колеса

Диски и колпаки колес тщательно очищать от грязи в процессе регулярно проводимой мойки автомобиля. Это предотвратит отложение на их поверхности продуктов износа тормозных накладок, грязи и дорожной соли. Прочно приставшие продукты износа тормозных накладок можно смыть средством для удаления осажженной промышленной пыли. Повреждения лакокрасочного покрытия устранять до появления ржавчины.

Легкосплавные колеса

Для сохранения в течение длительного времени декоративного вида легкосплавных колес за ними необходим регулярный уход. Прежде всего основательно удалять каждые две недели продукты износа тормозных накладок и дорожной соли, в противном случае названные вещества начнут разъедать легкий сплав.

Обрабатывать колеса только **бескислотным** средством для чистки легкосплавных дисков. Мы рекомендуем использовать для этого специальный очиститель, имеющийся на предприятиях Audi. Другие средства чистки дисков часто содержат агрессивные компоненты, разъедающие поверхность дисков. Ни в коем случае не оставлять чистящее средство дольше предписанного инструкцией времени.

При отсутствии подходящего средства чистки дисков их можно обрабатывать после мойки автомобиля также жидким мылом или разбавленной водой раствором уксусной эссенции.

Примерно раз в три месяца основательно натирать диски твердым воском. Нельзя пользоваться политурой, предназначенной для ухода за лакокрасочными покрытиями, или другими абразивными средствами. В случае повреждения защитного лакового покрытия, например, от ударов камней, дефект устранить безотлагательно.

Защита днища

С нижней стороны автомобиль защищен стойким покрытием, предохраняющим его от химических и механических воздействий.

Поскольку, однако, в процессе езды не исключается его повреждение, обусловленное состоянием проезжей части, то рекомендуется с определенной периодичностью - лучше всего перед началом зимнего сезона и весной - обращаться на предприятие Audi для проверки, а при необходимости для устранения повреждений защитного покрытия, нанесенного на днище кузова и ходовую часть автомобиля.

Предприятия Audi располагают подходящими аэрозольными средствами, оснащены необходимым оборудованием, а специалисты знакомы с правилами пользования. Поэтому работы по восстановлению защитного покрытия или по проведению дополнительных мероприятий по коррозионной защите кузова должны проводиться этими предприятиями.

Примечание

Ввиду высоких температур, возникающих при дожигании отработавших газов, в зоне катализатора установлены дополнительные теплозащитные экраны. На эти экраны, на сам катализатор и на выхлопные трубы защитное покрытие наносить нельзя. Не разрешается также снимать теплозащитные экраны.



Экраны теплозащитные устанавливаются на катализатор и выхлопные трубы для защиты от перегрева. Не допускается их повреждение и снятие. При обслуживании двигателя и выхлопной системы необходимо соблюдать осторожность, так как температура может быть очень высокой.

Примечание

В случае замены катализатора необходимо установить оригинальные теплозащитные экраны. Использование неоригинальных экранов может привести к повреждению двигателя и выхлопной системы.

Заправка топливом



Крышка заправочного люка открывается нажатием клавиши центральной консоли.

Открученную пробку горловины бака можно надеть на откидную крышку. Данные о применяемом топливе приведены в наклейке с внутренней стороны крышки заправочного люка - см. правую иллюстрацию.

Примечание

В случае замерзания / примерзания крышки заправочного люка при неблагоприятных климатических условиях нажмите большим пальцем по центру крышки и вновь откройте крышку клавишей.



Вместимость топливного бака переднеприводных автомобилей составляет около 55 литров, а полноприводных 62 литра. В данном случае речь идет о примерной вместимости. Фактическое количество топлива может незначительно отличаться от данных величин.

Для **нормальной заправки** важно правильно пользоваться раздаточным пистолетом.

✿ При грамотном пользовании раздаточным пистолетом топливный бак "полон" после первого автоматического отключения раздаточного пистолета. После этого прекратить заправку, так как в противном случае уже будет заполняться расширительное пространство, что может привести при нагревании к переливанию топлива.

Извлекать раздаточный пистолет из горловины топливного бака только спустя 5 секунд после его отключения, чтобы остатки топлива вытекли из раздаточного пистолета.

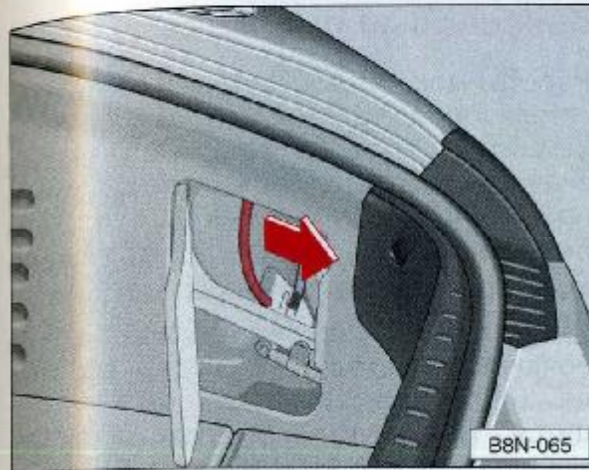
После заправки плотно, до слышимого щелчка, закрутить пробку топливного бака.

Примечания

- Попавшее на лаковое покрытие при заправке топливо **немедленно удалить. Иначе оно может повредить лак.**

- Если Вы берете с собой запасную канистру, то соблюдайте соответствующие нормативные требования.

Каб. / двигателя



Аварийное отпирание крышки заправочного люка

При неисправном электроприводе отпирания крышки заправочного люка крышку можно отпереть вручную. Для этого:

- Открыть багажник.
- Открыть крышку правой боковой обшивки багажника.
- Для отпирания крышки потянуть трос Боудена (стальная проволока в гибкой витой оболочке) по направлению стрелки

Топливо

Неэтилированное топливо должно соответствовать стандарту EN 228 или DIN EN 228.

✿ **Автомобили с катализатором заправлять только неэтилированным топливом.**

✿ **Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.**

Двигатель с впрыскиванием топлива, 132- и 165-кВт

Неэтилированный бензин с октановым числом¹⁾ 98 (Super plus)

Допускается применение неэтилированного бензина с октановым числом 95 (Super). Однако при неблагоприятных условиях эксплуатации возможна незначительная потеря мощности.

При отсутствии неэтилированного бензина с октановым числом 98 или 95 можно **в экстренном случае** заправляться неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 91 (Normal). В данном случае двигаться только со средним числом оборотов и незначительной нагрузкой двигателя. **Избегать высоких нагрузок двигателя, двигаясь с полностью выжатой педалью акселератора.** При первой возможности снова дозаправьте автомобиль бензином с октановым числом 98 или 95.

¹⁾ Октановое число является критерием детонационной стойкости топлива для двигателей с принудительным зажиганием рабочей смеси.

Бензиновые присадки

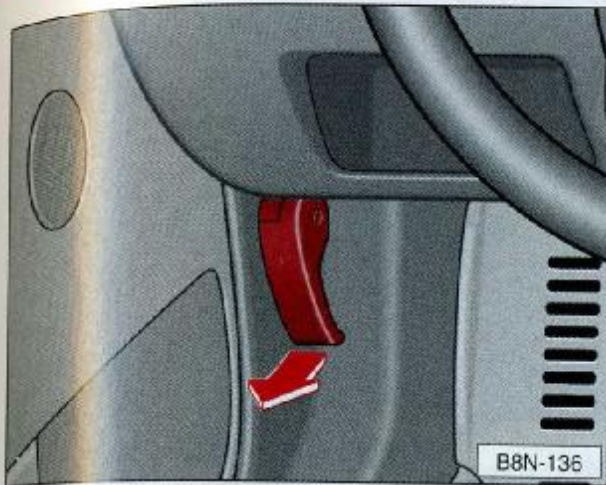
Работа, мощность и долговечность двигателя определяются главным образом качеством топлива. При этом особое значение имеют добавляемые к топливу присадки (аддитивы). По этой причине рекомендуется добавлять **присадки только в качественный бензин.**

При отсутствии такого топлива или при появлении нарушений работы двигателя, (например, двигатель плохо заводится, глохнет на холостых оборотах, машина движется рывками и наблюдается снижение мощности) добавить в бензин при заправке необходимые присадки. Присадки предохраняют от коррозии, очищают систему питания и предотвращают появление отложений в двигателе.

Не все присадки эффективны. Поэтому рекомендуется использовать качественные присадки, имеющиеся на предприятиях Audi в Германии и многих других странах. Партнеры Audi проинформированы относительно применения присадок и знают, что предпринять при образовании отложений в двигателе.

Добавление других присадок к топливу не допускается.

Капот двигателя

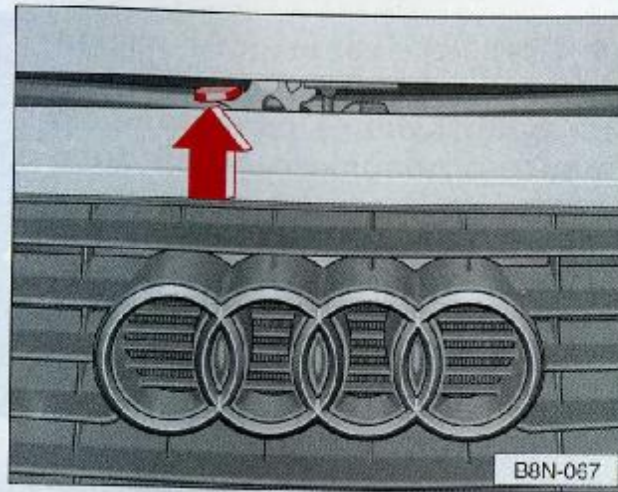


Открытие капота

Для **отпирания** капота потянуть за расположенную с левой стороны под панелью приборов рукоятку. При этом капот выталкивается из запора усилием пружины.

Примечание

Перед открыванием капота убедиться в том, что щетки стеклоочистителя находятся на ветровом стекле. Иначе они могут повредить лакокрасочное покрытие.



- Для открывания капота отжать отпирающий язычок в указанном стрелкой направлении. При этом капот освободится от удерживающего его крюка-ловителя.
- Открыть капот и поднять его до упора.

Закрывание капота

Для **закрывания** потянуть капот вниз, до полного преодоления усилия пружины, после чего захлопнуть его легким ударом так, чтобы он защелкнулся на замок.

Внимание

По соображениям безопасности капот двигателя во время движения всегда должен быть надежно закрыт. Поэтому всегда после закрытия капота проверять, защелкнулся ли он на замок. При правильном заперении капот оказывается заподлицо с сопрягаемыми компонентами кузова.

Если при движении автомобиля Вы заметите, что запор капота не защелкнут, остановитесь и закройте капот.

Подкапотное пространство

Внимание

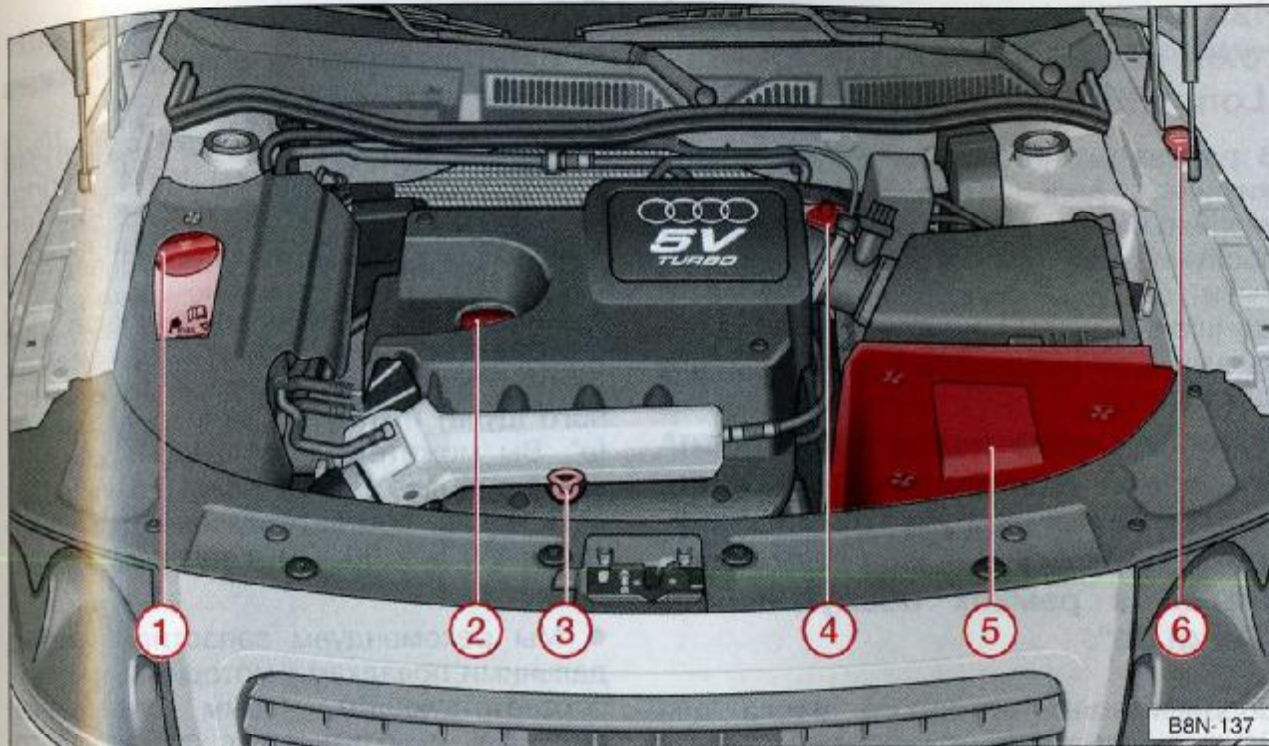
При работе в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность!

- Заглушить двигатель, извлечь ключ зажигания из замка.
- Надежно затянуть ручной тормоз.
- Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Дать двигателю остыть.
- Пока двигатель сохраняет рабочую температуру:
 - не подставлять руки под вентилятор системы охлаждения, он может внезапно включиться;
 - не открывать пробку расширительного бачка, система охлаждения находится под давлением.
- Берегитесь коротких замыканий в системе электрооборудования, особенно в аккумуляторе.

- При необходимости выполнения контрольных операций на работающем двигателе помните о дополнительной опасности, исходящей от вращающихся частей (например, клиновой ремень, генератор, вентилятор системы охлаждения и т.д.), а также от цепей высокого напряжения системы зажигания.

Соблюдать общепринятые правила безопасности и учитывать содержащиеся в данном руководстве предупреждения.

Во избежание серьезных функциональных нарушений следить за тем, чтобы не перепутать эксплуатационные жидкости при дозаправке ими различных систем.



Бензиновый двиг. - 132-кВт

- | | | | |
|--|-----|--|-----|
| 1 - расширительный бачок системы охлаждения..... | 145 | 4 - бачок тормозного привода..... | 147 |
| 2 - маслоналивное отверстие двигателя..... | 143 | 5 - аккумулятор (под крышкой)..... | 149 |
| 3 - масломерный щуп двигателя..... | 142 | 6 - заправочный бачок стеклоомывателя..... | 153 |

Расположение заправочных емкостей двигателя 165-кВт в основном соответствует данной иллюстрации.

Моторное масло

Важное примечание
 Необходимо, чтобы уровень масла в двигателе находился в пределах нормы. Если уровень масла падает, это может быть признаком неисправности двигателя. Проверка уровня масла должна производиться регулярно. Для проверки уровня масла необходимо вынуть щуп, вытереть его, вставить обратно и вынуть повторно. Уровень масла должен находиться в пределах нормы. Если уровень масла падает, это может быть признаком неисправности двигателя. Проверка уровня масла должна производиться регулярно.

Важное примечание

Важное примечание
 Необходимо, чтобы уровень масла в двигателе находился в пределах нормы. Если уровень масла падает, это может быть признаком неисправности двигателя. Проверка уровня масла должна производиться регулярно. Для проверки уровня масла необходимо вынуть щуп, вытереть его, вставить обратно и вынуть повторно. Уровень масла должен находиться в пределах нормы. Если уровень масла падает, это может быть признаком неисправности двигателя. Проверка уровня масла должна производиться регулярно.

Моторное масло

Вязкость¹⁾ и спецификация

На заводе в двигатель заливается специальное высококачественное всесезонное моторное масло, на котором можно ездить круглый год, за исключением зон с экстремально холодным климатом.

Нижеприведенные спецификации (стандарт VW) должны быть указаны на емкости с маслом отдельно или совместно с другими спецификациями. Кроме того, на емкости можно найти данные вязкости, например, SAE 0W-30.

Важное примечание

Естественно, что непрерывно ведутся разработки новых моторных масел. Поэтому сведения, содержащиеся в руководстве по эксплуатации автомобиля, могут соответствовать лишь состоянию на дату его готовности к изданию.

На предприятия Audi с завода-изготовителя оперативно поступает информация о текущих изменениях, касающихся эксплуатационных материалов. Поэтому замену масла лучше всего выполнять на предприятии Audi.

Изменяемая периодичность технического обслуживания (LongLife Service*)

В рамках данного технического обслуживания Audi, предусматривающего увеличение интервалов технического обслуживания (см. сервисную книжку), были созданы всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие новой спецификации VW.

Данные масла являются условием новой концепции периодичности технического обслуживания и поэтому должны использоваться в рамках обслуживания "LongLife".

Спецификацию моторного масла для Вашего двигателя можно найти в разделе "Параметры двигателя" на стр. 184.

Примечания

- Не допускается смешивание масел "LongLife" друг с другом.

Избегайте также смешивания с другими маслами, так как только масла "LongLife" являются условием увеличения интервалов периодичности технического обслуживания.

- Только в исключительном случае, при опускании уровня масла до минимальной отметки (см. разметку масломерного щупа) и отсутствии масел "LongLife", Вы можете в небольших количествах (не более 0,5 л) однократно доливать масла, соответствующие спецификации VW 502 00. См. следующую страницу.

- Мы рекомендуем запастись **перед** дальними поездками моторным маслом, соответствующим новым спецификациям VW, и возить его с собой в автомобиле. Тем самым Вы всегда будете иметь под рукой необходимое для доливки масла.

¹⁾ Вязкость жидкости.

Неизменяемая периодичность технического обслуживания

Если на Ваш автомобиль **не** распространяется техническое обслуживание "LongLife", то разрешается использовать нижеприведенные масла. В данном случае для Вашего автомобиля устанавливается неизменяемая (1 год / 15.000 км) периодичность технического обслуживания (см. сервисную книжку).

A - всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 500 00
- VW 502 00

B - всесезонные масла, спецификация:

- VW 501 01

Спецификацию моторного масла для Вашего двигателя можно найти в разделе "Параметры двигателя" на стр. 184.

При отсутствии вышеприведенных масел можно использовать также масло с спецификацией ACEA A2 или A3.

Примечание

При доливании допускается также смешивание нижеприведенных масел друг с другом.

На емкости должна быть указана спецификация и дата не ранее 1.97.

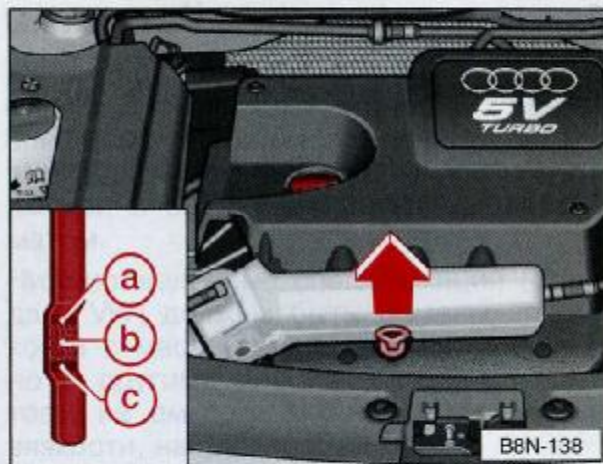


Контроль уровня масла

Каждое масло имеет свой уровень. В зависимости от марки и объема двигателя уровень масла может составлять до 0,5 литра на 1000 км. На первом этапе работы двигателя масло может превышать этот уровень.

Поэтому мы рекомендуем вам использовать (или использовать) проверенный уровень масла двигателя.

Моторное масло



Контроль уровня масла

Расход масла двигателем - явление нормальное. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации **расход масла** может составлять до 0,5 литра на 1000 км. На первых 5000 километрах расход масла может превышать данное значение.

Поэтому мы рекомендуем регулярно (лучше всего при заправке и перед дальней поездкой) проверять уровень масла двигателя.

О падении уровня масла ниже минимально допустимого значения сигнализирует загорание **символа уровня масла*** в комбинации приборов. См. стр. 68 и 75. Безотлагательно и точно определить уровень масломерным щупом и долить масло.

Расположение масломерного щупа показано на иллюстрации.

При измерении уровня масла автомобиль должен находиться на ровной поверхности. После остановки двигателя подождать несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.

После этого извлечь масломерный щуп, протереть его чистой тканью и снова вставить в гнездо до упора.

В завершение извлечь щуп и считать показания по его разметке:

Разметка масломерного щупа

- a - масло **нельзя** доливать
- b - масло **можно** долить; при этом допустимо, если после этого масло будет находиться в зоне a
- c - **надо** долить масло; достаточно, чтобы после этого масло поднялось в зону b (рифленая зона)

Примечание

При повышенной нагрузке двигателя например, при длительном движении по автостраде летом, или преодолении перевалов в горной местности уровень масла поддерживать по возможности в зоне a, **но не выше**.

Система охлаждения

Доливание моторного масла

Отвернуть пробку маслоналивного отверстия в крышке головки блока цилиндров и доливать масло порциями по 0,5 литра, контролируя при этом его уровень масломерным щупом.

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны а. Если это произойдет, то масло через систему вентиляции картера и выпуска отработавших газов будет выбрасываться в атмосферу. На автомобилях с катализатором масло будет сгорать в катализаторе, что может стать причиной его повреждения.

Внимание

При доливании масла не допускается его попадание на горячий двигатель - опасность пожара.

Надежно завернуть пробку маслоналивного отверстия и вставить щуп до упора в гнездо. В противном случае масло при работе двигателя может вытекать наружу.

Замена моторного масла

Масло двигателя менять с указанной в сервисной книжке периодичностью.

❁ Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний осуществлять замену масла и фильтра только на предприятии Audi.

Присадки к моторным маслам

Не допускается добавление присадок к моторному маслу.

Возникающие в связи с применением таких средств повреждения исключаются из гарантийных обязательств.

Контроль уровня охлаждающей жидкости

Радиаторный бачок находится в правой части моторного пространства. См. иллюстрацию.

Опасения уровня жидкости сигнализирует контрольная лампа. См. стр. 70 и 77. Несмотря на это, его рекомендуется проверять время от времени.

Достоверно проверить уровень можно только при неработающем двигателе.

При холодном двигателе уровень должен находиться выше метки «холодный». На прогретом двигателе уровень может достигать предельной отмеченной зоны.

Усилитель рулевого привода

Заправочный бачок находится в подкапотном пространстве.

Уровень жидкости проверяется в рамках инспекционного технического обслуживания согласно сервисной книжке.

Просьба учитывать следующее:

- Поворот рулевого колеса до упора при работающем двигателе не должен продолжаться более 15 секунд. При длительном полном повороте колес происходит сильное нагревание жидкости для гидросистем вследствие работы насоса усилителя.

Это может привести к повреждению системы усилителя рулевого привода.

Каждый полный поворот колес при неподвижном автомобиле является большой нагрузкой для насоса усилителя и сопровождается шумом. Кроме того, при этом на короткое время снижается частота вращения при холостом ходе.

- При отказе усилителя рулевого привода или при движении с неработающим двигателем (буксировке) управляемость автомобиля полностью сохраняется. Однако к рулевому колесу приходится прикладывать большее усилие.

При нарушении герметичности или неисправности системы безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

Система охлаждения

На заводе система заправляется охлаждающей жидкостью, предназначенной для долговременной работы и не требующей замены. Жидкость состоит из воды с 40%-й долей добавки G12 A8D. Данная смесь не только обеспечивает необходимую морозостойчивость до $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, но и защищает прежде всего легкосплавные компоненты от коррозии. Кроме того, предотвращается отложение накипи и значительно повышается точка кипения жидкости.

Поэтому даже в теплое время года или в странах с теплым климатом нельзя снижать концентрацию смеси добавлением воды. **Доля добавки должна быть не менее 40 %.**

При необходимости более высокой степени морозостойкости можно увеличить долю G12 A8D, но только до 60 % (морозостойчивость примерно до $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$), так как дальнейшее наращивание концентрации ведет к снижению морозостойкости и ухудшению охлаждающего эффекта.

Тормозная жидкость

Экспортируемые в страны с холодным климатом (например, Швеция, Норвегия, Финляндия) автомобили уже на заводе заправляются антифризом из расчета на работу при температуре до $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$.

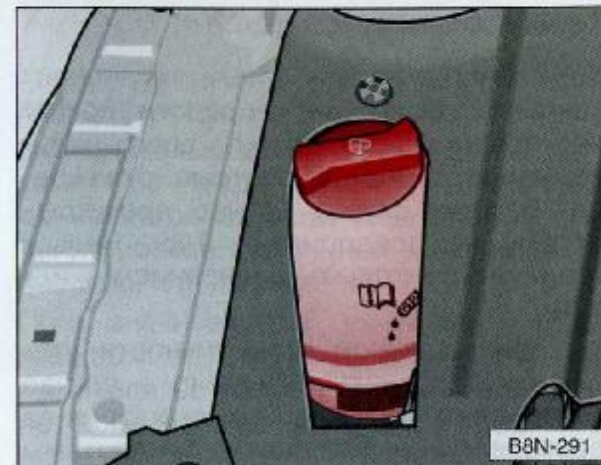
В качестве добавки к охлаждающей жидкости применять (с соблюдением инструкции на упаковке) только **G12 A8D** или присадку по **спецификации TL-VW 774 D**. Данные присадки можно получить на предприятии Audi.

Другие добавки к жидкости могут существенно нарушить ее свойства и прежде всего эффект коррозионной защиты.

Возникающие в результате коррозионные повреждения могут вызвать утечку охлаждающей жидкости и привести в последствии к серьезным повреждениям двигателя.

Примечание

При доливании ни в коем случае не смешивать G12 с другими присадками охлаждающей жидкости (в том числе и с G11).



Контроль уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок находится в правой части подкапотного пространства. См. иллюстрацию.

О падении уровня жидкости сигнализирует контрольная лампа. См. стр. 70 и 77. Несмотря на это, его рекомендуется проверять время от времени.

Достоверно проверить уровень можно только при неработающем двигателе.

При **холодном двигателе** уровень должен находиться выше метки **min** бачка. На **прогретом** двигателе уровень может слегка превышать помеченную зону.

Усилитель рулевого привода

Утечка охлаждающей жидкости

Утечка охлаждающей жидкости позволяет предположить прежде всего наличие неплотностей в системе охлаждения. В этом случае срочно проверить систему на предприятии Audi. Нельзя ограничиться только доливанием жидкости.

При ненарушенной герметичности утечка может возникнуть только в случае закипания охлаждающей жидкости из-за перегрева и ее вытеснения из системы охлаждения.

Доливание охлаждающей жидкости

Сначала заглушить двигатель и дать ему остыть. Затем накрыть пробку расширительного бачка тканью и **осторожно** отвернуть ее на **один** оборот влево, стравив таким образом избыточное давление. После этого полностью открутить пробку.

Внимание

Не открывать пробку расширительного бачка при горячем двигателе - опасность ожога.

Система охлаждения находится под давлением!

Если, по чрезвычайности обстоятельств, приходится доливать только воду, то при первой же возможности восстановить нормативную концентрацию раствора, добавив положенный по инструкции компонент (см. предыдущую страницу).

При значительной утечке охлаждающей жидкости, ее, во избежание повреждения двигателя, можно доливать только после того, как он остынет.

Не переливать жидкость выше метки "MAX":

Избыток жидкости при нагреве вытесняется из системы через предохранительный клапан в пробке расширительного бачка!

Плотно закручивать пробку.

Внимание

Охлаждающая жидкость и присадки к ней вредны для здоровья!

Поэтому хранить присадку в оригинальной упаковке и недоступном для детей месте. При необходимости сливания охлаждающей жидкости собрать ее в емкость и хранить в надежном месте.

** Слитую охлаждающую жидкость не использовать повторно. Она должна быть утилизирована с учетом сохранения окружающей среды.*

Вентилятор системы охлаждения

Вентилятор работает от электропривода, управляемого термовыключателем в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

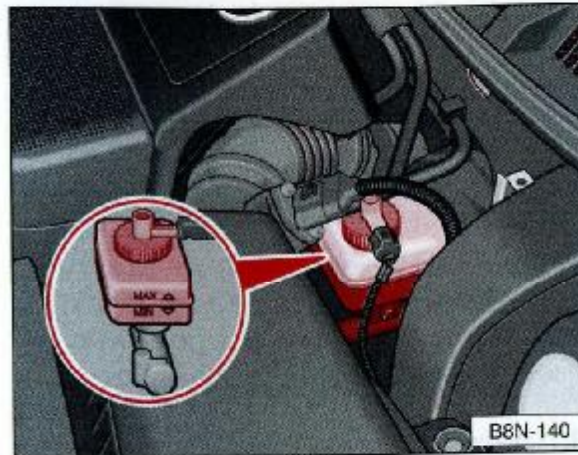
Кроме того, в зависимости от варианта двигателя или комплектации (например, кондиционер) автоматически подключается дополнительный электроприводной вентилятор.

Внимание

Не подставлять руки под вентилятор! Вентилятор может неожиданно включиться - также при выключенном зажигании!

Поэтому при работе в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность!

Тормозная жидкость



Бачок гидравлического тормозного привода расположен в левой части подкапотного пространства.

Примечание

На автомобилях с правосторонним рулевым управлением бачок тормозного привода находится с противоположной стороны подкапотного пространства.

Контроль уровня жидкости

Уровень жидкости всегда должен находиться между метками "MAX" и "MIN".

Незначительное снижение уровня жидкости по мере пробега автомобиля объясняется износом и автоматической регулировкой тормозных накладок. Это нормальное явление.

При значительном снижении уровня жидкости за короткий промежуток времени или ее падении ниже метки "MIN" не исключается разгерметизация тормозной системы. О слишком низком уровне тормозной жидкости в бачке сигнализирует загорание контрольной лампы тормозной системы (см. также стр. 69 и 77). Обязательно срочное обращение на предприятие Audi для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична. Поэтому с течением времени она поглощает из окружающего воздуха влагу и накапливает в себе воду. Повышенное содержание воды значительно понижает точку кипения и при определенных условиях может ухудшить тормозной эффект. **Поэтому менять тормозную жидкость каждые два года!**

Внимание

При интенсивной работе тормозной системы, заправленной слишком старой жидкостью, возможно образование паровых пробок. Это резко снижает эффективность торможения и серьезно нарушает безопасность движения.

Разрешается применение только оригинальной тормозной жидкости (спецификация согласно стандарту США FMVSS 116 DOT 4). При этом жидкость должна быть новой.

Внимание

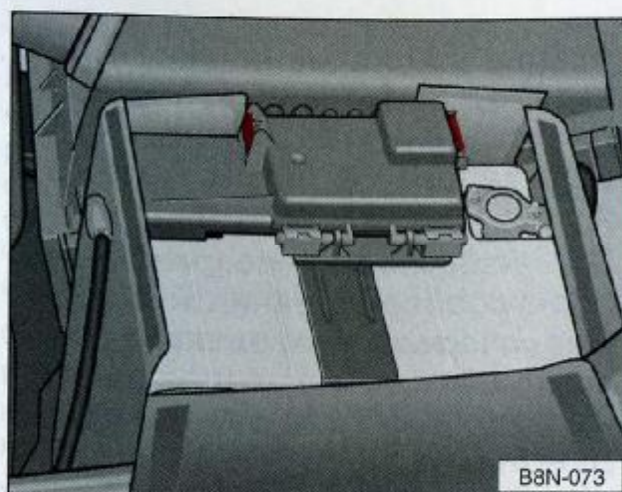
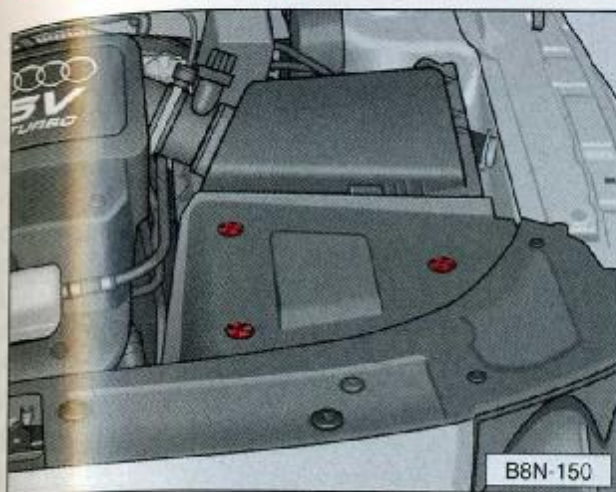
Тормозная жидкость ядовита! Поэтому хранить ее в оригинальной емкости и особенно в недоступном для детей месте.

Помнить также, что тормозная жидкость агрессивна по отношению к лакокрасочному покрытию автомобиля.

✿ **Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний лучше всего осуществлять замену тормозной жидкости на предприятии Audi.**

Рекомендуется проводить замену жидкости в рамках инспекционного обслуживания.

Аккумуляторная батарея



Для доступа к аккумулятору снять крышку.

Крышка аккумулятора снимается следующим образом:

- С помощью монеты или отвертки отвернуть резьбовые пробки.
- Снять крышку аккумулятора.

Аккумуляторная батарея автомобиля расположена под матерчатой обшивкой. Для открывания "застежки-липучки" потянуть матерчатую обшивку вверх.

Положительный (+) вывод аккумулятора некоторых автомобилей закрыт синтетической крышкой. Для доступа к положительному выводу (+) при пуске двигателя от другого аккумулятора открыть крышку.

Для этого отжать оба язычка и открыть крышку.

Внимание

При работе с аккумулятором учитывать следующие инструкции и правила безопасности.



Защищать глаза. Не допускать попадания электролита или свинцовосодержащих частиц в глаза, на кожу или одежду.



Электролит обладает сильным разъедающим воздействием.

Носить защитные перчатки и очки. Не наклонять батарею - из газоотводных отверстий может вытекать кислота. При попадании брызг кислоты в глаза сразу, в течение нескольких минут, промывать их чистой водой. Затем сразу обратиться к врачу. Попавшие на кожу или одежду брызги сразу нейтрализовать щелочным раствором мыла и обильно прополоскать водой. При попадании кислоты внутрь организма сразу обратиться к врачу.



Электролит и аккумулятор должны находиться в недоступном для детей месте.



При зарядке батареи возникает взрывоопасная гремучая смесь.



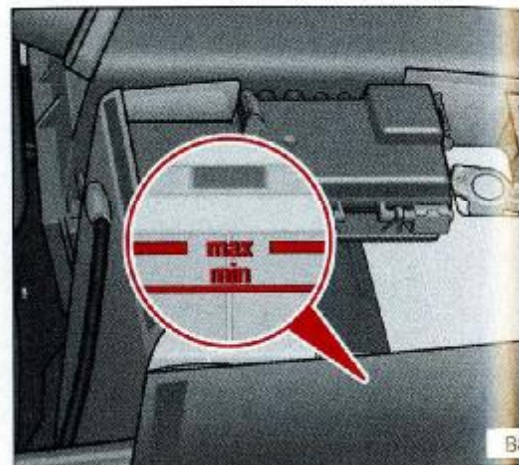
Огонь, искры, открытый свет и курение запрещены. Избегать образования искр при обращении с кабелями и электроприборами. Никогда не замыкать аккумулятор коротко. Опасность получения травм энергонасыщенными искрами.

● При проведении всех работ в системе электрооборудования отсоединить отрицательный кабель аккумулятора.

● Для разобщения аккумулятора от бортовой сети отсоединить вначале отрицательный кабель, а затем положительный.

Во избежание повреждения электрооборудования и в первую очередь его электронных компонентов не отсоединять аккумулятор при работающем двигателе.

● При обратном подключении аккумулятора присоединить вначале положительный, а затем отрицательный кабели. Во избежание возгорания ни в коем случае не перепутать кабели!



Контроль уровня электролита

При нормальной эксплуатации аккумулятор почти не требует технического обслуживания. Однако со временем в результате испарения воды при высокой окружающей температуре уровень электролита может понизиться. Поэтому рекомендуется проверять уровень электролита в зависимости от условий эксплуатации самостоятельно или на предприятии Audi.

При падении уровня электролита отметки "min-" довести его до отметки "max-" доливанием в соответствующие банки аккумулятора дистиллированной воды.

Эксплуатация в зимних условиях

Зимой особенно велика нагрузка на аккумулятор. Кроме того, при низких температурах его пусковая мощность составляет лишь часть от реализуемой при нормальной температуре. Поэтому мы рекомендуем перед началом зимнего сезона обратиться на предприятие Audi для проверки и, в случае необходимости, подзарядки аккумулятора.

Если в сильные морозы автомобиль не эксплуатируется в течение нескольких недель, то аккумулятор лучше снять и поставить на хранение в отапливаемое помещение с целью предотвращения его замерзания и разрушения.

Зарядка аккумулятора

При **зарядке малыми токами** (например, с использованием малогабаритного зарядного устройства) кабели, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью, как правило, не нужно отключать. В любом случае учитывать данные изготовителя зарядного устройства.

Однако перед **ускоренной зарядкой**, т.е. с использованием больших токов, отсоединить оба кабеля, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью.

Учитывать следующее:

- При зарядке должны быть закрыты пробки аккумулятора.
- Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при температуре -0°C . **Перед ускоренной зарядкой замершему аккумулятору обязательно дать оттаять. В противном случае он может взорваться.**

Вилку сетевого шнура зарядного устройства вставлять в розетку только после того, как полюсные зажимы зарядного устройства будут надлежащим образом подключены к полюсным выводам аккумулятора.

Красный провод = плюс

Черный провод = минус

- После зарядки выключить вначале зарядное устройство и отключить его от сети. В заключение отсоединить полюсные зажимы зарядного устройства от аккумулятора.

Замена аккумулятора

При необходимости замены новый аккумулятор должен иметь ту же емкость, напряжение (12 вольт), силу тока, конструкцию и пробки. Предприятия Audi располагают аккумуляторами нужной номенклатуры.

✿ Вследствие проблем утилизации старых аккумуляторов их замену лучше всего проводить на предприятии Audi. Аккумуляторы содержат такие компоненты как серную кислоту и свинец и поэтому их ни в коем случае не выбрасывать с бытовым мусором.

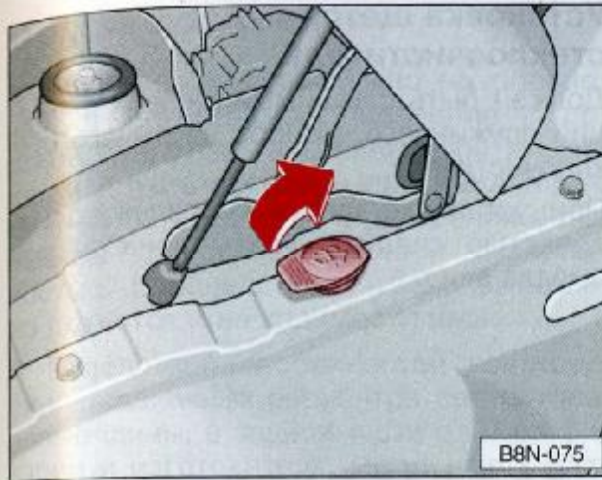
Примечания

При отсоединении и последующем подключении аккумулятора отключаются (невозможна нормальная эксплуатация) следующие функции:

- автоматика поднимания / опускания стекол электрических стеклоподъемников
- работа двигателя
- радиосистема.

Восстановление данных функций - см. раздел "Электрические стеклоподъемники" (стр. 23), "Замок зажигания" (стр. 56), а также руководство по эксплуатации радиосистемы.

Стеклоомыватель



Заправочный бачок стеклоомывателя и фароомывателя* расположен за левым крылом.

Вместимость бачка стеклоомывателя и фароомывателя* составляет около 4 литров.

Заправка бачка

Мы рекомендуем всегда добавлять в воду специальное средство для чистки стекол (зимой со средством против замерзания), так как одной воды недостаточно для быстрой и эффективной чистки стекол и фар.

Также при наличии **обогреваемых жиклеров стеклоомывателя** зимой всегда добавлять в воду стеклоочиститель со средством против замерзания.

Примечание

Если под рукой не окажется стеклоочистителя со средством против замерзания, то можно воспользоваться спиртом (содержание спирта не должно превышать 15%). При этом помнить, что данная концентрация обеспечивает морозостойкость максимум до $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.

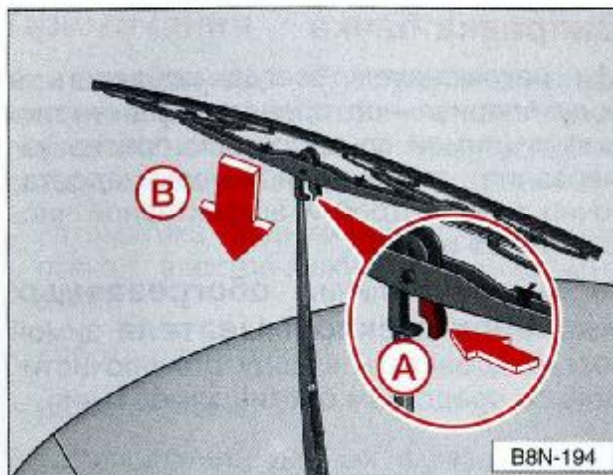
Ни в коем случае не применивать антифриз, предназначенный для систем охлаждения, или иные добавки.

Щетки стеклоочистителя

Внимание

- Надежная работа щеток стеклоочистителя обязательна для обеспечения хорошей видимости.
- Регулярно чистить щетки средством для чистки стекол, чтобы избежать образования свилей (дефектов стекла). При сильном загрязнении, например, остатки насекомых, рекомендуется чистить щетки губкой или тканью.
- По причинам безопасности менять щетки один - два раза в год. Щетки имеются в продаже на предприятиях Audi.

В мороз, перед первым включением стеклоочистителя проверить щетки на вероятность примерзания!



Замена щеток стеклоочистителя

Снятие щеток стеклоочистителя

- Отвести рычаг стеклоочистителя от стекла и установить щетку под прямым углом по отношению к рычагу.
- Отжать пружинный стопор в указанном стрелкой направлении **A**.
- Высвободить щетку, сдвигая ее в указанном стрелкой направлении **B** и в заключение снять ее с рычага в противоположном направлении.

Установка щеток стеклоочистителя

Должен быть слышимый щелчок фиксации пружинного стопора на рычаге стеклоочистителя.

При установке щетки с воздуховодной лопастью следить, чтобы лопасть указывала вниз.

Колеса

Общие положения

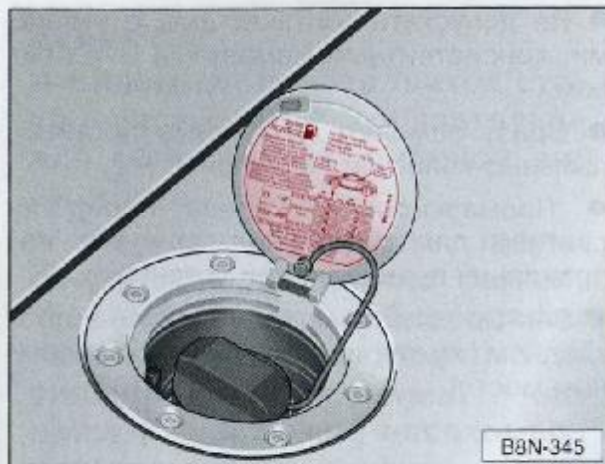
- Новые шины изначально не обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой и поэтому на первых 500 км они должны быть обкатаны при движении с умеренной скоростью и вождении автомобиля с соответствующей осторожностью. Впоследствии это положительно скажется и на ходимости шин.
- Вследствие особенностей конструкции и различных вариантов протектора, новые шины, в зависимости от модификации и изготовителя, могут иметь различную глубину протектора.
- Шины следует время от времени проверять на отсутствие повреждений (проколов, порезов, трещин и вздутий), удаляя посторонние предметы из протектора.
- Во избежание повреждения шин и дисков колес бордюрные камни и аналогичные препятствия преодолевать по возможности под прямым углом и лишь с минимальной скоростью.

Повреждения шин и дисков часто возникают в скрытой форме. О повреждении шин свидетельствует непревычная вибрация или, когда автомобиль "ведет" в сторону. **При подозрении относительно повреждения колеса сразу снизить скорость!**

Проверить шины на вероятность повреждений (проколы, трещины и т.д.). Если при поверхностном осмотре не удастся выявить повреждения, двигайтесь медленно и осторожно на ближайшее предприятие Audi с целью проведения тщательного осмотра.

- Не допускать контакта шин с маслами, консистентными смазками и топливом.
- Сразу заменять утерянные противопыльные колпачки вентиляей.
- Промаркировать колеса перед их снятием для сохранения прежнего направления вращения при установке.
- Снятые колеса и шины хранить в прохладном, сухом и по возможности темном месте.

Щетки стеклоочистителя



Давление воздуха в шинах

Нормы давления летних шин приведены в наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке. См. иллюстрацию.

Соблюдение норм давления имеет большое значение при движении с высокими скоростями. Поэтому проверять давление минимум раз в месяц и перед каждой дальней поездкой.

При проверке не забывать также о запасном колесе (компактном аварийном колесе). Давление указано на боковине шины.

Давление всегда проверяется на холодных шинах. **Давление, повысившееся вследствие нагрева шин, стравливать до нормального не нужно.** При варьировании загрузки автомобиля в широких пределах соответственно изменять и давление в шинах.

Заниженное или завышенное давление в шинах значительно уменьшает их долговечность и негативно влияет на динамические свойства автомобиля.

Внимание

При длительном движении с высокой скоростью шине с заниженным внутренним давлением приходится совершать увеличенную работу боковой деформации, вызывающую ее перегрев. Это может привести к отслоению беговой дорожки протектора и даже разрыву шины.

✿ **При давлении в шинах ниже нормы увеличивается расход топлива. Это создает бесполезную дополнительную нагрузку на окружающую среду.**

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля сбалансированы. Однако при эксплуатации может возникнуть их дисбаланс под влиянием различных факторов. Дисбаланс можно заметить по беспокойному поведению рулевого управления.

Так как дисбаланс способствует повышенному износу рулевого управления, подвески колес и шин, то необходимо осуществить новую балансировку колес. Кроме того, балансировка необходима после монтажа новой шины на колесо.



Индикаторы износа

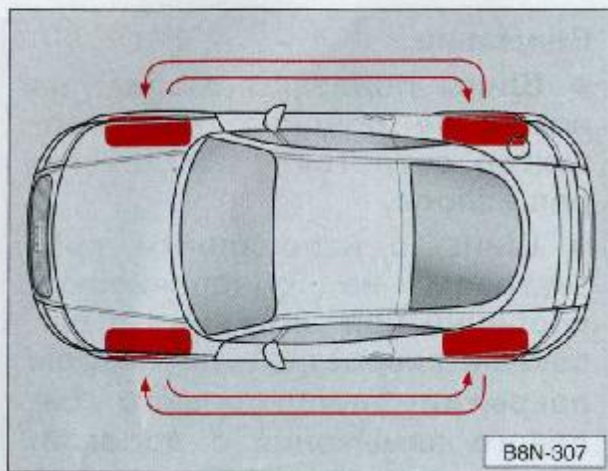
В основании рисунка протектора оригинальных шин поперечно направлению вращения расположены индикаторы износа высотой 1,6 мм - см. иллюстрацию. Такие индикаторы размещены в 6 - 8 местах, равномерно распределенных по окружности беговой дорожки. Метки на боковине шины (например, буквы "TWI" или треугольные символы) указывают местонахождение индикаторов износа.

Внимание

- Шины подлежат замене на новые не позднее, чем протектор сотрется до индикаторов износа.
- Шины с изношенным протектором не обеспечивают, особенно при движении с высокими скоростями на мокром покрытии, необходимого силового замыкания с дорогой. Кроме того возникает опасность всплывания (аквапланирование) автомобиля.

Примечание

Сравнение остаточной высоты рисунка протектора величиной 1,6 мм с высотой индикатора износа означает изношенность шины до установленного правилами предела. (В разных странах экспорта могут действовать и другие ограничения).



Перестановка колес

При явно более интенсивном износе шин передних колес последние рекомендуется поменять местами с задними в соответствии с приведенной схемой. Это способствует выравниванию долговечности шин.

При определенной картине износа беговых дорожек более удачным может оказаться вариант перестановки по диагональной схеме. Подробности известны на предприятиях Audi.

Примечание

Если рисунок протектора предполагает вращение шины только в одном определенном направлении (об этом свидетельствует маркировка в виде стрелок, наносимых на боковину), то перестановка колес по диагональной схеме невозможна.

Замена колес / шин

Шины и диски (дисковые колеса) являются важными элементами конструкции автомобиля. Поэтому разрешается использовать только такие диски и шины, применяемость которых согласована с нами. Благодаря своему точному соответствию типу автомобиля они в существенной мере способствуют улучшению его управляемости и тягово-динамических качеств.

Сочетания шин и дисков, допустимые для Вашего автомобиля (в зависимости от законодательства страны), вписаны в его паспортные данные.

Помните, что фактический размер шин отдельных шинопроизводителей может отличаться от номинального размера, несмотря на приведенные данные.

Поэтому допускается только установка шин согласованных с нами шинопроизводителей с эффективным размером, не превы-

шающим определенных габаритов.

При эксплуатации других шин и / или дисков возникает опасность нарушения конструктивно предусмотренного свободного хода. Вследствие трения в результате контакта, при определенных обстоятельствах возможно повреждение шин и компонентов ходовой части, что может привести к серьезным нарушениям безопасности движения.

При Вашем желании оснастить автомобиль иной, нежели при изначальной комплектации, комбинацией шин и дисков лучше всего предварительно проконсультироваться на Вашем предприятии Audi.

Предприятия Audi располагают полной информацией и могут проинформировать относительно использования изделий конкретных шинопроизводителей для Вашего автомобиля. К тому же многие предприятия Audi предлагают большой выбор шин и дисков.

● Для монтажа и ремонта шин нужны специальные знания и инструмент. Поэтому выполнять такие работы должны только специалисты.

✿ **Вследствие проблем утилизации старых шин, необходимости специальных инструментов и профессиональных знаний лучше всего осуществлять замену шин на предприятии Audi.**

● По соображениям безопасности движения заменять шины не по одной, а минимум по две, меняя оба колеса одного из мостов. На передних колесах всегда должны быть шины с менее изношенным рисунком протектора.

● На полноприводных автомобилях обязательно устанавливать на все 4 колеса однотипные шины, одинаковые по конструкции и рисунку протектора. Иначе возможно разрушение межосевого дифференциала из-за постоянного несовпадения угловых скоростей колес.

По этой причине можно использовать только запасное колесо с такой же шиной, как и в основном комплекте, либо аварийное* колесо заводской комплектации.

Различия в износе шин негативного влияния на долговечность полного привода не оказывают.

Если уже после выпуска с завода потребуется оснастить автомобиль иными, нежели при начальной комплектации, шинами или дисками, то делать это надо, помня о следующем:

Внимание

● По техническим причинам не всегда можно использовать диски колес других автомобилей, а при некоторых обстоятельствах не годятся даже диски колес автомобилей той же марки!

● Болты крепления колес конструктивно соответствуют дискам определенного типа.

Поэтому при каждом переходе на другой тип дисков (например, на легкосплавные или зимние колеса) должны использоваться колесные болты нужной длины и с подходящими по форме сферическими сопрягаемыми поверхностями. От этого зависит надежность крепления колес и работы тормозной системы!

● Установка шин и / или дисков, несогласованных с нами по применимости для Вашего автомобиля, может негативно сказаться на безопасности движения. Кроме того, в этой связи может утратить силу регистрация автомобиля, определяющая возможности его эксплуатации на дорогах общего пользования!

● При установке уже после выпуска с завода колпаков колес следить за тем, чтобы к колесам обеспечивался доступ воздуха, достаточный для охлаждения компонентов тормозной системы.

Предприятия Audi располагают полной информацией о существующих возможностях внезаводского оснащения и переоснащения автомобилей шинами, дисками и колпаками.

Зимние шины

В условиях зимних дорог шины со специальным рисунком протектора существенно улучшают тягово-динамические качества автомобиля (также с полным приводом).

При переходе на зимние шины помнить следующее:

- Для обеспечения оптимальных тягово-динамических качеств автомобиля зимние шины устанавливать на все четыре колеса.

- Разрешается устанавливать только согласованные по применяемости зимние шины. Соответствующие размеры шин приведены (в зависимости от законодательства страны) в паспортных данных автомобиля. О них Вы можете узнать у Вашего договорного партнера Audi. См. также раздел "Замена колес/шин".

- Зимние шины перестают соответствовать своему сезонному назначению после износа остаточной высоты рисунка протектора до 4 мм.

Также вследствие старения зимние шины в существенной мере теряют свои свойства, хотя глубина протектора может еще значительно превышать 4 мм.

В отношении зимних шин действуют следующие ограничения скорости:

Буквенное обозначение Q макс. 160 км/ч

Буквенное обозначение T макс. 190 км/ч

Буквенное обозначение H макс. 210 км/ч

Буквенное обозначение V макс. 240 км/ч

(Помнить об ограничениях! См. раздел "Использование зимних шин с буквенным обозначением V")

В Германии, на автомобилях, способных превышать названные скорости, в поле зрения водителя обязательно размещаются наклейки с соответствующей информацией. Приобрести такие наклейки можно на предприятиях Audi.

В других странах могут действовать иные, обязательные для соблюдения, правила.

- Вместо зимних шин можно устанавливать шины с универсальным рисунком протектора.

- **Если установка зимних шин предписывается правилами, то это относится и к полноприводным автомобилям.**

Эксплуатация зимних шин с буквенным обозначением "V"

Помните, что при использовании зимних шин с буквенным обозначением "V" **не всегда технически допускается** максимальная скорость 240 км/ч и, что **для Вашего автомобиля данная скорость может быть существенно ограничена.**

Максимальная скорость для шин "V" непосредственно зависит от максимально допустимой осевой нагрузки от переднего и заднего моста Вашего автомобиля и от указанной несущей способности смонтированных шин.

Обратитесь лучше всего на предприятие Audi для получения достоверной (**на основе параметров автомобиля и шин**) информации относительно **максимальной скорости Вашего автомобиля при эксплуатации шин "V"**.

Внимание

Превышение максимально допустимой скорости при смонтированных зимних шинах может привести к отслоению протектора или даже к разрыву шины и потере контроля над автомобилем.

Цепи противоскольжения

● Цепи противоскольжения не только облегчают продвижение по зимним дорогам, но и улучшают тормозные качества.

Если установка цепей противоскольжения предписывается правилами, то это относится в целом и к полноприводным автомобилям.

● По техническим причинам не допускается надевание цепей противоскольжения на компактное аварийное колесо, а также на шины, смонтированные на дисках размером 7J x 16, 7,5J x 17 и 7,5J x 18.

● Цепи противоскольжения разрешается надевать только на передние колеса. Это относится также и к полноприводным автомобилям.

● Применять только мелкозвенчатые цепи, выступающие по радиусу не более 15 мм (в том числе и в зоне замка).

● При движении по бесснежным участкам дорог снять цепи, так как они ухудшают ходовые качества, могут повредить шины и разрушиться сами.

● Максимальная скорость движения с цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.



Переналадка фар

При езде по дорогам стран с левосторонним движением ассиметричный ближний свет фар будет слепить водителей встречного транспорта.

Поэтому необходима соответствующая переналадка обеих фар.

Фары с газоразрядными лампами (ксеноновый свет)*

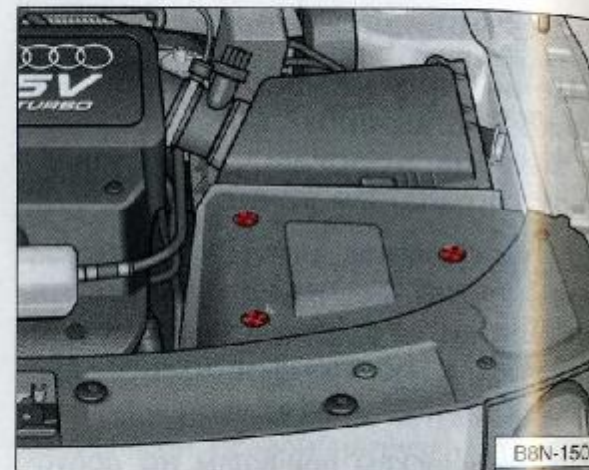


По причинам безопасности переналадка фар должна осуществляться только предприятием Audi.

Лампы фар (стандартное исполнение)

Прежде чем приступить к переналадке:

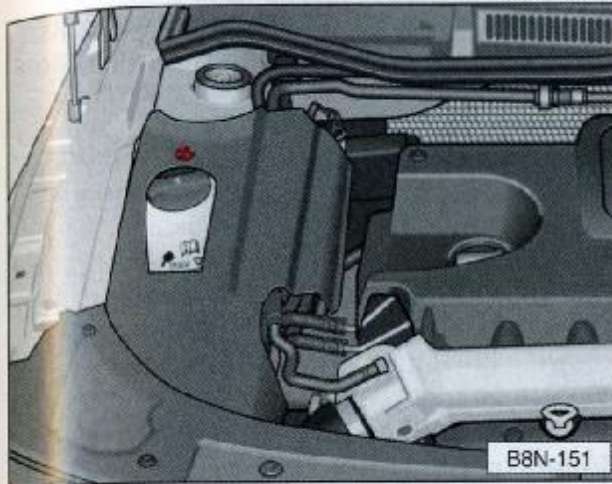
- Обязательно выключить зажигание и освещение.
- Открыть капот.



Для доступа к левой фаре снять крышку аккумулятора.

Крышка аккумулятора снимается следующим образом:

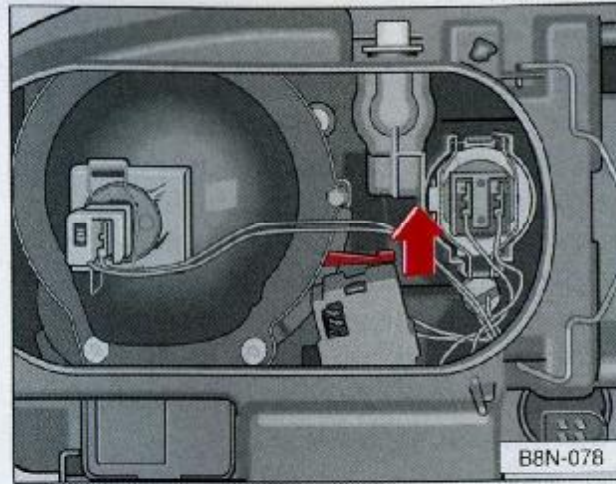
- С помощью монеты или отвертки открутить резьбовые пробки.
- Снять крышку аккумулятора.



Для доступа к правой фаре снять крышку.

Крышка снимается следующим образом:

- С помощью монеты или отвертки отвернуть резьбовую пробку.
- Снять крышку.



● Отвести в сторону проволочную скобу, удерживающую колпак.

● Снять колпак.

● Для переналадки на левостороннее движение отжать вверх до упора рычаг (стрелка на иллюстрации) левой фары, а рычаг правой фары вниз.

● Установить колпак.

● Установить на место проволочную скобу.

Оснащение дополнительными автопринадлежностями, внесение изменений в конструкцию, замена узлов и деталей

Автомобиль Audi сконструирован на основе самых современных представлений о технических средствах обеспечения безопасности и поэтому обладает высоким потенциалом активной и пассивной безопасности. Однако для того, чтобы он таковым и оставался, нельзя необдуманно изменять его заводскую комплектацию. Поэтому при необходимости последующего оснащения автомобиля дополнительными автопринадлежностями, внесения изменений в конструкцию или замены узлов и деталей в процессе эксплуатации автомобиля руководствоваться приведенными ниже положениями:

- Покупка автопринадлежностей и внесение изменений в конструкцию всегда должны **предваряться** обращением за консультацией в организацию, состоящую в договорных отношениях с Audi, так как благодаря тесному сотрудничеству с нами такая организация располагает особой компетенцией в названных вопросах.

Внимание

В Ваших собственных интересах мы рекомендуем использовать для Вашего Audi только оригинальные автопринадлежности¹⁾ и запчасти. Такие автопринадлежности и запчасти прошли проверку на надежность, безопасность и пригодность специально для Вашего автомобиля Audi.

И хотя мы постоянно следим за ситуацией на рынке, однако утверждать то же самое в отношении других изделий и ручаться за них не можем, даже если в каком-то конкретном случае окажется в наличии свидетельство об их приемке официально признанным органом технического надзора либо разрешение властей.

- Приобрести согласованные по применимости оригинальные автопринадлежности и оригинальные узлы и детали Вы можете в организациях, состоящих в договорных отношениях с Audi. Разумеется, там же может быть выполнена и их квалифицированная установка.

- Дополнительно подключенные электроприборы бытового и служебного назначения, например, холодильники, звуковые сигналы или вентиляторы, не оказывающие влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем, должны иметь маркировку "CE".

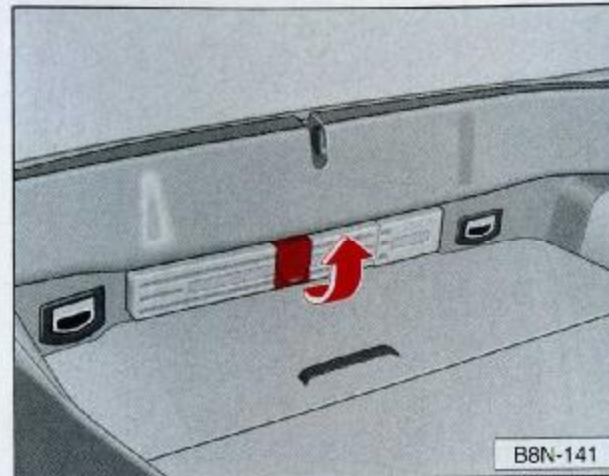
- Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, такие, как система регулирования скорости или демпферные системы с электронным управлением, должны иметь разрешение на эксплуатацию для данного автомобиля, а также опознавательный знак - букву "e".

- При необходимости технических изменений (например, тюнинг) соблюдать технические условия концерна Audi. В данном случае изменения будут санкционированными, автомобиль не окажется поврежденным, а его эксплуатационная надежность и безопасность движения не пострадают. Договорные партнеры Audi квалифицированно выполняют эти работы или в особых случаях направят Вас на специализированное предприятие.

¹⁾ Предлагаются не на всех экспортных рынках.

Аптечка

Аптечка может храниться в правой нише со стороны задних сидений.

Знак аварийной остановки

Входящий в заводскую комплектацию автомобиля знак аварийной остановки крепится к задней стенке багажника.

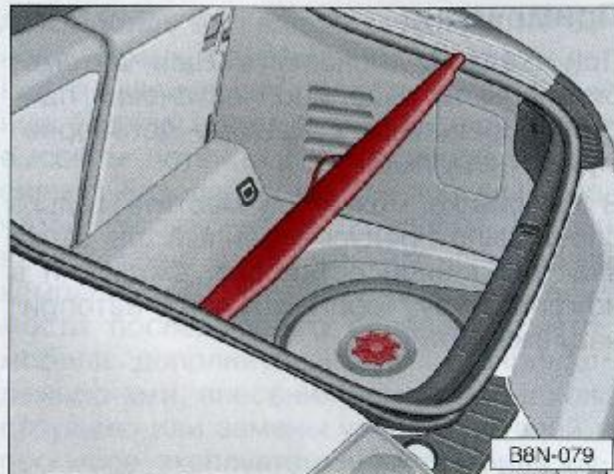
Для его извлечения отстегнуть “застежку-липучку”.

Примечание

При желании оснастить Ваш автомобиль знаком аварийной остановки просьба обращаться к Вашему договорному партнеру Audi.

В багажнике можно разместить только специально предусмотренный для этого знак аварийной остановки, входящий в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей.

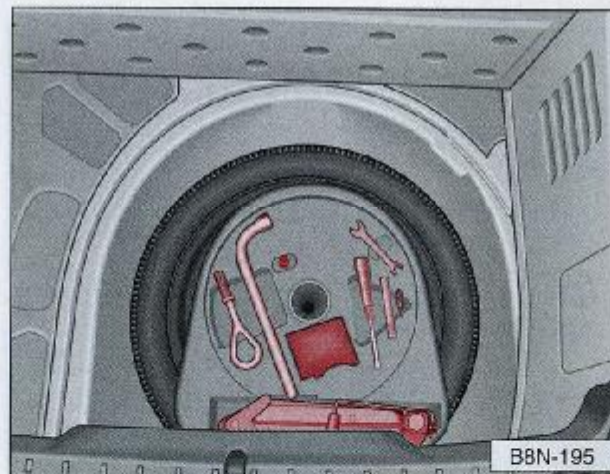
Комплект инструмента и домкрат



Комплект инструмента и домкрат находятся в багажнике под настилом и защитным диском, который крепится маховичком.

Настил можно поднять с помощью петли.

Находящийся в нише для инструмента синтетический чехол предназначен для неисправного колеса после замены и защищает таким образом багажник от загрязнения.



На иллюстрации изображен комплект инструмента переднеприводного автомобиля.

В комплект инструмента входят следующие инструменты:

- проволочный захват для декоративных колпаков колес,
- пластмассовый зажим для снятия защитных колпачков колесных болтов*,
- баллонный ключ,
- страховочный палец для замены колеса,
- отвертка с переставным стержнем,
- гаечный ключ 10 x 13 мм,
- синтетический чехол,
- буксирная петля.

Адаптер для запирающихся колесных болтов* автомобилей заводской комплектации входит в комплект инструмента. После пользования уложить его на место.

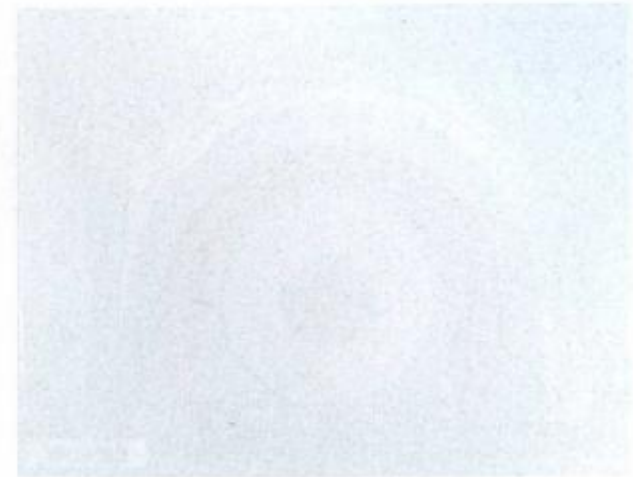
* При необходимости технических условий (например, тонинг) сообщите о технических условиях кондиции двигателя (статья изменения) в службу технической поддержки, а также о технических условиях кондиции двигателя (статья изменения) в службу технической поддержки, а также о технических условиях кондиции двигателя (статья изменения) в службу технической поддержки. Для партнеров Audi квалифицированных персонал эти работы или в особых случаях направляет Вас на специализированное предприятие.

Перед укладкой **домкрата** вернуть подъемную лапу в исходное нижнее положение.

Внимание

- **Входящий в комплектацию домкрат предназначен для замены колес на автомобиле только Вашей модели. Ни в коем случае не использовать его для поднимания более тяжелых машин или других грузов!**
- **Во избежание несчастных случаев никогда не заводить двигатель на автомобиле, поднятом домкратом!**
- **При работе под автомобилем он должен быть надежно установлен на подходящих опорах.**

Выполненный в рукоятке отвертки шестигранник облегчает выворачивание и заворачивание болтов при замене колес, особенно с легкосплавными дисками. Данный пластмассовый инструмент ни в коем случае не использовать для страгивания или затяжки колесных болтов.

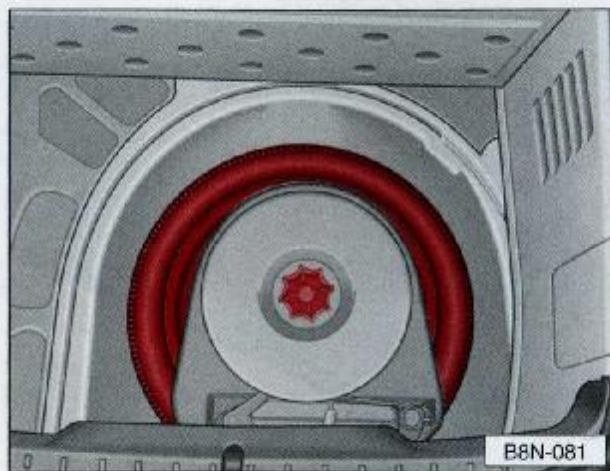


Для снятия надкрышки захвата на болт (рис. 173) при этом внутренняя часть захвата должна соединиться с болтом. Болт должен быть вращен в направлении инструмента.

Для снятия надкрышки захвата на болт (рис. 173) при этом внутренняя часть захвата должна соединиться с болтом. Болт должен быть вращен в направлении инструмента.

● Снять желтую закрывающую крышку болта и установить захват на рис. 173.

Запасное колесо



Автомобиль комплектуется компактным аварийным колесом.

Запасное (аварийное) колесо расположено в нише под настилом багажного отсека и крепится маховичком.

При пользовании компактным аварийным колесом помнить следующее:

- Аварийное колесо предназначено только для кратковременного эпизодического применения. Поэтому при первой же возможности заменить его на колесо со стандартной шиной.

- После установки аварийного колеса как можно скорее проверить давление воздуха в нем. Давление должно составлять 4,2 бар.

- Не превышать скорость свыше 80 км/ч! Избегать разгонов при полностью выжатой педали акселератора, резких торможений и лихачества на поворотах!

- Аварийное колесо специально сконструировано под конкретную модель автомобиля. Поэтому его нельзя использовать на автомобилях других моделей. Нельзя пользоваться также и аварийными колесами автомобилей других марок.

- По техническим причинам недопустимо применение цепей противоскольжения на компактном аварийном колесе.

Поэтому при необходимости движения с цепями противоскольжения снять и поставить назад компактное аварийное колесо. В свою очередь снятое заднее колесо установить на место переднего компактного аварийного колеса. Цепи противоскольжения рекомендуется надевать до установки колеса. После этого как можно быстрее довести до нормы давление воздуха в шинах.

- На диск аварийного колеса не допускается надевание стандартных или зимних шин.

- Никогда не ездить более чем с одним аварийным колесом.

Замена колеса

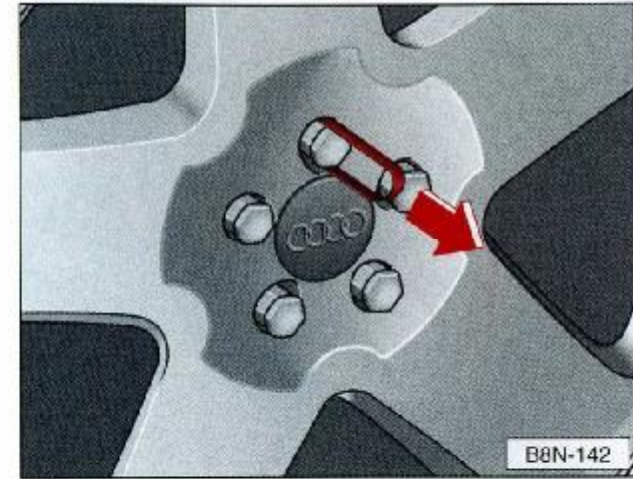
Остановиться по возможности на ровной поверхности и подальше от транспортного потока. При необходимости включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соблюдая при этом установленные правила.

- Высадить всех пассажиров и проследить, чтобы они находились вне опасной зоны (например, с внешней стороны дорожного ограждения).
- Затянуть **полностью** ручной тормоз и включить передачу. При покатоности проезжей части дополнительно блокировать противоположное колесо камнем или другим упором.
- Извлечь из багажника комплект инструмента и запасное колесо.



- Декоративный колпак можно снять с помощью входящего в комплект инструмента проволочного съемника.

Для этого ввести проволочный съемник в отверстие колпака и сдернуть колпак.

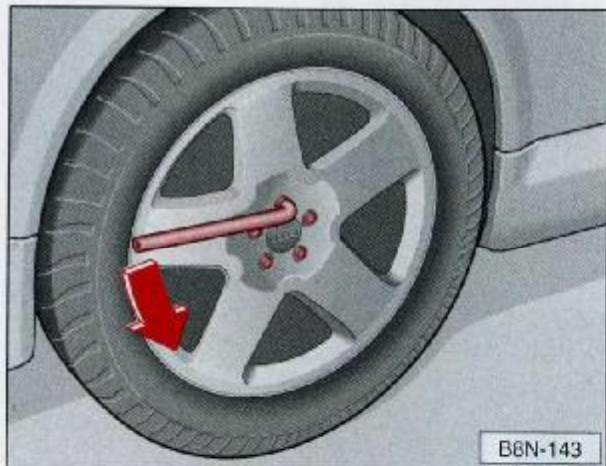


Для доступа к колесным болтам некоторых легкосплавных колес снять с помощью пластмассового зажима (см. иллюстрацию) защитные колпачки колесных болтов. Данный зажим входит в комплект инструмента.

Для снятия надвинуть зажим на колпачок. При этом внутренние фиксаторы зажима должны защелкнуться в бурте колпачка.

- Снять колпачок запирающегося колесного болта* и установить адаптер - см. стр. 173.

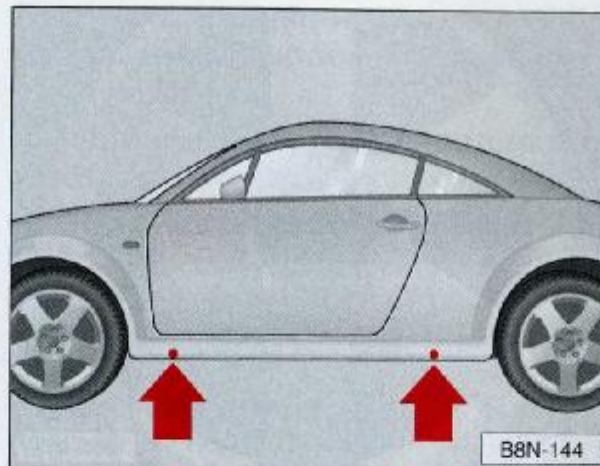
Запасное колесо



● Надеть баллонный ключ до упора на болт колеса как показано на иллюстрации и повернуть ключ против часовой стрелки. При этом держать рукоятку ключа как можно ближе к ее концу.

Осторожно нажать ногой на рукоятку ключа, если болт не сдвигается. Занять при этом устойчивое положение и держаться за автомобиль.

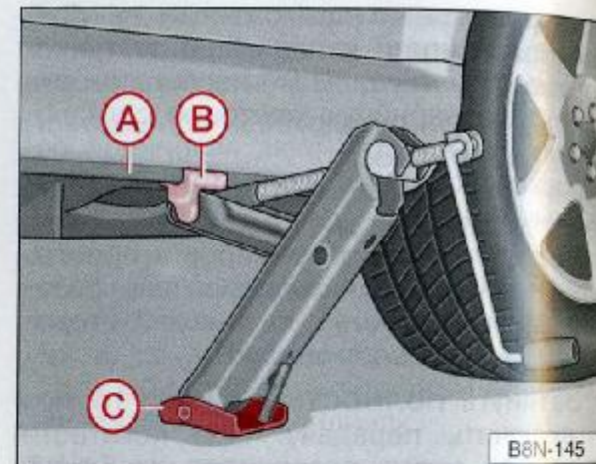
Отвернуть колесные болты примерно на один оборот.



● Подвести под машину домкрат:

На нижнем лонжероне кузова есть метки, обозначающие расположение передних и задних гнезд для установки домкрата - см. стрелки на иллюстрации.

Поддомкрачивание вне обозначенных гнезд может привести к повреждениям автомобиля. Кроме того, это травмоопасно, так как при недостаточной опоре автомобиля в любой момент домкрат может выскользнуть.



– Вращать рукоятку домкрата и вывести подъемную лапу на предельную высоту при которой он еще проходит под машину.

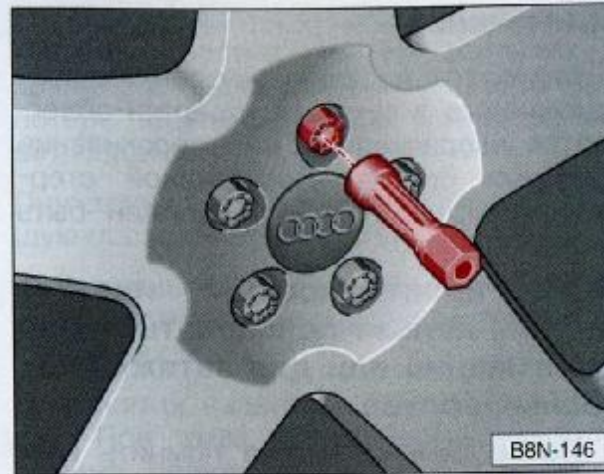
– Подвести подъемную лапу домкрата под лонжерон так, чтобы стойка (A) вошла в кулачковый подхват подъемной лапы (B), а подвижная пята (C) упиралась всей поверхностью в основание.

Установить под пяту домкрата широкое, прочное основание при податливости опорной поверхности.

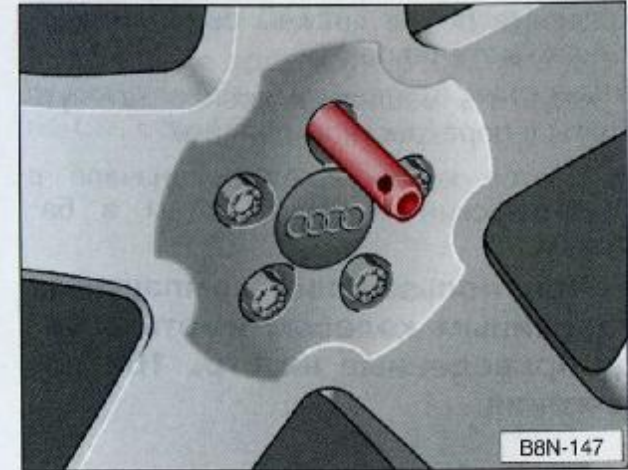
На скользкой поверхности (например, облицовочная плитка) подложить под домкрат нескользящее основание (например, резиновый коврик).

При выравнивании домкрата следить, чтобы траверса его подъемной лапы не выскользнула из гнезда.

- Поднять машину до отрыва от земли неисправного колеса.



- С помощью рукоятки отвертки вывернуть наиболее высоко расположенный колесной болт (см. иллюстрацию) и положить его на чистую поверхность (коляска колеса, ткань, бумагу).



- В освободившееся отверстие вернуть страховочный палец (см. иллюстрацию).
- Затем вывернуть остальные болты и снять колесо. Страховочный палец остается в отверстии.
- Одеть запасное колесо. С помощью рукоятки отвертки вернуть колесные болты и слегка затянуть их баллонным ключом. Затем вывернуть страховочный палец и также несильно затянуть болт колеса.

Колесные болты должны быть чистыми и легко идти по резьбе.

- Опустить машину и крепко затянуть болты в перекрестном порядке.
- Снятое колесо уложить вначале в синтетический чехол, а затем в багажник.
- При пользовании компактным аварийным колесом иметь в виду приведенные на стр. 168 положения.

Примечания

● Благодаря наличию внутреннего шестигранника в рукоятке отвертки облегчается вворачивание и выворачивание колесных болтов. Переставной стержень отвертки при этом должен быть вынут.

Этим пластмассовым инструментом нельзя пользоваться для страгивания или для затяжки колесных болтов.

● После замены колеса помнить следующее:

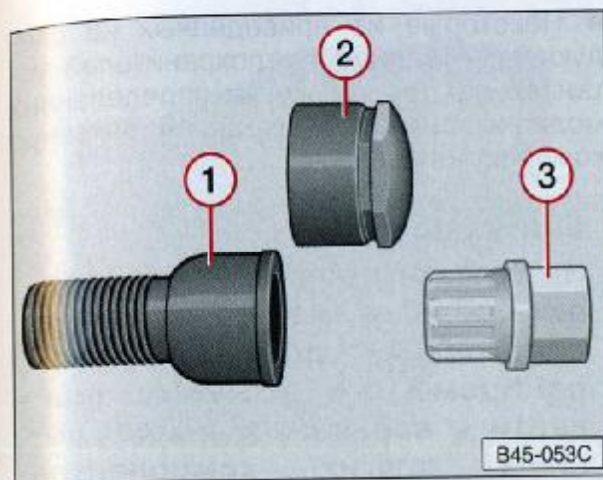
- Безотлагательно проверить давление воздуха в шине установленного запасного колеса.
- Как можно быстрее должен быть проверен момент затяжки колесных болтов динамометрическим ключом. Нормативный момент затяжки для колес со стальными и легкосплавными дисками, а также аварийного колеса составляет 120 Нм.

Если при замене колеса обнаружится, что колесные болты заржавели или туго идут по резьбе, их следует заменить.

До контроля момента затяжки, осторожности ради, ездить лишь с умеренной скоростью.

Внимание

При оснащении автомобиля шинами или дисками, отличающимися от предусмотренных заводской комплектацией, обязательно помнить о соответствующих положениях, приведенных на стр. 159.



Запирающиеся колесные болты

В комплект блокировки колесных болтов входит:

- 1 - специальный колесной болт, открываемый адаптером,
- 2 - защитный колпачок* колесного болта,
- 3 - адаптер для колесного болта.

На торце адаптера выбит номер кода колесных болтов. Номер записать и хранить в надежном месте, чтобы при потере адаптера можно было изготовить дубликат.

При замене колеса соблюдать следующую последовательность:

- Защитный колпачок (2) снять входящим в комплект инструмента пластмассовым зажимом*.

Для снятия надвинуть зажим на колпачок. При этом внутренние фиксаторы зажима должны защелкнуться в бурте колпачка.

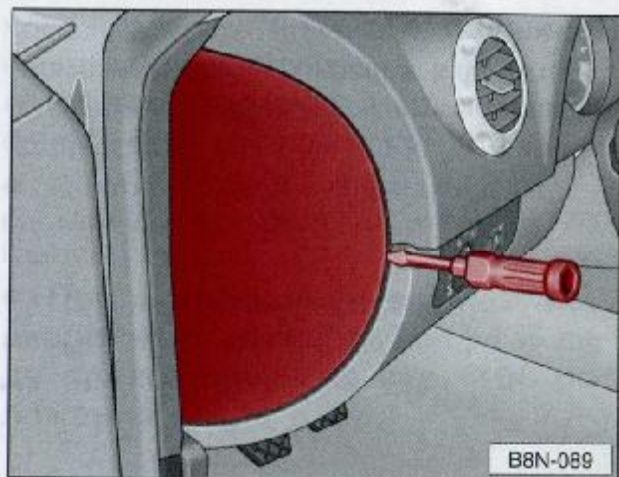
- Вставить до упора адаптер (3) в колесной болт (1). Болт отвернуть баллонным ключом. См. раздел "Замена колеса", стр. 170.

- После замены колеса снять адаптер с колесного болта и одеть защитный колпачок.

Примечание

Адаптер для колесного болта рекомендуется хранить в комплекте инструмента. См. стр. 166.

Предохранители



Отдельные электроцепи защищены плавкими предохранителями.

Предохранители расположены под крышкой на левом торце панели приборов.

Для снятия крышки вставить отвертку в выемку крышки и поддеть ее.

На внутренней стороне крышки предохранителей помещается наклейка с таблицей предохранителей.

В правом ряду размещены два запасных предохранителя.

Замена предохранителя

Перегоревшие предохранители необходимо заменить

- Выключить зажигание и отказавший потребитель тока.
- С помощью отвертки снять крышку предохранителей.
- По таблице предохранителей (см. стр. 175) определить, какой из них относится к отказавшему потребителю тока.
- Взять закрепленный с внутренней стороны крышки пластмассовый пинцет и извлечь пинцетом перегоревший предохранитель.
- Перегоревший предохранитель (характерный признак - расплавленная металлическая пластинка) заменить новым, рассчитанным на **такой же** ток.
- Установить на место крышку блока предохранителей.

Примечания

- При быстром перегорании предохранителя проверить как можно быстрее на предприятии Audi систему электрооборудования.

- Некоторые из приведенных на следующей странице предохранителей устанавливаются только на определенных модификациях или входят в заказную комплектацию.

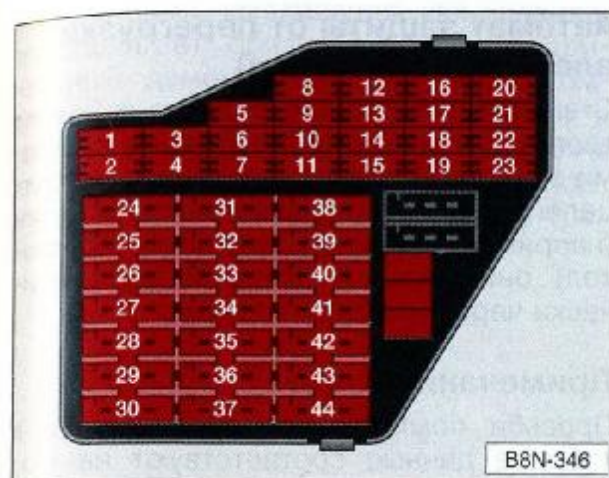
Внимание

Не "ремонтить" предохранители и не менять их на более мощные - опасность пожара! Кроме того, это может привести к серьезным повреждениям других компонентов электрооборудования.

Цветовые обозначения предохранителей

светло-коричневый	5 Ампер
красно-коричневый	7,5 Ампер
красный	10 Ампер
голубой	15 Ампер
желтый	20 Ампер
естественный (белый)	25 Ампер
зеленый	30 Ампер

ЛАМПА НАКЛОНЕНИЯ



Защищаемые цепи

№	Потребитель	A ¹⁾
1	обогреваемые жиклеры стеклоомывателя, обогрев зеркал	10
2	фонари указателей поворота.....	10
3	освещение (вещевой ящик, кондиционер, реле противотуманных фар, контрольная лампа стояночных огней).....	5
4	освещение номерного знака	5

№	Потребитель	A ¹⁾	№	Потребитель	A ¹⁾
5	комфортабельное электрооборудование (потенциометр обогрева сидений, контроль ламп, Homelink, переключатель заркал и их электродвигатели, индикация наружной температуры, кондиционер)	7,5	15	комбинация приборов	5
6	система замков с центральным управлением.....	5	16	электромагнитная муфта, электрический водяной насос	10
7	фара заднего хода	10	17	отсутствует	
8	телефон (мобильный)	5	18	дальний свет правой фары.....	10
9	ABS / ESP	5	19	дальний свет левой фары.....	10
10	управление двигателем (бензиновый двигатель)	15	20	ближний свет правой фары, регулятор угла наклона фар	15
11	комбинация приборов	5	21	ближний свет левой фары, регулятор угла наклона фар	15
12	диагностика подачи напряжения, телефон.....	7,5	22	задний правый габаритный и стояночный фонари	5
13	фонари сигнала торможения.....	10	23	задний левый габаритный и стояночный фонари	5
14	освещение салона, система замков с центральным управлением.....	10			

¹⁾ Ампер

№	Потребитель	A ¹⁾	№	Потребитель	A ¹⁾
24	- стеклоочиститель, насос стеклоомывателя	20	34	- управление двигателем (бензиновый двигатель)	10
25	- вентилятор отопителя, кондиционер	25	35	- отсутствует	
26	- обогрев заднего стекла	25	36	- противотуманные фары, задняя противотуманная фара	15
27	- отсутствует		37	- S-контакт (радио, система замков с центральным управлением)	10
28	- топливный насос	20	38	- система замков с центральным управлением	15
29	- управление двигателем (бензиновый двигатель)	15	39	- аварийная световая сигнализация	15
30	- отсутствует		40	- звуковой сигнал	20
31	- многодисковое сцепление Haldex ..	5	41	- прикуриватель	15
32	- клапанные форсунки (бензиновый двигатель)	10	42	- радиосистема, контроль салона	20
33	- устройство очистки фар	20	43	- управление двигателем (бензиновый двигатель)	10
			44	- обогрев сидений	15

Автомат защиты от перегрузки электрических цепей

Стеклоподъемники и сиденья с электроприводом контролируются автоматами защиты от перегрузки электрических цепей. После устранения перегрузки (например, в случае примерзания стекол) они вновь включаются автоматически через несколько секунд.

Примечания

Просьба помнить, что приведенные в таблице данные соответствуют на момент сдачи в печать и возможно внесение изменений. При наличии расхождений приоритетное значение всегда имеют данные, приведенные в расположенной на внутренней стороне крышки предохранителей наклейке.

¹⁾ Ампер

Замена ламп накаливания

Замена ламп накаливания, как правило, предполагает обязательный предварительный демонтаж определенных компонентов автомобиля. Это касается в первую очередь ламп, доступ к которым открывается только со стороны подкапотного пространства. Для этого требуются специальные знания.

Внимание

При проведении работ в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность.

● Лампы накаливания находятся под давлением и при замене могут лопнуть. Опасность получения травмы!

● Неквалифицированное обращение с высоковольтной частью газоразрядных ламп (ксеноновый свет) опасно для жизни!

Поэтому мы рекомендуем осуществлять замену ламп только на предприятии Audi или воспользоваться иной квалифицированной помощью.

Помощь пуска двигателя

Общие положения

Если двигатель не заводится, так как аккумулятор разряжен, то с помощью **пусковспомогательного кабеля** можно подключиться к аккумулятору другого автомобиля. При этом учитывать следующее:

- Оба аккумулятора должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость токоотдающего аккумулятора (измеряемая в ампер-часах) не должна быть намного ниже, чем у разряженного.
- В качестве пусковспомогательных можно использовать только кабели с достаточно большим сечением. Обращать внимание на приведенные заводом-изготовителем кабеля параметры.

- Использовать только пусковспомогательные кабели с изолированными полюсными зажимами.

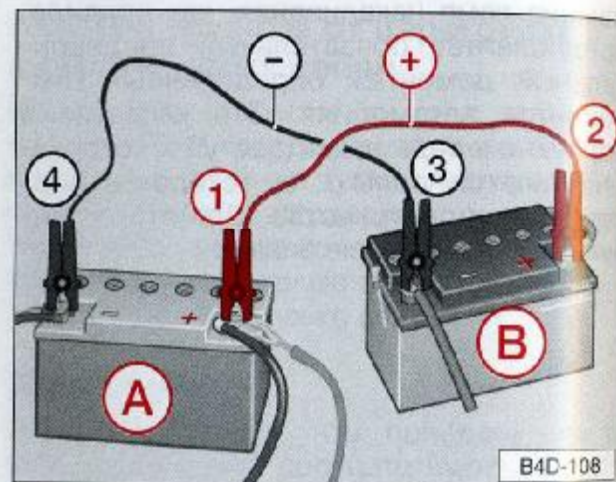
- Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при температуре 0 °С. Перед подключением пусковспомогательных кабелей к замерзшему аккумулятору дать ему обязательно оттаять. В противном случае он может взорваться.

- Не должно быть контакта между автомобилями. Иначе цепь будет замыкаться уже при соединении плюсовых контактов.

- Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом соединен с бортовой сетью автомобиля.

- Отключить при необходимости автомобильный телефон.

Более подробную информацию в данном случае можно получить из руководства по эксплуатации телефона.



Процесс помощи пуска двигателя

A - разряженный аккумулятор
B - токоотдающий аккумулятор

- Должен работать двигатель автомобиля с токоотдающим аккумулятором.

- Пусковспомогательные кабели должны обязательно присоединяться в указанной ниже последовательности:

- ① Один конец кабеля (+) (как правило красный) присоединяется к выводу (+) разряженного аккумулятора.

- ② Другой конец красного кабеля соединяется с полюсным (+) выводом токоотдающей батареи.

③ Один конец кабеля (-) (как правило черный) соединяется с полюсным выводом (-) токоотдающего аккумулятора.

④ Другой конец черного кабеля (-) соединяется с отрицательным полюсом разряженного аккумулятора. **Должны быть плотно закручены пробки аккумулятора.**

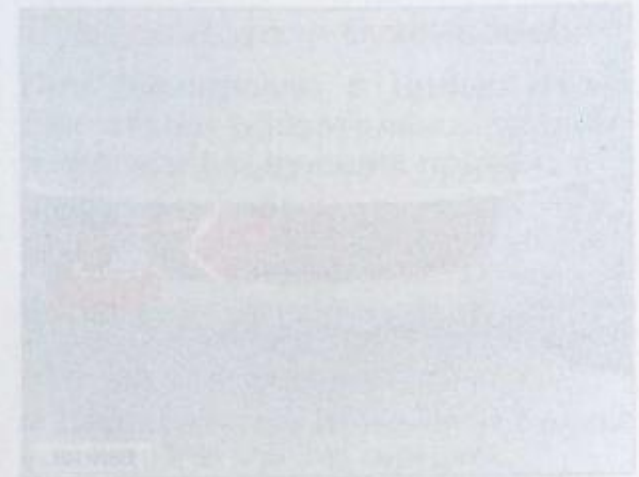
● Завести двигатель как указано в разделе "Пуск двигателя".

● Когда двигатель заведется, отсоединить оба кабеля, действуя строго в обратной последовательности.

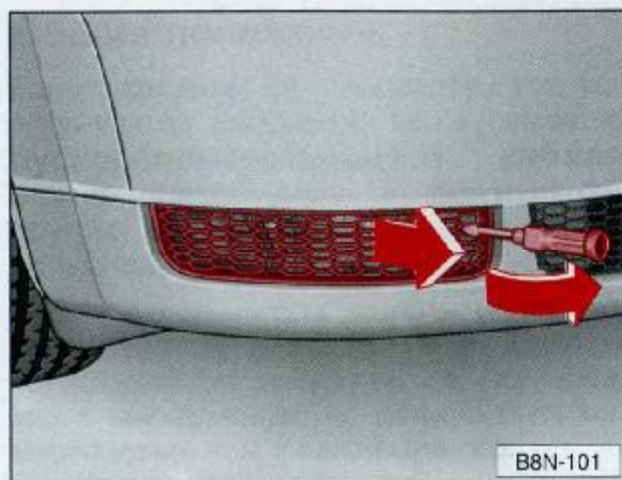
Внимание

● Ни в коем случае не касаться незаизолированных частей полюсных зажимов. Кроме того, во избежание короткого замыкания пусковспомогательный кабель, соединенный с положительным полюсным выводом аккумулятора, не должен контактировать с электропроводящими частями автомобиля!

● Пусковспомогательные кабели должны располагаться так, чтобы их не могли задеть вращающиеся детали двигателя.



Буксировка / движение на буксире



B8N-101

Буксирные петли

Буксирный трос или штанга крепятся только к следующим буксирным петлям:

Передняя буксирная петля

С правой стороны под передним бампером имеется резьбовое соединение для вворачивания буксирной петли. Буксирная петля входит в комплект инструмента. См. стр. 166.

Для доступа к резьбовому соединению снять решетку следующим образом:

Вставить отвертку как показано на иллюстрации в паз и нажать в указанном стрелкой направлении. Одновременно потянуть вперед и извлечь решетку.

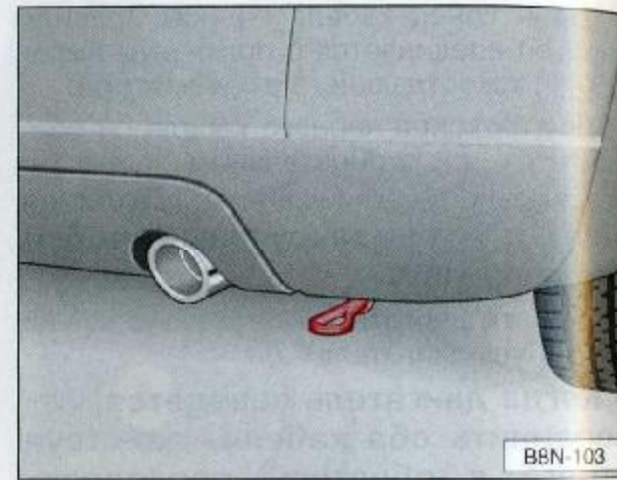


B8N-102

В резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю.

После пользования вывернуть буксирную петлю и уложить ее в отсек с инструментом. **Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.**

При монтаже воздухозаборной решетки следить, чтобы в первую очередь выступы на решетке вошли в специальные пазы на автомобиле. В заключение крепко прижать решетку.



B8N-103

Задняя буксирная петля

С правой стороны под задним бампером имеется резьбовое соединение для вворачивания буксирной петли. Буксирная петля входит в комплект инструмента.

Снять крышку и в резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю.

После пользования вывернуть буксирную петлю и уложить ее в отсек с инструментом. **Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.**

Снять крышку и в резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю.

ЛОГИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА АВТОМОБИЛЯ

Общие положения

● Если у Вас уже есть буксирный трос или намерение его купить, следует уточнить, подходит ли он к Вашему автомобилю.

● Во избежание повреждений обеих автомобилей буксирный трос должен быть эластичным. Поэтому пользоваться тросами из синтетических волокон или других эластичных материалов.

Однако гораздо надежнее жесткая сцепка!

При буксировке следить за тем, чтобы не возникало недопустимых рывков и ударных нагрузок. При буксировке с маневрированием вне дорог, имеющих твердое покрытие, всегда существует опасность перегрузки и повреждения крепежных деталей.

● Не допускается перекручивание буксирного троса, так как при определенных условиях может произойти выворачивание буксирной петли из Вашего автомобиля.

● Прежде чем пытаться завести двигатель буксировкой автомобиля, следует сделать это, просто подключившись к аккумулятору другого автомобиля.

● Включить зажигание, чтобы при движении не произошла блокировка рулевого колеса. Можно включать указатели поворота, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватели.

● Для буксировки выключить передачу и снять автомобиль с ручного тормоза.

● Усилители тормозного и рулевого привода действуют только при работающем двигателе. Поэтому к тормозной педали и рулевому колесу в процессе управления придется прикладывать значительно большее усилие.

● При отсутствии смазки в механической коробке передач можно буксировать автомобиль только с поднятым ведущим мостом.

Пуск двигателя буксировкой

При буксировке с целью пуска двигателя обязательно придерживаться следующих правил:

Пуск двигателя буксировкой Вашего автомобиля возможен только при наличии напряжения аккумулятора. О наличии напряжения свидетельствует горение контрольной лампы разряда аккумулятора при включении зажигания.

● **Перед** началом движения на буксире включить 2-ю или 3-ю передачу.

● Включить зажигание.

● Как только двигатель заведется, выжать сцепление и выключить передачу для предотвращения наезда на буксируемый автомобиль.

● **Автомобили с катализатором можно заводить буксировкой на расстояние, не превышающее 50 метров. Иначе несгоревшее топливо может попасть в катализатор и там сгореть.**

Буксировка / движение на буксире

Буксировка неисправного автомобиля

Переднеприводные автомобили

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке, а также с поднятым передним или задним мостом.

- Не превышать скорость 50 км/ч!

Полноприводные автомобили

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке.

Автомобиль можно буксировать также эвакотягачом, с поднятым передним или задним мостом.

При таком способе буксировки нельзя:

- передвигаться со скоростью выше 50 км/ч
- и
- преодолевать расстояния более 50 км.
- При невозможности обычной буксировки или при необходимости доставки неисправной машины на расстояние свыше 50 км ее придется перевозить на автомобилевозе или специальном прицепе.

Экологические свойства автомобиля

При конструировании, выборе материалов и изготовлении нового автомобиля Audi существенная роль отводилась охране окружающей среды. Особое внимание, в частности, уделялось следующему:

Конструктивные меры по промышленной переработке

- Не представляющая трудностей демонтажа конструкция соединений.
- Упрощенный демонтаж благодаря модульному принципу сборки.
- Улучшенная чистота сортов применяемых материалов.
- Маркировка всех крупногабаритных пластмассовых деталей согласно рекомендации VDA 260 (Объединение автомобильной промышленности ФРГ).

Применение материалов

- Значительно более эффективное применение повторно используемых материалов
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов для хладагента кондиционера*
- Применение внутри узлов однотипных пластмасс
- Применение переработанных материалов
- Отказ от применения кадмия
- Отказ от применения асбеста
- Сокращение выделения летучих веществ синтетических материалов.

Изготовление

- Применение переработанных материалов при изготовлении синтетических деталей
- Отказ от применения растворителей при консервации полостей кузова
- Консервация автомобиля перед отгрузкой без применения растворителей
- Применение термоплавкого клея, не содержащего растворителей
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов при изготовлении автомобиля
- Гораздо более эффективное применение остаточных материалов для производства энергии и вспомогательных строительных материалов
- Очистка необходимой в процессе производства автомобилей воды
- Сокращение объема сточных вод
- Использование теплорегенерационных установок
- Использование водорастворимых лаков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие положения

При отсутствии других специальных инструкций и рекомендаций все данные технические характеристики относятся к автомобилям серийной комплектации в Германии.

Для специальных и предназначенных на экспорт автомобилей могут иметь место расхождения.

Помнить, что паспортные данные автомобиля всегда имеют приоритетное значение.

Информацию о том, какой двигатель установлен на Вашем автомобиле, можно получить из паспортных данных в сервисной книжке или по регистрационным документам.

Параметры двигателя	132 кВт	165 кВт
Мощность ¹⁾кВт / об/мин Макс. крутящий момент.....Нм / об/мин	132 / 5500 235 / 1950 - 5000	165 / 5900 280 / 2200 - 5500
Число цилиндров..... Рабочий объем.....см ³	4 1781	4 1781
Топливо ²⁾	неэтилированный бензин с октановым числом 98 (Super plus) или неэтилированный бензин с октановым числом минимум 95 ³⁾ (Super)	неэтилированный бензин с октановым числом 98 (Super plus) или неэтилированный бензин с октановым числом минимум 95 ³⁾ (Super)
Моторное масло ⁴⁾ – LongLife Service.....	VW 503 00, 503 01	ТОЛЬКО VW 503 01
– Неизменяемая периодичность технического обслуживания.....	VW 500 00, 502 00 или VW 501 01	VW 500 00, 502 00 или VW 501 01

¹⁾ Согласно основным направлениям ЕС. Ввиду различных методов измерения возможны незначительные отклонения.

²⁾ Дальнейшие характеристики см. на стр. 136.

³⁾ С незначительным снижением мощности.

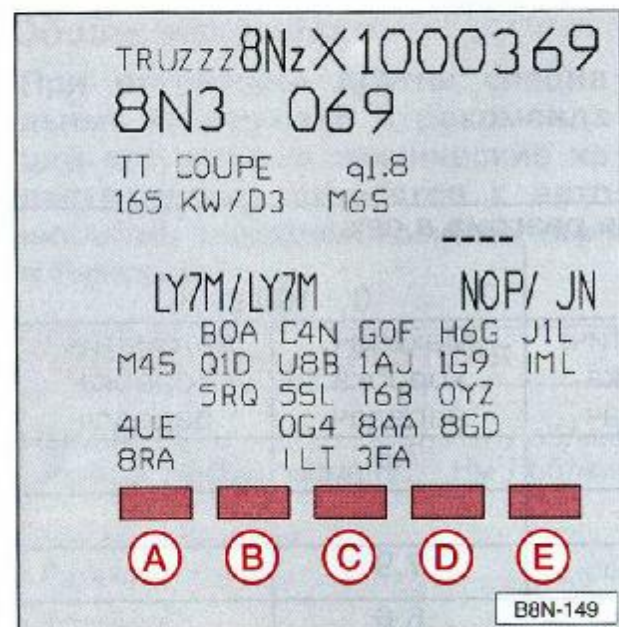
⁴⁾ Согласно спецификации VW.

Ходовые качества

Ходовые качества определялись без комплектующих, снижающих мощность двигателя (например, включенный компрессор кондиционера, брызговики, чрезмерно широкие шины и т.д.).

	Максимальная скорость		Время разгона в сек.			
	км/ч		0 - 80 км/ч		0 - 100 км/ч	
Передний привод	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач
132-кВт	228	-	5,8	-	7,8	-
Полный привод						
132-кВт	226	-	5,5	-	7,9	-
165-кВт	243	-	4,7	-	6,6	-

Расход топлива



Данные расхода топлива, выброса CO₂ и фактической собственной массы автомобиля Вы можете найти в табличке с параметрами автомобиля.

Табличка с параметрами расположена в нише для запасного колеса багажника. Фрагмент таблички (см. образец на иллюстрации) наклеивается с внутренней стороны обложки сервисной книжки перед отпуском автомобиля покупателю.

Приведенные значения расхода топлива и выброса касаются весового класса, к которому относится Ваш автомобиль в соответствии с вариантом двигателя и коробки передач, а также специфической комплектации.

Приведенные в табличке с параметрами значения расшифровываются следующим образом:

A - собственная масса автомобиля без водителя (кг)

B - городской цикл расхода топлива (л/100 км)

C - внегородской цикл расхода топлива (л/100 км)

D - общий расход топлива (л/100 км)

E - выброс CO₂ (г/км)

Значения расхода топлива определяются согласно соответствующему положению 1999/100/ЕС. Данное положение предписывает фактическое определение расхода топлива, исходя из реальности повседневной эксплуатации автомобиля.

Для этого используются следующие виды контроля:

- **Городской цикл** начинается с холодного старта. В завершение моделируется эксплуатация в типично городских условиях.

- **Внегородской цикл** предусматривает частые ускорения на всех передачах. Скорость движения варьируется от 0 до 120 км/ч.

- Определение средних величин **общего расхода топлива** осуществляется в следующих пропорциях - 37% приходится на городской и 63% на внегородской цикл.

Примечание

На практике, в зависимости от стиля вождения, дорожно-транспортных ситуаций и состояния автомобиля, данные расхода топлива могут отличаться от приведенных в технических характеристиках значений.

Характеристика масс

	Допустимая полная масса в кг		Масса снаряженного автомобиля ¹⁾ в кг		Допустимая нагрузка от переднего моста в кг		Допустимая нагрузка от заднего моста в кг	
	МК	АК	МК	АК	МК	АК	МК	АК
Передний привод								
132-кВт (5 передач)	1665	-	1355	-	980	-	755	-
132-кВт (6 передач)	1675	-	1365	-	980	-	755	-
Полный привод								
132-кВт	1795	-	1485	-	1010	-	845	-
165-кВт	1850	-	1540	-	1040	-	870	-

МК - механическая коробка передач
 АК - автоматическая коробка передач

¹⁾ Величины (минимальная величина согласно закону 95/48/ЕС) действительны для базовой модели с заполненным на 90% топливным баком, без заказной комплектации. В таблице приведены данные с учетом массы водителя в 75 кг.

Данные **фактической собственной массы** автомобиля (без водителя) приведены в табличке с параметрами автомобиля. Собственная масса определяется на заводе-изготовителе индивидуально с учетом установленной заказной комплектации, например, кондиционер и т.д. При последующей комплектации автомобиля дополнительными автопринадлежностями увеличивается собственная масса.

Примечание

Значения масс приведены для автомобилей в странах Европейского Союза. Эти данные могут отличаться для автомобилей, предназначенных на экспорт в другие страны. Помнить, что приоритетное значение имеют приведенные в регистрационных документах автомобиля данные.

Габаритные размеры

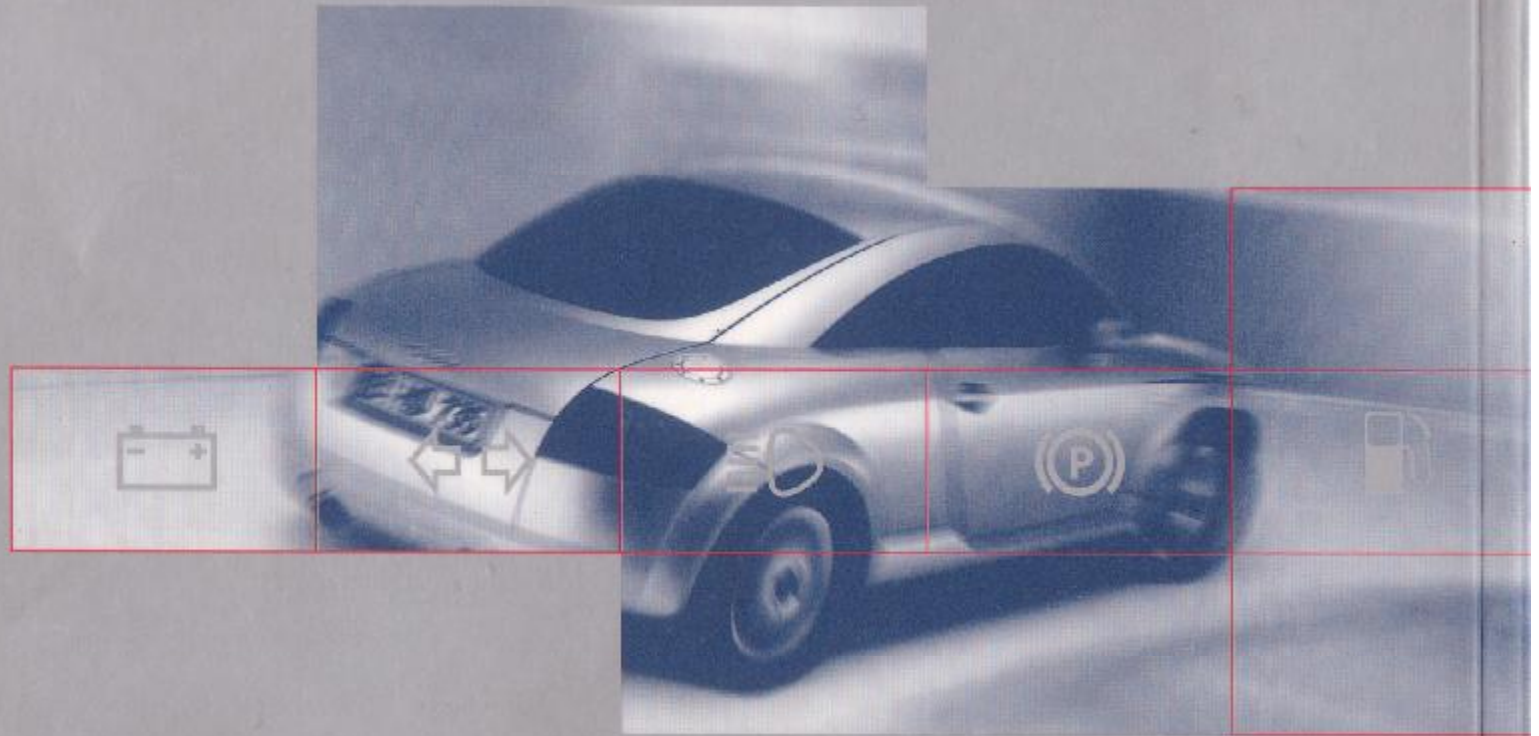
Длина.....мм	4041
Ширина.....мм	1764
Ширина с зеркалами.....мм	1856
Высота порожнего автомобиля ¹⁾примерно мм	1346
Диаметр поворота.....примерно м	10,60

¹⁾ Высота зависит от комплекта шин и ходовой части.

Заправочные объемы

Данные количества применяемых горюче-смазочных материалов и эксплуатационной жидкости в литрах

Топливный бак	
- переднеприводные автомобили.....примерно	56
- полноприводные автомобили.....примерно	62
Бачок стеклоомывателя с устройством очистки фар*.....примерно	4,0
Моторное масло (количество с заменой фильтра)	
Бензиновые двигатели	
132-кВт.....примерно	4,5
165-кВт.....примерно	4,5
При доливании контролировать уровень масла. Не переливать (см. стр. 143)!	



Betriebsanleitung
Audi TT Coupé
norwegisch 7.98
992.561.8N0.36